



INDY GT-R
RÝCHLOBEŽNÉ
SEKČNÉ VRÁTA



TYROS LOADING SYSTEMS SK



14 m/s

RÝCHLOSŤ OTVÁRANIA

VĎAKA VYŠŠEJ RÝCHLOSTI OTVÁRANIA A ZATVÁRANIA
JE MOŽNÝ RÝCHLEJŠÍ PRECHOD VRÁTAMI

HLAVNÉ DÔVODY VÝVOJA



1.

Reakcia na
potreby trhu



2.

Rozšírenie
produktového
portfólia



3.

2v1



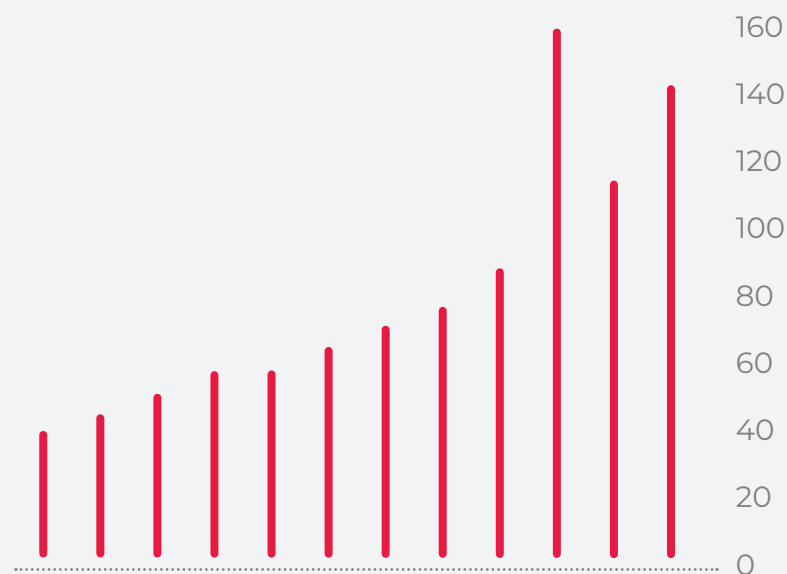
4.

Zníženie
ročných
nákladov

REAKCIA NA POTREBY TRHU

- Zvýšený tlak na celkové tepelné straty budov zapríčinené stále rastúcimi cenami energií
- V roku 2020 stála **1 MWh 45 EUR**
- V roku 2021 stála **1 MWh 140 EUR**

+ 225.6%



ROZŠÍRENIE PRODUKTOVÉHO PORTFÓLIA

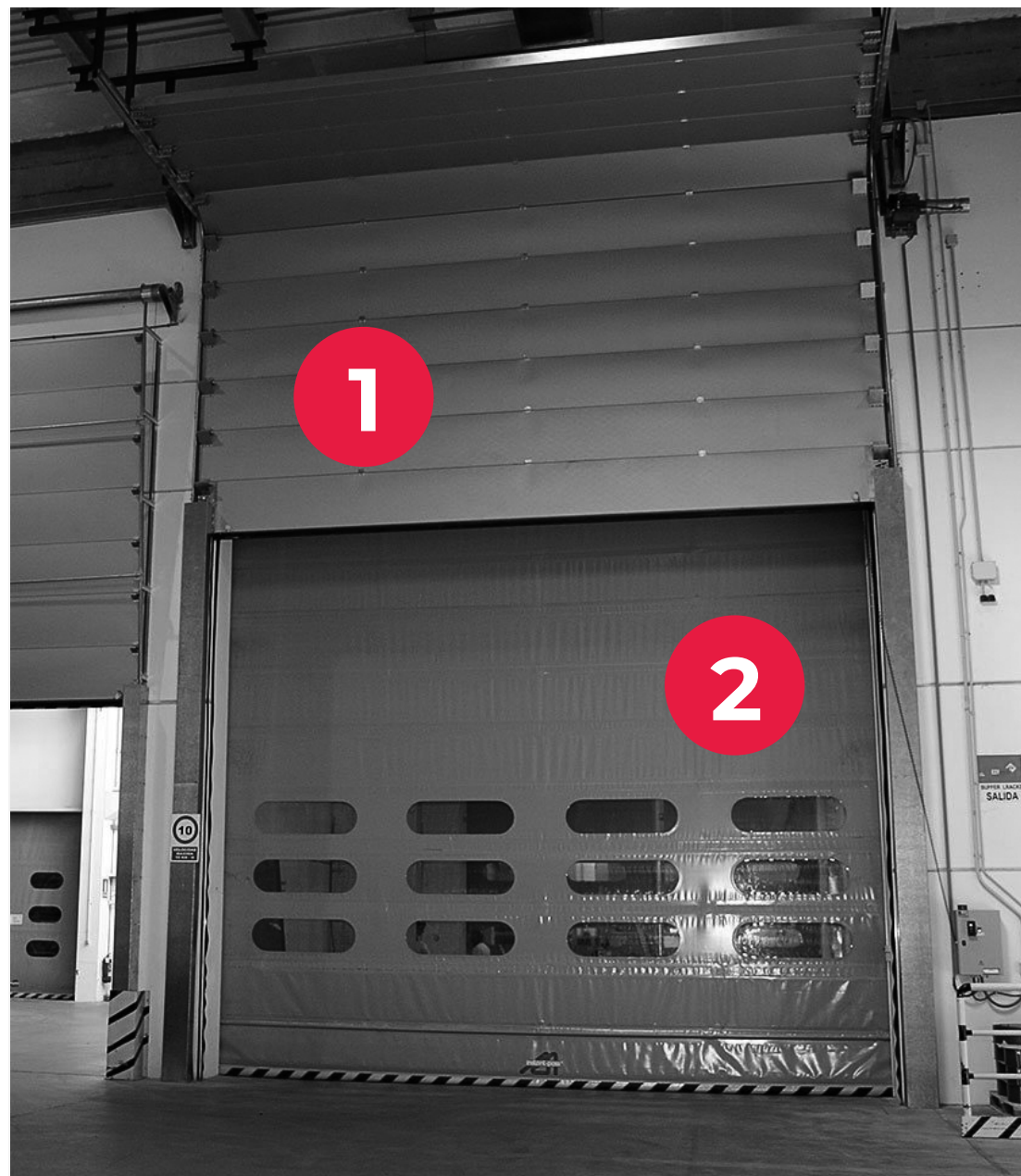
1. **INDY** – priemyselné vráta
2. **GUARDY** – garážové vráta
3. **MANDOOR** – postranné vstupné dvere
4. **2LD** – dvojkrídlové vráta

5. **INDY GT-R** – rýchlobežné sekčné vráta



2v1

- Snúbenie skvelých izolačných vlastností sekčných vrát **1** s rýchlosťou plachtových rýchloběžných vrát **2**
» **INDY GT-R**
- Jedny vráta = **jedny vstupné náklady**, jedna inštalácia, jeden servis



KRÁTKA UKÁŽKA

INDY



ČAS OTVORENIA

21 sekund



INDY
GT-R



ČAS OTVORENIA

5 sekund



4x

NIŽŠIE ENERGETICKÉ STRATY
OPROTI KLASICKÝM SEKČNÝM VRÁTAM



PRÍPADOVÁ SITUÁCIA TEPELNÝCH STRÁT



European Door and
Shutter Federation e.V.

	INDY	INDY GT-R
Umiestnenie	Prague Vietor \varnothing : 6.4 kn Vzduch \varnothing : 8.3 °C	Prague Vietor \varnothing : 6.4 kn Vzduch \varnothing : 8.3 °C
Typ budovy	5000m ² x 8m 4000m ³ (Skladovacia hala) Vzduch \varnothing : 8.3 °C Klimatizácia: Ano	5000m ² x 8m 4000m ³ (Skladovacia hala) Vzduch \varnothing : 21 °C Klimatizácia: Ano
Rozmer vrát	5m x 5m 25m ²	5m x 5m 25m ²
Počet cyklov za rok	20000	20000
Prievzdušnosť m³/m², h	6	6
Tepelná priestupnosť U (W/m².kh)	1	1.18
Čas otvorenia	20 sekúnd	4 sekundy
Energetické straty v porovnaní s najlepšou situáciou	375% > Situácia 2	Najlepšia situácia

6 m³/m² h
PRIEVZDUŠNOSŤ

NIŽŠIA CIRKULÁCIA VZDUCHU
MEDZI VONKAJŠÍMI A VNÚTORNÝMI PRIESTORMI

KRÍDLO

Panely

VÝŠKA PANELU
244 MM PRISPIEVA
HLADKÉMU
PREJAZDU
OBLÚKOM
A VRÁTOM DODÁVA
VÄČŠIA TUHOŠŤ
A PEVNOSŤ



610 mm

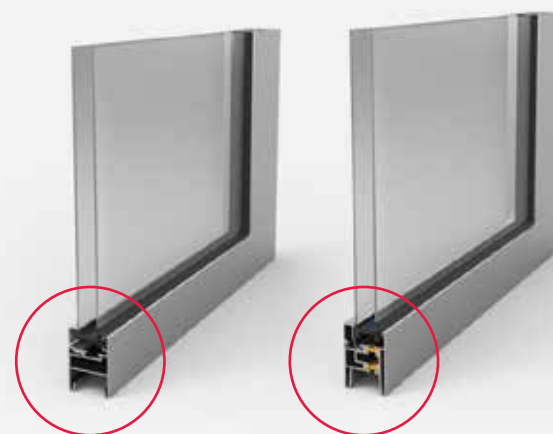


244 mm



PANORAMA

Celopresklená
sekcia - FVE



Bez prerušeného tepelného
mosta alebo s prerušeným
tepelným mostom

VEDENIE

Typy vedenia

- Maximálne rozmery 5 000 mm x 5 000 mm

 **CERTIFIKOVANÉ**



SL



HL



VL

VEDENIE

Vystuženie vodorovného vedenia

Masívny 1 1/4" hriadeľ

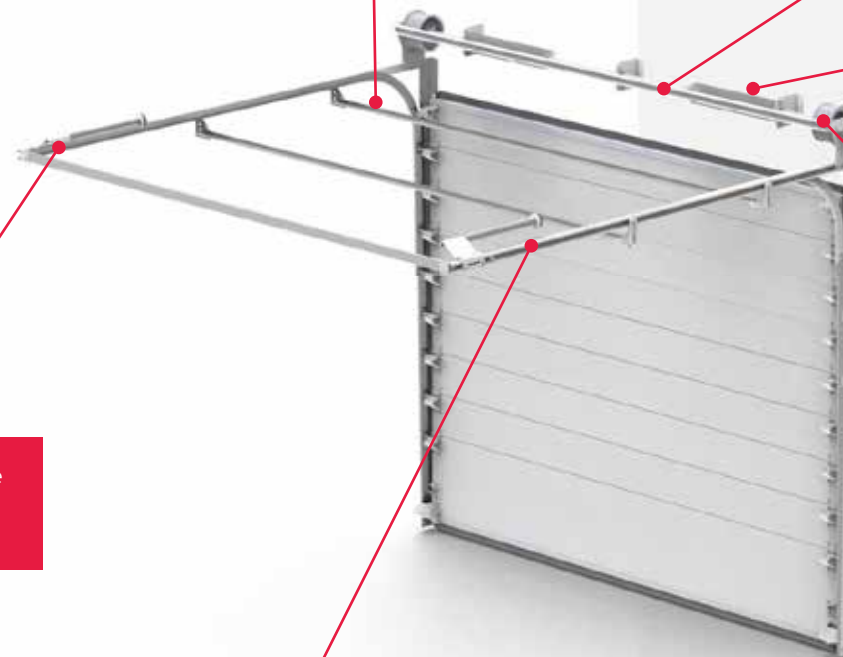
Pružiny na 50 000 cyklov

Vysokootáčkové ložiská

Výškovo nastaviteľné tiché pružinové dorazy s veľkou dosadacou plochou

Tvar koľajnice zabraňujúci vysunutiu rolny

Robustná konzola pre vysoké zaťaženie



POHON

- Priemyselný pohon
- Núdzové ovládanie KE - reťaz
- Núdzové ovládanie KU - kľuka
- Riadiaca jednotka s frekvenčným meničom
- Svetelná mreža s bezkontaktným vyhodnocovaním prekážok
- Bezdrátový prenos signálu, ako bezpečnostný prvok na vrátovom krídle



RÝCHLOBEŽNÝ MOTOR

Krútiaci moment 80 Nm

BALENIE A EXPEDÍCIA

- Vráta sú vždy balené po jednom kuse
- **Eco balenie** – plne recyklovateľné balenie vrát
 - Tvrdený papier
 - Drevotrieska



Tvrdený papier

Drevotrieska



1.18 W/m²K

TEPELNÁ PRIESTUPNOSŤ „U“

ÚSPORY V SPOTREBE ENERGIE
PRI VYKUROVANÍ ČI KLIMATIZOVANÍ PRIESTOROV

POROVNANIE SO ŠTANDARDNÝM PRODUKTOM INDY

INDY	INDY GT-R
5 000 mm	5 000 mm
5 000 mm	5 000 mm
610 mm	244 mm / 610 mm
0,25 m/s	1,4 m/s
40 mm	40 mm
1,02 W/m ² K	1,18 W/m ² K



INDY

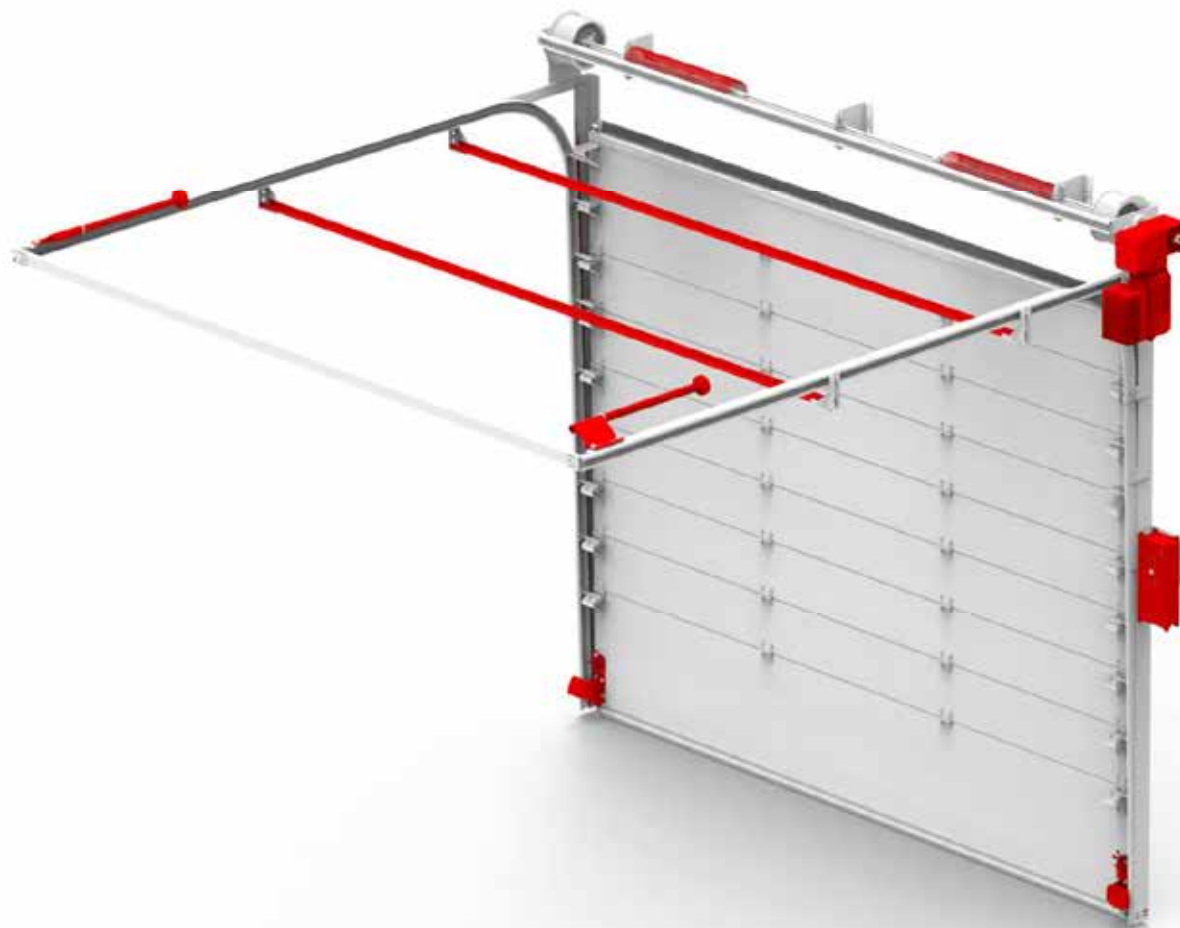


INDY GT-R



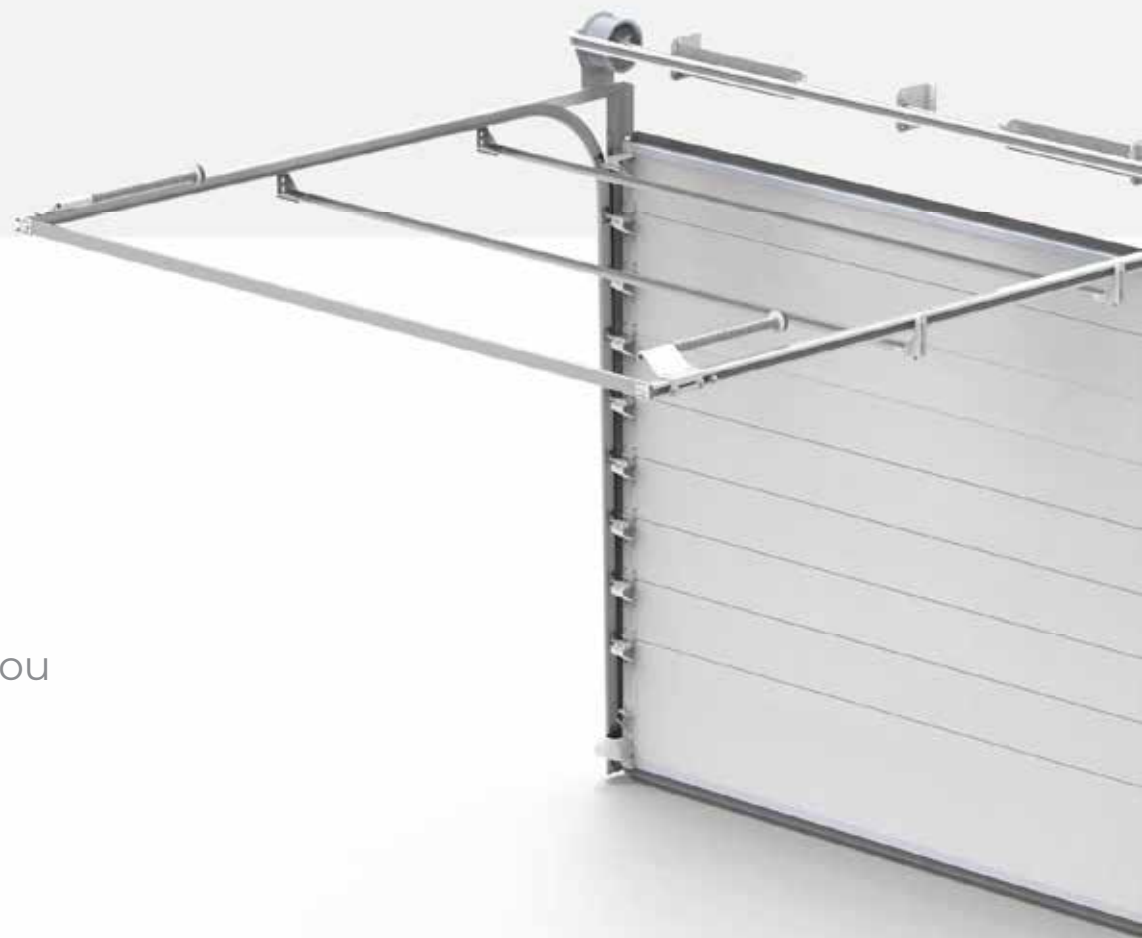
ZÁKLADNÁ KONFIGURÁCIA

- 40 mm panel s polyuretánovou penou (PUR)
- Štandardné vedenie – SL
- Pružiny na 50 000 cyklov
- Masívna 1 1/4 " hriadel'
- Tiché pružinové dorazy
- Priemyselný motor
- Riadiaca jednotka programovateľná s frekvenčným meničom
- Svetelná mreža ako bezpečnostný prvok
- Rýchla bezdrôtová komunikácia
- Spínače povoleného lanka
- Počet dierovaných uholníkov podľa doporučených kotviacich bodov určených na základe stavebnej pripravenosti



NOVINKA INDY GT-R

- Až **5x rýchlejšie** ako vráta INDY
- GT-R majú **4x nižšie tepelné straty**
- **1x** vráta & **1x** servis & **1x** cena
- Ľahká montáž krok za krokom za pomocou inštaláčného manuálu
- Žiadne špeciálne školenie



Ďakujeme Vám
za pozornost
a budeme radi
za případné otázky