



INDY GT-R
RYCHLOBEŽNÁ
SEKČNÍ VRATA



TYROS LOADING SYSTEMS CZ

1,4 m/s

RYCHLOST OTEVÍRÁNÍ

DÍKY VYŠŠÍ RYCHLOSTI OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ
JE MOŽNÝ RYCHLEJŠÍ PRŮCHOD VRATY

HLAVNÍ DŮVODY VÝVOJE



1.

Reakce na
potřeby trhu



2.

Rozšíření
produktového
portfolia



3.

2v1



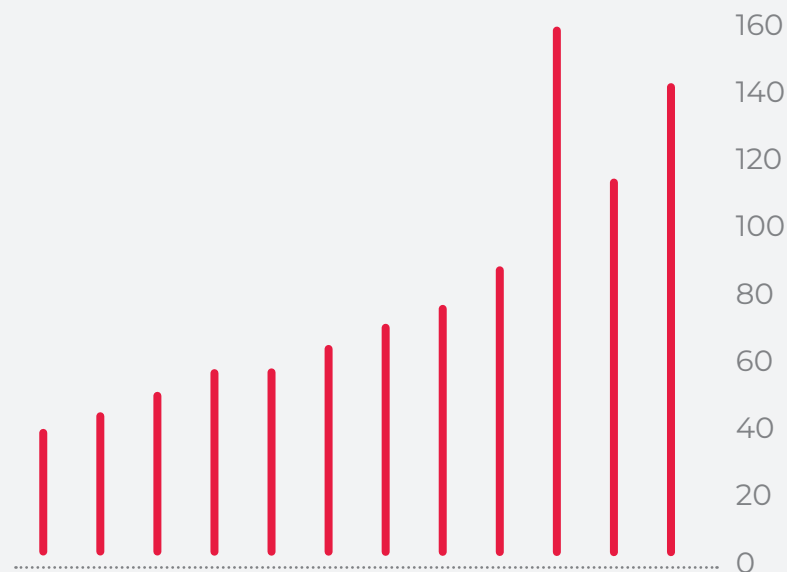
4.

Snížení
ročních
nákladů

REAKCE NA POTŘEBY TRHU

- Zvýšený tlak na celkové tepelné ztráty budov zapříčiněný stále rostoucími cenami energií
- V roce 2020 stála **1 MWh 45 EUR**
- V roce 2021 stála **1 MWh 140 EUR**

+ 225.6%



ROZŠÍŘENÍ PRODUKTOVÉHO PORTFOLIA

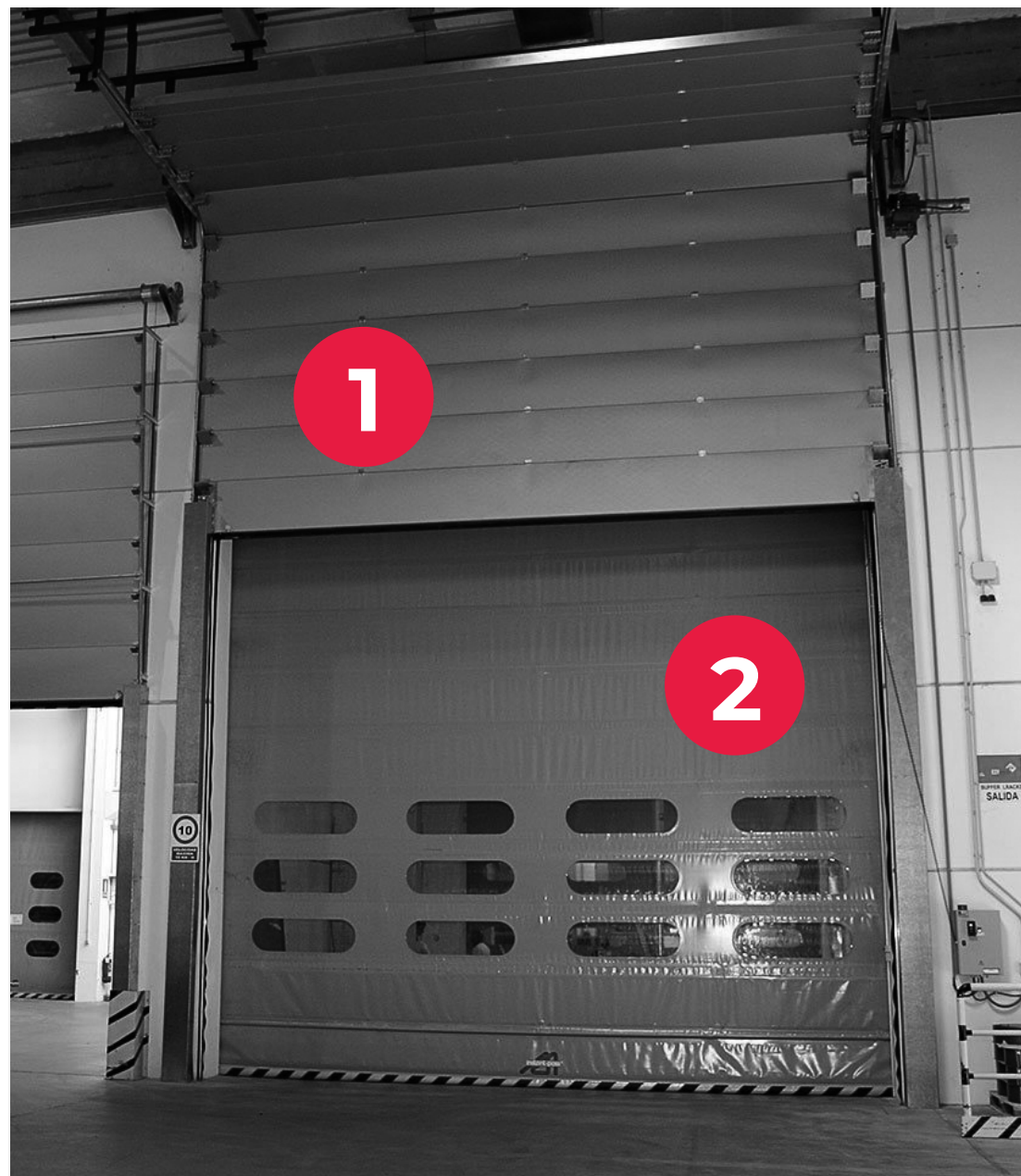
1. **INDY** – průmyslová vrata
2. **GUARDY** – garážová vrata
3. **MANDOOR** – postranní vstupní dveře
4. **2LD** – dvoukřídlá vrata

5. **INDY GT-R** – rychloběžná sekční vrata



2v1

- Snoubení skvělých izolačních vlastností sekčních vrat **1** s rychlostí plachtových rychloběžných vrat **2**
»» INDY GT-R
- Jedny vrata = **jedny vstupní náklady**, jedna instalace, jeden servis



ZDE KRÁTKÁ UKÁZKA!

INDY



ČAS OTEVŘENÍ

21 sekund



INDY
GT-R



ČAS OTEVŘENÍ

5 sekund



4x

NIŽŠÍ ENERGETICKÉ ZTRÁTY
OPROTI KLASICKÝM SEKČNÍM VRATŮM



PŘÍPADOVÁ SITUACE TEPELNÝCH ZTRÁT



European Door and
Shutter Federation e.V.

	INDY	INDY GT-R
Umístění	Prague Vitr Ø: 6.4 kn Vzduch Ø: 8.3 °C	Prague Vitr Ø: 6.4 kn Vzduch Ø: 8.3 °C
Typ budovy	5000m ² x 8m 40000m ³ (Skladovací hala) Vzduch Ø: 21 °C Klimatizace: Ano	5000m ² x 8m 40000m ³ (Skladovací hala) Vzduch Ø: 21 °C Klimatizace: Ano
Rozměr vrat	5m x 5m 25m ²	5m x 5m 25m ²
Počet cyklů za rok	20000	20000
Průvzdušnost m ³ /m ² ,h	6	6
Tepelná prostupnost U (W/m ² .k)	1	1.18
Čas otevření	20 sekund	4 sekund
Energetické ztráty v porovnání s nejlepší situací	375% > Situace 2	Nejlepší situace

6 m³/m²h
PRŮVZDUŠNOST

NIŽŠÍ CIRKULACE VZDUCHU
MEZI VENKOVNÍMI A VNITŘNÍMI PROSTORY

TECHNICKÁ SPECIFIKACE



1.

Křídlo



2.

Vedení



3.

Pohon
a příslušenství



4.

Balení.
expedice, dodání



KŘÍDLO

Panely

VÝŠKA PANELU
244 MM PŘÍSPÍVÁ
HLADKÉMU
PRŮJEZDU
OBLOUKEM
A VRATŮM DODÁVÁ
VĚTŠÍ TUHOST
A PEVNOST



610 mm

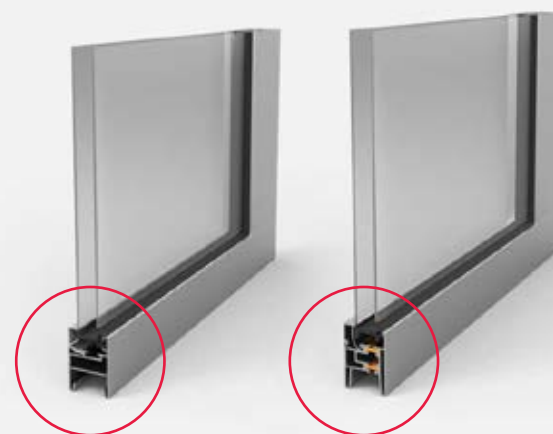


244 mm

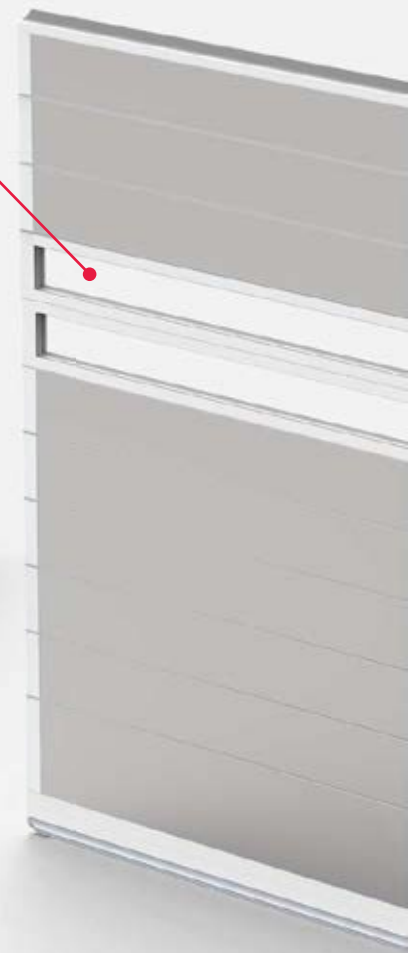


PANORAMA

Celoprosklené
sekce - FVE



Bez přerušeného tepelného
mostu nebo s přerušeným
tepelným mostem



VEDENÍ

Typy vedení

- Maximální rozměry 5 000 mm x 5 000 mm

 **CERTIFIKOVÁNO**



SL



HL



VL

VEDENÍ

Vyztužení vodorovného vedení

Masivní 1 1/4" hřídel

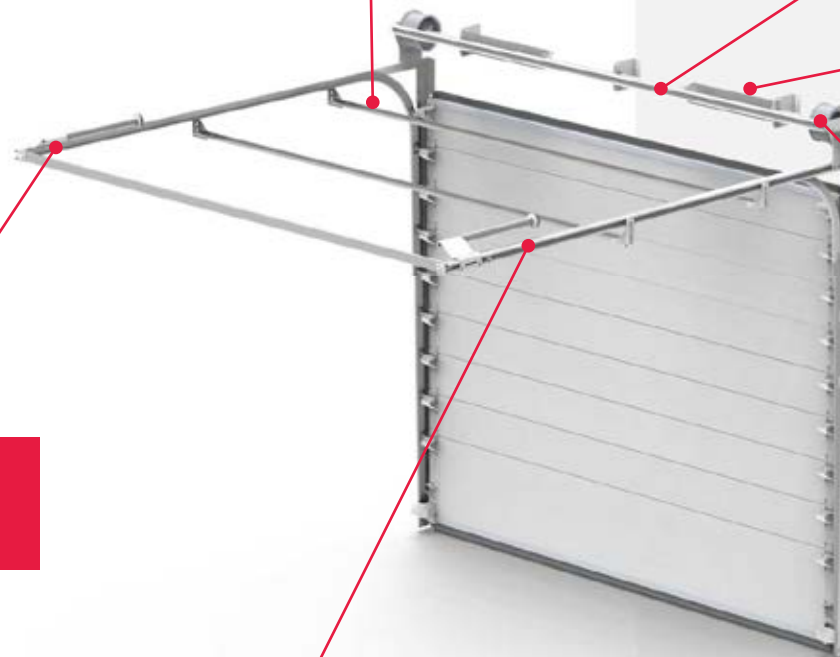
Pružiny na 50 000 cyklů

Výškově nastavitelné tiché pružinové dorazy s velkou dosedací plochou

Vysokootáčivá ložiska

Tvar kolejničky zabraňující vysunutí rolny

Robustní konzole pro vysoké zatížení



POHON

- Průmyslový pohon
- Nouzové ovládání KE - řetěz
- Nouzové ovládání KU - klika
- Řídicí jednotka s frekvenčním měničem
- Světelná mříž s bezkontaktním vyhodnocováním překážek
- Bezdrátový přenos signálu jako bezpečnostní prvek na vratovém křídle

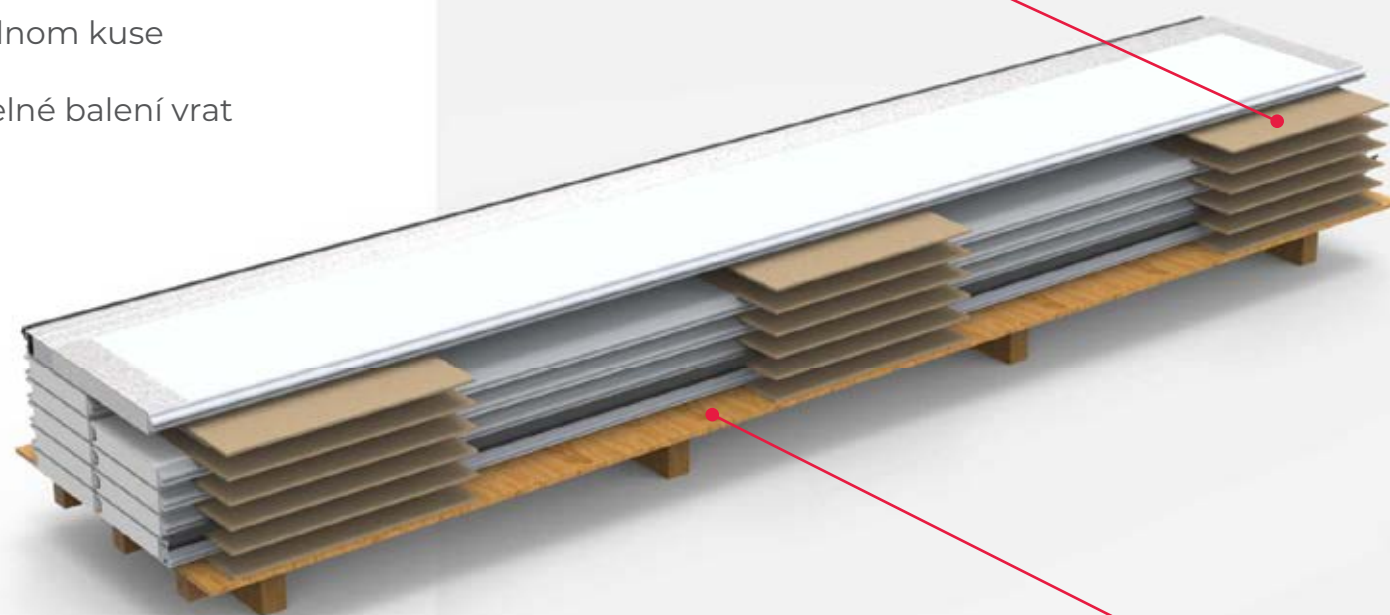


RYCHLOBĚŽNÝ MOTOR

Kroutící moment 80 Nm

BALENÍ A EXPEDICE

- Vrata jsou vždy balena po jednom kuse
- **Eco balení** – plně recyklovatelné balení vrat
 - Tvrzený papír
 - Dřevotříska



Tvrzený papír

Dřevotříska



1,18 W/m²K

TEPELNÁ PROSTUPNOST „U“

ÚSPORY VE SPOTŘEBĚ ENERGIE
PŘI VYTÁPĚNÍ ČI KLIMATIZOVÁNÍ PROSTOR

POROVNÁNÍ SE STANDARDNÍM PRODUKTEM INDY

INDY	INDY GT-R
5 000 mm	5 000 mm
5 000 mm	5 000 mm
610 mm	244 mm / 610 mm
0,25 m/s	1,4 m/s
40 mm	40 mm
1,02 W/m ² K	1,18 W/m ² K



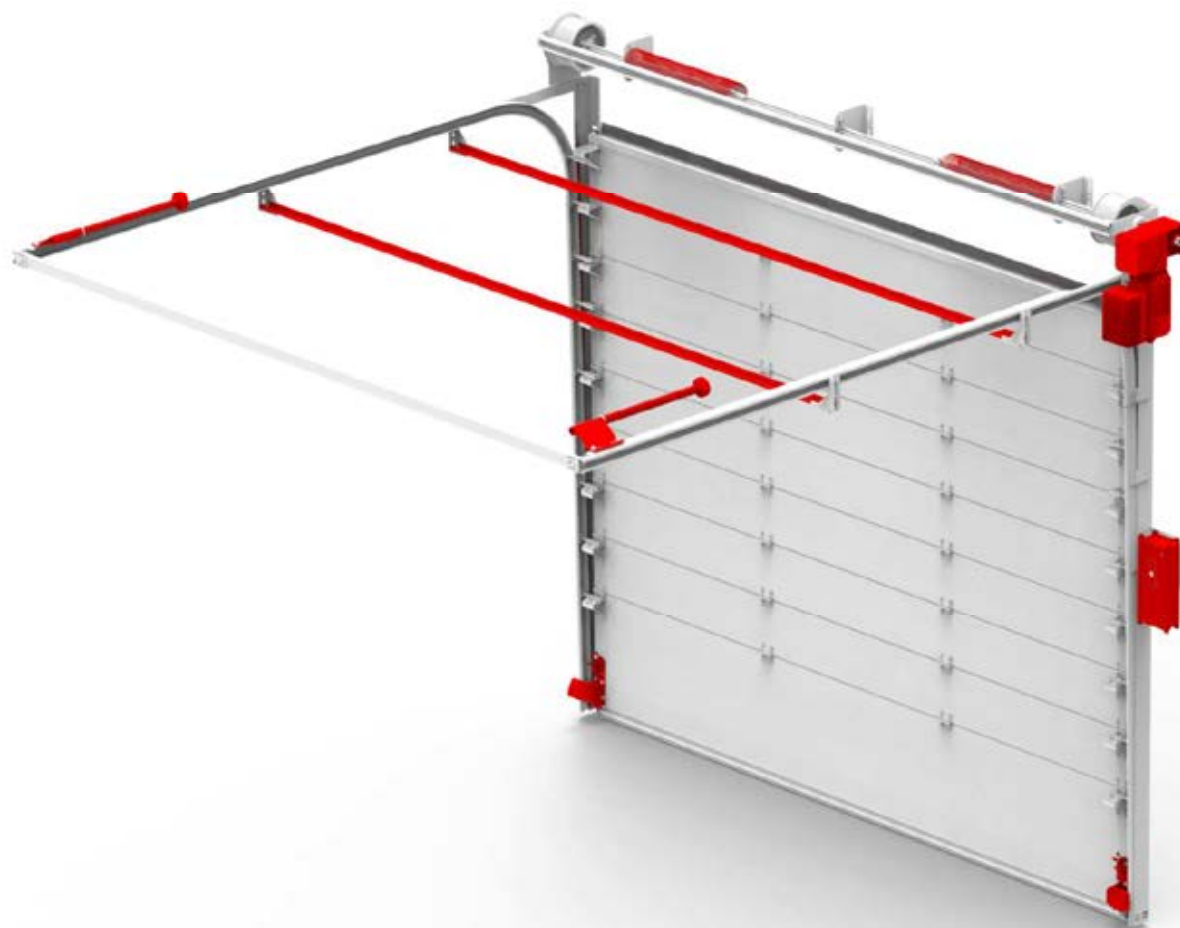
INDY



INDY GT-R

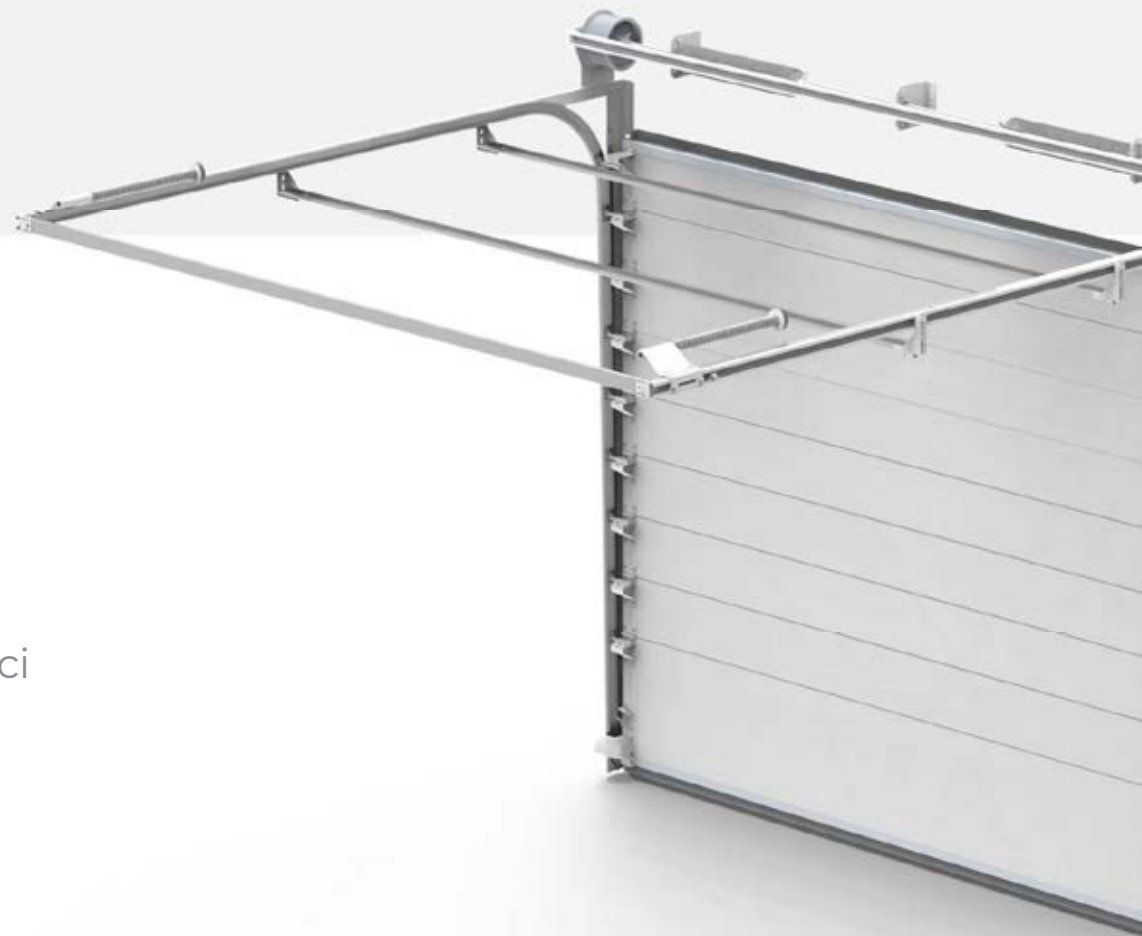
ZÁKLADNÍ KONFIGURACE

- 40 mm panel s polyuretanovou pěnou (PUR)
- Standardní vedení – SL
- Pružiny na 50 000 cyklů
- Masivní 1 1/4 " hřídel
- Tiché pružinové dorazy
- Průmyslový motor
- Řídicí jednotka programovatelná s frekvenčním měničem
- Světelná mříž jako bezpečnostní prvek
- Rychlá bezdrátová komunikace
- Spínače povoleného lanka
- Počet děrovaných úhelníků dle doporučených kotvících bodů určených na základě stavební připravenosti



NOVINKA INDY GT-R

- Až **5x rychlejší** než vrata INDY
- GT-R mají **4x nižší tepelné ztráty**
- **1x** vrata & **1x** servis & **1x** cena
- Snadná montáž krok za krokem za pomoci instalačního manuálu
- Žádná speciální školení



Děkujeme Vám
za pozornost
a budeme rádi
za případné dotazy



**LOADING
SYSTEMS**

TYROS LOADING SYSTEMS CZ