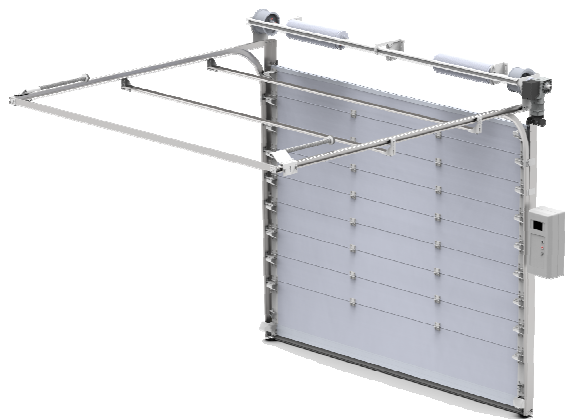


Rychloběžná sekční vrata GT-R



Rychloběžná sekční vrata jsou složená ze 40 mm silných izolovaných panelů. Tyto panely jsou vyrobeny z plechů z válcované oceli a polyuretanová výplň neobsahuje freon (bez HFCKW).

Použité materiály

Vysoce kvalitní (izolační) materiály a jejich zpracování zajišťují optimální izolaci a trvanlivost.

Panely jsou vyrobeny z 0,5 mm silného vnitřně i vně pozinkovaného a lakovaného ocelového plechu. Vnitřní strana plechu je opatřena speciální povrchovou úpravou, která zajišťuje optimální přilnutí i bez freonového polyuretanového jádra a je navržena tak, aby byla odolná proti smyku. Tato forma izolace garantuje vysokou objemovou hustotu, která zajišťuje mimořádně příznivou hodnotu tepelné prostupnosti.

Sekční vrata těsní na všech stranách, čímž zabráňují možnému průniku deště, průvanu, písku a nečistot. Syntetická těsnicí páska s uzavřeným jádrem zajišťuje optimální těsnění mezi panely.

Na svislé části pojezdového vedení je osazen pryžový profil, který zajišťuje utěsnění boční části vrat. Další pryžový profil je umístěn pod hliníkovým profilem na spodní sekci. Poslední, horní strana vrat je utěsněna pryžovým profilem, který je osazen na vrchní hraně poslední sekce. Tím je vytvořeno optimální těsnění, jehož výsledkem jsou úspory energie a zlepšení provozních vlastností.

Vodící kolejnice, profily, spojovací součásti, panty, kování a ložiskové plechy jsou kompletně pozinkovány. Vodící kolejnice jsou upevněny na 2 mm silných profilech pevným spojením, které je provedeno

metodou bodových prolisů. Tím je zabráněno zkroucení spojovaného materiálu a vzniku koroze v místě a v okolí spojů.

Pozinkovaná ocelová pružinová hřídel a lakované torzní pružiny jsou ve standardním provedení dimenzovány na min. 50 000 pracovních cyklů. Nylonová vodící kolečka s ložisky jsou opatřena pozinkovanými osami. Použita jsou ocelová lanka s koeficientem bezpečnosti 6. Na konci každé kolejnice je umístěn tichý pružinový doraz.

Sekční vrata mohou být dodána i plně prosklená (Full Vision) a jsou speciálně projektována pro použití v místech, kde je vyžadováno maximální prosvětlení.

Rozměry

Rychloběžná sekční vrata mohou být vyrobena na míru pro jakýkoliv rozměr vratového otvoru a díky širokému výběru typů vedení, vyhoví jakékoliv specifické situaci.

Správnou volbou typu vedení lze dosáhnout toho, že vrata mají minimální prostorové nároky. V případě požadavku je možno využít pojezdové vedení s předsazenou hřídelí pro snadnější montáž a údržbu.

Sekční vrata mohou být vybavena následujícími typy vedení: standardní (Standard Lift), zvýšené (High Lift) a vertikální (Vertical Lift).

Maximální šířka vrat 5000 mm
Maximální výška vrat 5000 mm

Ovládání

Rychloběžná sekční vrata jsou elektricky ovládána, kdy sekční vrata jsou ovládána dvěma tlačítky „nahoru - dolů“ a nouzovým tlačítkem stop. Skrze modulární koncept ovládací jednotky mohou být vrata jednoduše propojena s ostatními zařízeními jako je vyrovnávací můstek nebo semafor. V naší nabídce je celá řada dalších způsobů ovládání vrat, jako ovládání pomocí dálkového ovladače, mikrovlnných radarů atd. Standardní výbavou elektrických motorů je systém nouzového ovládání, kdy je při výpadku proudu možno vrata ručně otevřít nebo zavřít. Vrata se otevírají rychlostí až 1,4m/s a zavírají se rychlostí až 1m/s. Díky tomu jsou 5x rychlejší při otevírání než standardní sekční vrata a 4x rychlejší při zavírání.

Rychloběžná sekční vrata GT-R

Standardní bezpečnostní opatření

- Sekční vrata jsou opatřena známkou CE, zárukou kvality a bezpečnosti, v souladu s evropskými bezpečnostními normami.
- Tepelná pojistka motoru.
- Řídicí jednotka s nouzovým STOP tlačítkem, v souladu s platnými normami.
- Pojistka při prasknutí lanka s bezdrátovým přenosem do řídicí jednotky vrat.
- Světelná mříž jako ochrana chodců a vozidel před kontaktem vratového křídla s překážkou.

Použití

Sekční vrata jsou specificky navržena pro použití v průmyslových a užitkových budovách.

Nabízejí velký výběr vzhledu, zpracování, ovládání, ukotvení (různé typy vedení) a volitelných prvků dle konkrétního specifického požadavku klienta. To vše zvyšuje užitnou hodnotu vrat a vylepšuje jejich bezpečnost a možnost integrace s dalšími výrobky a systémy umístěnými v místech určených pro nakládku a vykládku.

Technická specifikace

Normy	CE
Tloušťka plechů.....	0,5 mm
Tloušťka panelů.....	40 mm
Výplň panelů	polyuretan 100% bez freonů
Vedení a profily.....	2 mm silné, pozinkovaná ocel
Motor	0,37 kW
Napájecí napětí.....	230V
Ovládací napětí.....	24 V DC
Standardní barva.....	RAL 9002

Parametr	INDY GT-R	INDY
Šířka	5000 mm	5000 mm
Výška	5000 mm	5000 mm
Výška sekce	244-610 mm	610 mm
Maximální okamžitá rychlost otevírání	1,4 m/s	0,25 m/s
Tloušťka panelů	40 mm	40 mm
Tepelná prostupnost „U“	1,18 W/m²K	1,02 W/m²K
Čas otevírání / zavírání	4 sec	20 sec

*Platí při rozměrech vrat 5000x5000mm

- 2) EN 12425;
- 3) EN 12426;
- 4) EN 13241, příloha B EN 12428;
- 5) EN 717-1

Uvedené hodnoty závisí na konkrétním provedení vrat. Hodnoty dodávaných vrat se mohou lišit.

Možnosti na přání

- Speciální rozměry
- Celoprosklené (Full Vision) panely:
 - Jednoduché nebo dvojitě PMMA
 - Jednoduché nebo dvojitě polykarbonát
 - Jednoduché tvrzené sklo
 - Možnost použití profilů s přerušeným tepelným mostem
 - Možnost bezpříčkových Full Vision sekcí tzv. PANORAMA sekcí
- Izolované hliníkové výplně, stucco povrch
- Barva RAL dle požadavku
- Zvýšený počet cyklů torzních pružin 100 000
- Plastová větrací mřížka
- Číslování na vratech
- Pomocný kontakt polohy vrat
- Bezpečnostní blokování mezi sekčními vraty a vyrovnávacím můstkem
- Vyšší třída ochrany IP 65
- Dálkové ovládání
- Tlačítkové / uzamykatelné ovládání
- Pohybové radary pro řízení vrat
- Automatické zavírání

Možnosti stavební připravenosti

Kvůli specifickým požadavkům klientů a specifickým konstrukčním prvkům je nabízeno velké množství stavebních připraveností. Správnou volbou lze dosáhnout úspor v nákladech. Detailní výkresy stavebních připraveností jsou k dispozici na požádání.