

Manuální brzda nákladních vozidel



PowerLock 503 je manuální systém pro zabrzdění nákladních vozidel, který zabraňuje předčasnému odjezdu vozidla nebo "popojetí" vozidla nebo přívěsu. Předchází se tak nebezpečným situacím.

Manuální brzda nákladních vozidel od Loading Systems zablokuje vozidlo v jeho pozici u nakládacího místa a tím se zajistí bezpečná nakládka/vykládka.

Materiály

Zajišťovací brzda nákladních vozidel 503 se dá jednoduše obsluhovat a je poměrně dobře odolná proti poruchám díky malému počtu pohybujících se částí a absenci mechanicky pohánějících částí. Díky tomu je nutnost údržby minimální.

Masivní žárově pozinkovaná konstrukce je navržena tak, aby mohla odolat vlivu naloženého nákladního auta. Systém také obsahuje navaděče kol, aby se zajistilo, že je vozidlo umístěno přesně uprostřed u nakládacího/vykládacího místa. Zabrání se zbytečnému poškození a proces nakládky/vykládky se zjednoduší.

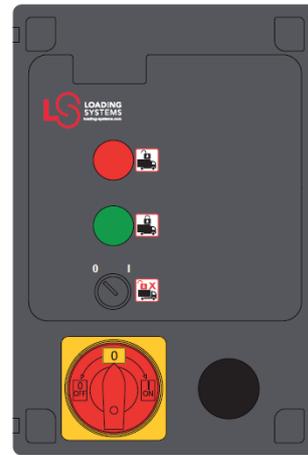
Obsluha

Manuální systém brzdby vozidel 503 se ovládá ručně, pomocí výsuvné páky, která umožňuje snadné umístění blokovacího ramene před kolo. Světelné kontrolky pod pákou jasně ukazují, zda je blokovací rameno správně umístěno a zablokováno, aby se zabránilo odblokování vozidla během nakládání/vykládání.



Ovládací panel uvnitř budovy je vybaven přehlednými

ikonami a světelnými kontrolkami, které informují obsluhu, že je vozidlo bezpečně ukotveno.



Pomocí interní ovládací jednotky lze realizovat vzájemné blokování mezi průmyslovými vraty a/nebo vyrovnávacím můstkem s brzdou nákladního vozidla. Pokud je toto blokování připojeno a aktivováno, není možné odblokovat vozidlo během nakládání/vykládání. To zvyšuje bezpečnost během tohoto procesu.

Senzor kola zajišťuje správné umístění blokovacího ramene proti kolu. Pokud není detekována přítomnost kola, zazní alarm. Po vysunutí blokovacího ramene proti kolu je vozidlo blokováno u nakládacího/vykládacího místa. Toto zabraňuje předčasnému odjetí nebo „posunutí“ vozidla či přívěsu.

Brzda nákladních vozidel je většinou namontovaná na straně řidiče. Řidič má tak lepší přehled při couvání. Na straně spolujezdce je pak instalován navaděč kol. Tím se nákladní auto uvede do vycentrované pozice k nakládacímu místu.

Manuální brzda nákladních vozidel je dostupná pro vozidla řízené jak nalevo tak napravo.

Ovládací jednotka manuální brzdby nákladních vozidel 503 má standardní třídu ochrany IP65. Displej na ovládací jednotce poskytuje jasné informace o stavu manuálního systému zabrzdění vozidel. Ovládací jednotka může být instalována na straně řidiče nebo na straně spolujezdce.

Venkovní semafor dává řidiči jasné znamení, zda je vozidlo zablokováno (červené světlo), nebo zablokováno není a může bezpečně odjet (zelené světlo).

Brzda nákladních vozidel 503 je vhodná pro zabrzdění vozidel nebo přívěsů s průměrem kol od 650 mm do 1200 mm.

Manuální brzda nákladních vozidel

Tento manuální systém nelze použít u vozidel, kde je poslední kolo příliš blízko u vyrovnávacího můstku.

Standardní bezpečnostní opatření

Systém standardního uzamknutí kola má senzor pro detekci kol. Pokud během zabrzdění nedojde k detekci kola, zazní alarm. To zajišťuje vždy správné zajištění vozidla.

Venkovní semafor a vnitřní kontrolky signalizují, kdy je nákladní auto zablokované a může se bezpečně nakládat nebo vykládat.

Pro lepší orientaci řidiče je na přední straně zádržného systému umístěné reflexní značení. Také zde mohou být na vnější komunikaci doplněny značky pro řidiče nákladních vozidel.

Manuální systém zabrzdění vozidel také napomáhá zamezit krádeži, jelikož musí být kola odblokována zevnitř.

Zajišťovací brzdu je možné používat bez propojení s dalšími zařízeními u nakládacího místa. V tomto případě je důležité pozorně sledovat kontrolky na ovládací jednotce.

Propojením brzdy nákladních vozidel 503 a dalších produktů se dá zvýšit bezpečnost u nakládacího místa.

- Vyrovnávací můstek nemůže být používán, dokud není vozidlo zablokováno.
- Vozidlo nemůže být odblokováno, dokud můstek není v základní poloze.

V případě výpadku elektrického proudu může být manuální brzda nákladních vozidel 503 odblokována ručně pomocí nouzového odblokování.

Standardy

Brzda nákladních vozidel nese označení CE. PowerLock 503 splňuje požadavky Směrnice o strojních zařízeních 2006/42 / ES. Ovládací jednotka splňuje požadavky Přílohy I směrnice 2006-42-ES, směrnice EHS 2004-108-ES a harmonizované normy EN ISO 13849-1:2008/AC:2009 a EN 60947-5-1:2004/A1:2009.

Výška navaděče kol.....470 mm
Celková délka3.700 mm
Nutná délka před rampou cca. 7.100 mm

Napájecí napětí..... 1x230V/zemnění
Hlavní jistič..... 1 x 16A
Ovládací napětí.....24 V DC
Umístění.....Venku (ovládání vevnitř)
Třída ochrany..... IP 65 (ovládací jednotka)

Možnosti výstavby

Manuální systém zabrzdění vozidel 503 může být nainstalován jak u stávajících tak u nových budov.

Zajišťovací brzda nákladních vozidel 503 se musí umístit na rovnou betonovou desku o tloušťce min 200mm. Pro další typy povrchu (např. asfalt, zámková dlažba) musí být provedeny betonové základy.

Detailní výkresy stavebních připraveností Loading Systems jsou dostupné na požádání.

Technické specifikace

Standardy..... označení CE
Čistá délka posuvu.....2.525 mm
Výška blokování420 mm