

W ofercie Loading Systems dostępna jest najnowsza generacja pneumatycznych śluz uszczelniających. Główne zalety tych urządzeń to:

- Atrakcyjne, estetyczne wykończenie
- Oszczędność energii dzięki regulowanej dmuchawie
- Solidne poduszki wykonane z trwałych i wysokojakościowych materiałów,
- Rozwiązanie idealnie nadaje się do zabezpieczenia pomieszczeń klimatyzowanych
- Złożone poduszki są przytrzymywane przez pasy zabezpieczające.
- Rozwiązanie jest dostępne w wersji do wbudowania i w wersji montowanej przed frontem budynku
- Urządzenie tworzy skuteczne i trwałe uszczelnienie
- Produkt uzyskał certyfikat CE

Zakres stosowania

Pneumatyczna śluza uszczelniająca 407NG jest najbardziej skutecznym uszczelnieniem podczas prowadzenia prac przeładunkowych. Harmonijkowa konstrukcja poduszki zapewnia optymalny docisk do powierzchni pojazdu. To powoduje, że urządzenie 407NG stosuje się szczególnie w sytuacjach, gdzie występują duże różnice między temperaturą wewnątrz i na zewnątrz hali, (pomieszczenia klimatyzowane lub magazyny chłodnie i mroźnie).

Działanie

Silnik nadmuchiujący poduszki jest włączany za pomocą przycisku umieszczonego na skrzynce sterującej. Po zadokowaniu pojazdu w śluzie uszczelniającej i uruchomieniu silnika, cała przestrzeń pomiędzy pojazdem, a otworem bramy zostaje uszczelniona w ciągu 30 s.

Regulowana dmuchawa utrzymuje ciśnienie w poduszkach podczas operacji załadunku i rozładunku. Obroty tego napędu są automatycznie dostosowywane, w zależności od zapotrzebowania na sprężone powietrze. Umożliwia to redukcję zużycia energii przez silnik elektryczny nawet o ok. 35%!

System z obciążnikami gwarantuje nieustanne dostosowywanie się górnej poduszki do różnej wysokości pojazdu w celu uniknięcia jej uszkodzenia i zapewnienia jej szczelności.

Po zakończeniu prac przeładunkowych i naciśnięciu przycisku na skrzynce sterującej, następuje wyłączenie silnika dmuchawy. W ciągu następnych 25 s poduszki, dzięki przeciw wagom wracają do pozycji spoczynkowej. Po zakończeniu wszystkich operacji pojazd może opuścić dok przeładunkowy.

Śluza uszczelniająca 407NG jest zabezpieczona na wypadek zbyt wczesnego opuszczania doku przez pojazd. W sytuacji, gdy to nastąpi unikalne, luźno poruszające się mocowanie poduszek spowoduje przesunięcie poduszek na zewnątrz samochodu (nie niszcząc ani poduszek ani ich mocowania).



Zastosowane materiały

Poduszki śluzy są wykonane z poliestrowej tkaniny typu trevira, pokrytej obustronnie warstwą PCW. Powierzchnie wchodzące w kontakt z pojazdem zostały wykonane z materiału o gramaturze 900 g/m², a pozostałe elementy z materiału o gramaturze 600 g/m². Harmonijkowa konstrukcja poduszek zapewnia ich precyzyjny powrót do pozycji spoczynkowej.

Śluza uszczelniająca typu 407 NG standardowo dostarczana jest wraz z elementami narożnymi o rdzeniu piankowym. Elementy te oraz poduszki boczne dostosowują się do wymiarów odbojników. Jako opcja dostępne są pneumatyczne elementy narożne zintegrowane z poduszkami bocznymi.



Paski zabezpieczające, wykonane z dwuwarstwowej tkaniny poliestrowej o gramaturze 3000 g/m² są elastyczne na całej długości i odpowiednio trwałe. Zastosowana została odporna na zużycie, twarda, antystatyczna, matowa powłoka PVC.

Model śluzy montowanej przed frontem budynku jest wykonany na stałej ramie, składającej się z izolowanych paneli odpornych na zarysowania i działanie czynników zewnętrznych. Rozwiązanie to charakteryzuje się wysoką wartością współczynnika przenikalności cieplnej 0,59 W/m²K. Elementy te są wykonane z profili wykonanych z ekstrudowanego, anodyzowanego aluminium. Zapewnia to estetyczny, wysokojakościowy wygląd. W celu ochrony przed uderzeniem śluza została wyposażona dodatkowo w ocynkowane konsole ochronne.

Model śluzy wbudowanej w elewację wykończona jest za pomocą profili z anodyzowanego aluminium.

Śluza uszczelniająca typu 407 NG odpowiada wymaganiom najwyższych standardów jakościowych i uzyskała certyfikat CE.

Napęd

Poduszki są pompowane za pomocą ciśnienia wytwarzanego przez wydajny silnik. W czasie wysuwania poduszek, napęd gwarantuje, że fartuchy cały czas napełnione są powietrzem. Chowanie poduszek odbywa się za pomocą działania przeciw wag.

Możliwości zabudowy

Właściwa instalacja rampy przeładunkowej zależy od wielu czynników. Aby spełnić wszystkie potrzeby klientów, śluzę uszczelniającą 407NG może dostosować tak, by spełniała wszystkie wymogi.

Wymiary

Standardowe wymiary śluzy uszczelniającej 407NG mają zastosowanie dla samochodów ciężarowych (zaparkowanych w środku doku), o szerokościach 2400-2800 mm i wysokościach 3750 - 4250 mm. Wymiary mogą być zmodyfikowane tak, aby dostosować się do indywidualnych sytuacji.

Charakterystyka produktu

Dzięki temu, że poduszki śluzy uszczelniającej 407 zostają napompowane w momencie gdy, całkowicie zakończy się proces dokowania pojazdu, ich pompowanie nie utrudnia parkowania pojazdu. Takie rozwiązanie znacznie wydłuża przeciętną żywotność śluzy uszczelniającej.

W momencie, gdy poduszki nie są napompowane, znajdują się one za pasami zabezpieczającymi. Dzięki temu estetyczne aspekty budynku nie zostają w żaden sposób naruszone. Ponadto, kierowca w trakcie procedury dokowania ma przez cały czas dobrą widoczność.

Specyfikacja techniczna

Normy	CE
Szerokość x Wysokość.....	3500 x 3750 mm
Światło otworu sz. x wys. (napomp.).....	2300 x 2650 mm
Światło otworu sz. x wys. (schow.).....	2950 x 3280 mm
Wysokość montażu (zalecana)	4750 mm
Głębokość zabudowy	0 / 800 mm
Pasy zabezpieczające.....	szerokość boków 225 mm
.....	wysokość góry 420 mm
Szer. bocznych poduszek.....	(po nadmuchaniu) 600 mm
Głębokość górnej poduszki (po nadmuchaniu)	1100 mm
Materiał poduszek	600 / 900 g/m ²
Czas pompowania.....	ok. 20 sekund
Czas wypuszczania powietrza.....	ok. 25 sekund
Stopień ochrony panelu sterującego.....	IP65
Stopień ochrony silnika.....	IP 54
Wsp. przen. cieplnej paneli λ.....	0,59 W/m ² K
Zasilanie w energię	
elektryczną	1NE / 200–240 V AC / 50/60 Hz
Zużycie energii.....	170 W
Napięcie sterowania	24V DC
Temp. robocza.....	pomiędzy -25° a +50° C
Temp. w czasie oczekiwania.....	pom. -30° a +80° C
Kolor.....	czarne pasy zabezpieczające i poduszki
.....	profile aluminiowe
.....	panele w kolorze białym
.....	karpacki RAL 9002

Wyposażenie opcjonalne

- Wymiary specjalne
- Szerokość poduszek bocznych 700, 800, 900 lub 1000 mm
- Wysokość poduszek górnych 1300, 1500, 1700, 1900 lub 2100 mm
- Pneumatyczne uszczelnienie narożne
- Głębokość wystawiania 1200 mm
- Inne kolory paneli, np. RAL 9006 (srebrny aluminiowy)
- Numery lub logo firmowe klienta na pasie zabezpieczającym
- Instalacja sygnalizacji świetlnej
- Blokada drzwi