

Śluza uszczelniająca 403M



PowerShelter 403M jest śluzą uszczelniającą, używaną w celu uszczelnienia szczeliny między otworem magazynu a zaparkowanym pojazdem, w której zastosowano wytrzymałe fartuchy wykonane z mocnego materiału.

Zakres stosowania

Śluzy uszczelniające PowerShelter 403M stosowane są przede wszystkim w sytuacjach, gdy wymagane jest optymalne uszczelnienie, a różnice pomiędzy wymiarami podjeżdżających samochodów ciężarowych są duże. Ponadto, śluza uszczelniająca 403M idealnie nadaje się też do zastosowania w uszczelnieniach tunelowych.

Zastosowane materiały

Model śluzy uszczelniającej PowerShelter 403M z dobudówką składa się ze stabilnej konstrukcji. Przednia rama wykonana jest z anodowanego i wytłaczanego aluminium, tylnia zaś - z ocynkowanej termicznie stali. Solidna i sztywna konstrukcja zapewnia optymalną wytrzymałość podczas procesu przeładunkowego, jednocześnie sprawiając, że dolne segmenty nie odginają się na zewnątrz.

Ramy są połączone za pomocą sprężystych ramion nastawnych, które w sytuacji nieprawidłowego zaparkowania pojazdu sprawiają, iż śluza uszczelniająca PowerShelter 403M zostaje wciśnięta do góry, co zabezpiecza ją jak i pojazd przed uszkodzeniem. Gdy śluza jest wciśnięta do góry, samochód podczas przeładunku pozostaje nadal łatwo dostępny dla środków transportu wewnętrznego.

Konstrukcja dobudówki obłożona jest fartuchem, wykonanym z jednego kawałka materiału. Dzięki temu istnienie jakichkolwiek szczelin w połączeniach między bokami a górą śluzy uszczelniającej jest mało prawdopodobne, co oznacza, że ani przeciągi ani przeciekanie nie będzie miało miejsca. Wypozycjonowanie i forma (zintegrowany drenaż na górze) dobudówki zapewnia optymalne odprowadzenie deszczówki – na boki. To jest gwarancją, że woda nie

dostanie się do otworu pomieszczenia w czasie załadunku lub wyładunku, tak więc wszelkie towary i produkty pozostają zabezpieczone.

Fartuchy wykonane zostały z najwyższej jakości materiałów o dużej odporności na rozdarcia i ścieranie, co jest konieczne przy tak dużych obciążeniach, którym materiał fartucha jest poddawany. Fartuchy są dostępne w różnych wariantach.

		Górna plandeka		Boczne plandeki	
Całkowita waga (g/m²)	DIN EN ISO 2286-2	3.000	3.700	3.000	3.900
Tkanina bazowa	DIN ISO 2076	PES/ PVC	PES/ PVC	PES/ PVC	PES/ PVC
Tkanina	DIN ISO 9354	P 2/2	P 2/2	P 2/2	P 2/2
		Panama	Panama	Monofil	Monofil
Powłoka	przednia część	PVC +	PVC +	PVC +	PVC +
	tylna część	-	PVC	-	PVC
Wytrzymałość na rozciąganie (N/5cm)	DIN EN ISO 1421	7800/5600	7800/5600	7700/4700	7700/4700
Wytrzymałość na rozierwanie	DIN 53363	800/750	800/750	1000/650	1000/650
Odporność temperaturowa	DIN EN 1879-1	-30 °C	-30 °C	-30 °C	-30 °C

Typ	Górne fartuchy (g/m ²)	Boczne fartuchy (g/m ²)
403M-005	3.700	3.900
403M-006	3.000	3.000
403M-015	3.700	3.900
403M-016	3.000	3.000

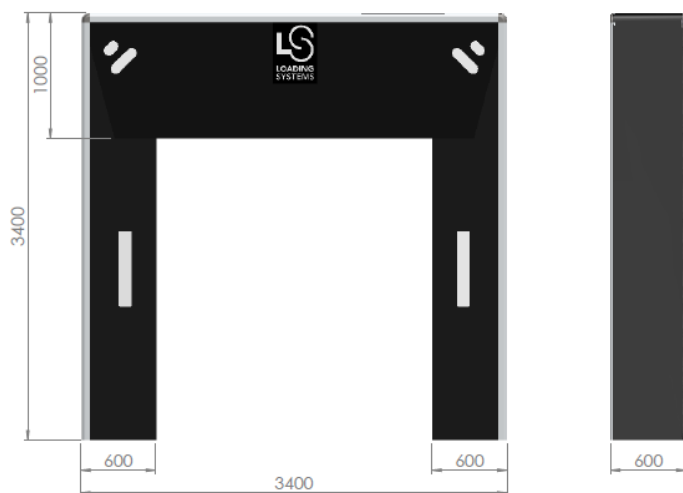
Fartuchy wykonane zostały z poliestrowej tkaniny pokrytej warstwą PVC. Specjalne sploty zastosowane w bocznych fartuchach sprawiają, że fartuchy są elastyczne w wymiarze podłużnym, zaś w wymiarze poprzecznym pozostają stabilne. Dzięki temu uszczelnienie dokowanego pojazdu jest optymalne przy jednoczesnym zachowaniu maksymalnej elastyczności głównie w relacji do górnych fartuchów. Wszystkie fartuchy są wykończone odporną na ścieranie, mocną antystatyczną warstwą PVC. Materiał ma doskonałe właściwości mechaniczne i dzięki nim możliwe jest odpowiednie funkcjonowanie fartuchów niezależnie od warunków pracy.

Boczne fartuchy zaopatrzone są w pasy spełniające rolę znaków najazdowych. Służą one jako punkty orientacyjne dla kierowców w celu ułatwienia precyzyjnego podjechania do śluzy.

Wszystkie produkty i systemy Loading Systems, a więc również śluza uszczelniająca 403M odpowiada najwyższym wymaganiom jakości.

Wymiary

Śluza uszczelniająca 403M w swoich standardowych wymiarach ma zastosowanie dla samochodów ciężarowych (zaparkowanych pośrodku), o szerokościach 2300 - 2500 mm i wysokościach 3600 - 4000 mm.



Śluza uszczelniająca 403M może zostać dopasowana do każdej specyficznej dla danego klienta sytuacji.

Specyfikacja techniczna

Szerokość	: 3400 mm
Wysokość	: 3400 mm
Głębokość zabudowy	: 0 mm (model wbudowany)
	: 600 mm (model zewnętrzny)
Szer. bocznych fartuchów	: 600 mm (łącznie z aluminiowymi profilami)
Wys. górnego fartucha	: 1000 mm (łącznie z aluminiowymi profilami)
Wysokość montażu	: 500 mm powyżej wysokości najwyższego pojazdu
Modele fartuchów	: 3000, 3700, 3900 g/m ²
Standardowy kolor	: czarny/biały

Opcje

- Specjalne wymiary
- Różne wymiary bocznych i górnych fartuchów
- Głębokość zabudowy aż do 900 mm
- Elementy uszczelniające narożniki
- Podwójnie laminowany górny fartuch 3700 g/m²
- Nacięty górny fartuch
- Równoległe sprężynująca, nie wciskana w górę konstrukcja (wyłącznie dla modelu zewnętrznego 403M)
- Nie sprężynująca konstrukcja
- Wykonanie przeciwsturmowe
- Różne kolory śluzy uszczelniającej
- Różne kolory pasów najazdowych i owalnych
- Białe lub przezroczyste osłony
- Cyfry na górnym fartuchu
- Logo klienta na górnym fartuchu
- Elektronicznie sterowana roleta górna
- Czujniki wykrywania pojazdu dla elektronicznie sterowanych rolet