



### Rampa modułowa Combidock

Najnowsza generacja pomostów elektro-hydraulicznych Combidock wyposażona jest w teleskopowo wysuwany język.

#### Właściwości:

- Możliwość załadunku samochodów dostawczych (przy max. nośności 2000 kg) i ciężarowych (przy max. nośności 6000 kg).
- Język podzielony na trzy części, tak by urządzenie mogło obsługiwać samochody dostawcze.
- Standardowe organicznie nośności przy obsłudze pojazdów dostawczych .
- Zakres pracy aż do 1350 mm
- Bardzo wytrzymała i niezawodna konstrukcja
- Rama samonośna
- Panel sterujący z przełącznikiem wyboru między załadunkiem i rozładunkiem rodzaju samochodów oraz przyciskiem 'auto-powrotu'.
- Sygnał dźwiękowy przy przekroczeniu nośności 20 kN w pozycji obsługi samochodów dostawczych.
- 2 siłowniki do obsługi rampy i 2 siłowniki do obsługi wysuwu języka
- Szeroki wybór dostępnych modeli i opcji
- Oznakowanie CE i zgodność z normą EN 1398



### Specjalne właściwości urządzenia Combidock

Poprzez zastosowanie języka dzielonego na 3 części, rampa może być użytkowana przez samochody dostawcze i ciężarowe.

Podczas obsługi samochodów dostawczych waga pomostu jest odpowiednio kompensowana, aby pojazd nie był przeciążony



### Obsługa

Standardowa skrzynka sterująca ma możliwość kontroli wszystkich ruchów platformy, w tym języka, który można ustawić w dowolnym położeniu. Siłowniki obsługujące platformę i język działają niezależnie.

Sterowanie jest niezwykle proste. Przed rozpoczęciem procesów rozładunkowych dokonujemy wyboru obsługi urządzenia w trybie 60 kN lub 20 kN. Przytrzymując przycisk 'w-górę', platforma podnosi się z pozycji spoczynkowej do żądanej wysokości. Następnie za pomocą przycisku 'wysuw' język zostanie wysunięty w kierunku pojazdu lub naczepy . Po jego zwolnieniu rampa opuszcza się automatycznie, aż nie oprze się na podłodze pojazdu/naczepy .

Podczas pracy urządzenia w trybie 60 kN, rampa automatycznie dostosowuje się do ruchów samochodu (zawieszenia) w górę i w dół. W trybie 20 kN, waga urządzenia jest tak dostosowana, aby maksymalnie 100 kg obciążało samochód dostawczy. Dzieje się tak podczas podnoszenia się samochodu dostawczego, kiedy obciążenie (ładunek) nie znajduje się na rampie przeładunkowej.

Język posiada również zabezpieczenie, uniemożliwiające mechanicznie wsunięcie go z powrotem. Zapobiega to, przed zsunieniem tego elementu z podłogi pojazdu podczas procesów przeładunkowych.

Kiedy proces załadunku i rozładunku jest zakończony, urządzenie można łatwo przywrócić do pozycji spoczynkowej za pomocą przycisku powrót (przycisk R). Jak tylko rampa 253NG znajdzie się w pozycji spoczynkowej, wytrzymałe nogi wsporcze urządzenia umożliwiają ruch poprzeczny po platformie

Pomost 253NG jest także idealne do rozładunku lub załadunku tak zwanych ostatnich palet tj. poniżej poziomu spoczynkowej rampy.

### Zastosowane materiały

Platforma i język zostały wykonane z wysokiej jakości blachy łezkowej: blacha łezkowa grubości 8/10 mm dla platformy i 12/14 mm dla języka. W zależności od

szerokości, język rampy 253NG jest wzmocniony podłużnie za pomocą ośmiu profili. To gwarantuje optymalne położenie między językiem, a podłogą pojazdu, jednocześnie zapewniając urządzeniu odporność na skręcanie boczne.

Dzięki zastosowaniu samonośnej konstrukcji, pod gniazdem można zastosować otwór dla samochodów wyposażonych w klapy samowładowcze tzw. letterbox. Przednia belka na dolnej ramie chroni również mechaniczne i hydrauliczne element pod rampą przeładunkową.

### Napęd

Platforma jest napędzana za pomocą dwóch cylindrów, wyposażonych w chromowane utwardzone tłoki i podwójne uszczelki. Język natomiast niezależnie napędzają 2 oddzielne układy hydrauliczne.

Zastosowane układy hydrauliczne są całkowicie zamknięte i są odporne na brud, piasek i pył nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach. Ciśnienie robocze wynosi tylko  $\pm 100$  bar dzięki zastosowaniu przewymiarowanych cylindrów.

Jednostki hydrauliczne są zamontowane do platformy rampy przeładunkowej i odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami zewnętrznymi.

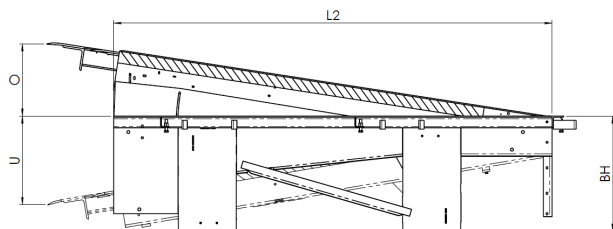
W rezultacie powstał bezpieczny układ hydrauliczny o długiej żywotności i niskich wymaganiach konserwacyjnych.

### Alternatywne rozwiązania instalacyjne

Istnieje również szereg dodatkowych możliwości i rozwiązań instalacyjnych uwzględniających specyficzne wymagania klienta oraz sytuację na budowie, w tym wbudowaną ramę montowaną do prefabrykatów betonowych. Odpowiedni wybór montażu pozwala znacznie obniżyć koszty instalacji. Szczegółowe rysunki instalacyjne są dostępne na specjalne życzenie.

### Wymiary

Rampa przeładunkowa 253NG może być wykonana według specyfikacji klienta. Istnieje sześć wymiarów platform dostępnych w standardzie. W trybie 60 kN, język ma szerokość 1960 lub 2210 mm. W drugim tj. 20kN, pierwsze 300 mm wysuniętego języka ma szerokość 1200 mm.



BH = wysokość konstrukcyjna

O = efektywny zakres pracy powyżej pozycji spoczynkowej

L2 = długość platformy

U = efektywny zakres pracy poniżej pozycji spoczynkowej

Zgodnie z normą EN 1398, rampy przeładunkowej nie można używać, gdy nachylenie przekracza 12.5% ( 7°)

L2	BH	500 mm		1000 mm (*)	
		O±	U±	O±	U±
3000	800	480	600	560	690
4500	900	540	660	600	720
6000	1000	510	740	560	800

Szerokość platformy: 2000 lub 2250 mm  
Wszystkie wymiary w mm

### Standardowe urządzenia zabezpieczające

- W pełni hydrauliczne zabezpieczenie w siłowniku, na wypadek pęknięcia przewodu
- Wyłącznik awaryjny z blokadą włączania
- Stałe i ruchome osłony boczne
- Solidne i regulowane wsporniki dla ruchu poprzecznego
- Czarne/Żółte pasy ostrzegawcze
- Stałe wsparcie konserwacyjne
- Zabezpieczenie silnika za pomocą przekaźnika termicznego
- Obsługa przedstawiona za pomocą piktogramów
- Obowiązkowy wybór trybu pracy (20kN/60 kN)
- Sygnalizacja dźwiękowa przy przeładowaniu rampy w trybie 20 kN

### Specyfikacja techniczna

Normy.....	oznakowanie CE
Nośność (wg. EN 1398).....	60/20 kN
Wysokość konstrukcyjna.....	800 lub-1000 mm
Długość języka.....	0-500 mm
Kąt języka .....	$\pm 5^\circ$
Napęd .....	1.1 kW
Zasilanie.....	400 V / 50 Hz / 2.5 A
Napięcie sterowania .....	24 VDC
Stopień ochrony.....	IP 54
Ciśnienie robocze hydrauliki .....	$\pm 100$ bar
Średnica siłownika platformy.....	65 mm
Średnica siłownika języka .....	50 mm
Zakres pracy w temperaturze otoczenia .....	- 30° & +50°
Kolor standardowy .....	RAL 9005 (czarny)

### Dostępne opcje

- Zróżnicowane typy montażu, pit 310, 330 & 360
- Wymiary urządzenia wg. specyfikacji klienta
- Uszczelki przeciwprzeciągowe z 3 stron rampy
- Podkład zabezpieczający
- Malowanie wg. kolorystyki RAL
- Izolacja pianką PU pod platformą
- Przystosowanie do innej wartości napięcia prądu
- Ukosowany z obu stron język (l x b = 200 x 100 mm)
- Większa długość języka
- Wykończenie ogniowo ocynkowane
- Zintegrowanie pozycji spoczynkowej rampy z pracą świateł, bramy oraz innych urządzeń
- Bezpiecznik zabezpieczający bramę przed uszkodzeniem rampą
- Zwiększony stopień ochrony IP