

## Rampa przeładunkowa z językiem wysuwnym 233NG



**Rampa PowerRamp 233NG jest elektrohydraulicznym pomostem przeładunkowym z wysuwym (teleskopowym) językiem. Zarówno platforma jak i sama warga są napędzane hydraulicznie.**

### Obsługa

Rampa przeładunkowa obsługiwana jest przez 4-przyciskową skrzynkę sterującą. Dzięki niej w każdej pozycji można korygować ruchy platformy i języka.

Obsługa skrzynki jest bardzo prosta. Po wciśnięciu i przytrzymaniu przycisku „w górę” platforma zostaje uniesiona z pozycji spoczynkowej, do osiągnięcia wymaganej wysokości załadunkowej. Następnie, w celu wysunięcia języka należy wcisnąć i przytrzymać przycisk „wysuw”, aż do osiągnięcia wymaganej długości. Po zwolnieniu przycisku platforma wraz z językiem opuszcza się do poziomu powierzchni ładunkowej pojazdu.

Dalszy wysuwny język zostaje zablokowany w momencie oparcia rampy o powierzchnię ładunkową auta. Dzięki temu do minimum zostaje ograniczone ryzyko związane ze szkodami wynikającymi z przesuwaniem się języka w czasie pracy. Podczas procesu przeładunkowego rampa automatycznie dostosowuje się do pozycji poruszającego się w górę i w dół samochodu.

Po zakończeniu prac przeładunkowych, rampę można złożyć do pozycji spoczynkowej za pomocą przycisku „powrót”. Urządzenie w tej pozycji spoczywa na stalowych wspornikach, tak by uchronić platformę przed niespodziewanym opuszczeniem w wyniku działania ruchu poprzecznego.

Rampa przeładunkowa 233 przeznaczona jest również do przeładunku towarów poniżej poziomu rampy.

### Zastosowane materiały

Platforma i język wykonane są z wysokiej jakości blachy łożkowej:

- Platforma: blacha łożkowa 8/10
- Język: blacha łożkowa 12/14.

W zależności od szerokości teleskopowy język rampy przeładunkowej 233NG jest wzmocniony na całej długości 6 profilami. urządzenia o szerokości przekraczającej 2.000 mm są wzmocnione 8 profilami. Platforma i język wykonane są z wysokowartościowej blachy łożkowej

Tylna część platformy przymocowana jest do dolnej ramy za pomocą trzech zawiasów. Pomiędzy nimi znajdują się dodatkowe wzmocnienia, które zapewniają optymalne połączenie pomiędzy górną częścią platformy a fundamentem gniazda.

Zastosowanie samonośnej konstrukcji umożliwia wykorzystanie zarówno zabudowanego jak i otwartego gniazda lub fundamentu z otworem pod platformę samowyładowczą. Ponadto, belka przednia służy dodatkowo jako osłona hydraulicznych oraz mechanicznych elementów urządzenia.

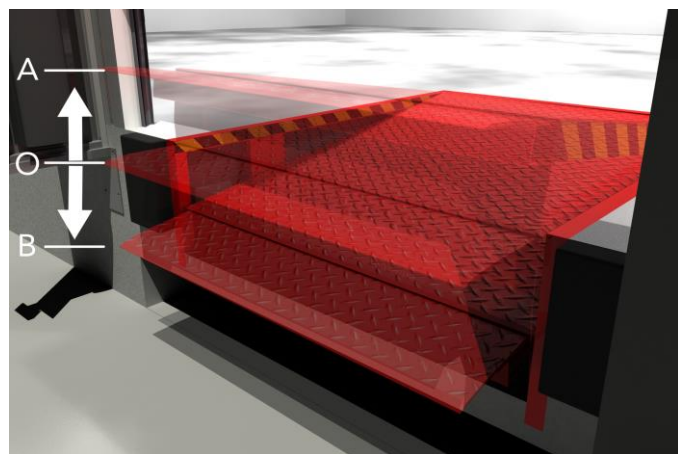
### Wymiary

Rampę PowerRamp 233NG można dostarczyć praktycznie w każdym rozmiarze. Również standardowe modele o wysokości konstrukcji 700 mm są dostępne w wielu wersjach różniących się wielkością platformy.

Wymiary (mm)					
L2	BH	500 mm język		1000 mm język*	
		±A	±B	±A	±B
2.000	700	270	340	-	-
2.500	700	330	400	395	465
3.000	700	395	385	455	435

**Szerokość platformy: 2.000 lub 2.250 mm**

\*) Opcja



**L2** = Długość platformy

**BH** = Wysokość zabudowy

**A** = Efektywny zakres pracy powyżej rampy

**B** = Efektywny zakres pracy poniżej rampy

Zgodnie z EN 1398 rampa przeładunkowa nie może być używana poza dopuszczalnym zakresem  $\pm 12.5\%$  (odpowiada to w przybliżeniu  $\pm 7^\circ$ ).

## Rampa przeładunkowa z językiem wysuwnym 233NG

Język rampy wysuwa się bezstopniowo w zakresie 0 – 500 mm. Oznacza to, że wargę może opierać się na podłodze pojazdu maksymalnie na długości 250 mm. Wymiar ten określany jest na przedniej krawędzi całkowicie wysuniętego języka.

### Napęd

Platforma jest poruszana za pośrednictwem jednego hydraulicznego siłownika. Teleskopowy język natomiast obsługuje układ dwóch takich urządzeń.

Oba układy są całkowicie zamknięte, dzięki czemu nawet podczas działania w ekstremalnych warunkach są one odporne na brud, piasek oraz kurz. Dzięki przewymiarowanemu siłownikowi układ pracuje pod niskim ciśnieniem roboczym ok. 100 bar.

Agregat hydrauliczny zamontowany jest poniżej poziomu platformy. Dzięki temu układ jest chroniony przed uszkodzeniami zewnętrznymi. Wszystkie te rozwiązania tworzą bezpieczny system hydrauliczny o długiej żywotności. Dodatkowo układ ten nie wymaga częstego serwisowania.

### Standardowe elementy zabezpieczające

- Hydrauliczny „stop bezpieczeństwa”, obsługiwany za pomocą wbudowanego w siłownik zaworu blokującego przepływ w przewodach.
- Wyłącznik główny (może być również używany jako wyłącznik awaryjny).
- Nie przesuwne blachy zabezpieczające stopy.
- Wzmocnienie konstrukcji języka umożliwiające przeniesienie ruchu poprzecznego w hali.
- Czarno-żółte znaki ostrzegawcze.
- Nie usuwalne podpory serwisowe.
- Przekładnik termiczny jako zabezpieczenie silnika.
- Obsługa przedstawiona piktogramami.

### Specyfikacja techniczna

Normy..... oznakowanie CE  
Nośność (EN 1398)..... 60 kN  
Wysokość zabudowy .....700 mm  
Długość języka..... 0-500 mm  
Kąt języka..... ok. 5°  
Silnik ..... 1,10 kW  
Zapotrzebowanie prądu ..... 400 V / 50 Hz / 2,5 A  
Napięcie sterowania ..... 24 V DC  
Stopień zabezpieczenia.....IP 54  
Ciśnienie robocze..... ok. 100 bar  
Zewnętrzna średnica siłownika głównego.....65 mm  
Zewnętrzna średnica siłownika języka .....50 mm  
Zakres pracy w temperaturze otoczenia ..... -30° do +50°  
Standardowy kolor ..... (czarny) RAL 9005

### Normy

Rampa przeładunkowa 233 posiada oznakowanie CE. Urządzenia Loading Systems spełniają wszystkie przepisy bezpieczeństwa określone europejskim standardem EN 1398. Zgodnie z tą normą standardowa nośność

wynosząca 60 kN (obciążenie na oś) projektowana jest na minimalną powierzchnię styku wynoszącą 150 x 150 mm na koło i przy maksymalnym kącie ugięcia 12,5%.

### Możliwości zabudowy

Dla spełnienia nietypowych wymogów technicznych zaprojektowano szeroką gamę dostępnych sposobów zamocowania rampy, np. w ramie podwieszanej, z wbudowanym stelażem, w zalewanym szalunku, w „domku przeładunkowym” lub w wykonaniu ISO. Wybór właściwego modelu pozwala bezpośrednio na budowie osiągnąć wymierne oszczędności. Szczegółowa konstrukcja każdego z rozwiązań przedstawiono na dostępnych na życzenie rysunkach.

### Opcje

- Różne rodzaje konstrukcji zabudowy.
- Specjalne wymiary.
- Uszczelka przeciw przeciągowa zamontowana z trzech stron rampy.
- Wykończenie platformy jako powierzchnia antypoślizgowa.
- Malowanie wg tabeli RAL do wyboru.
- Dodatkowa izolacja termiczna rampy.
- Przystosowanie do innej wartości napięcia prądu.
- Język ukosowany po obu stronach.
- Oddzielnie składane elementy boczne języka w celu dopasowania do pojazdów o różnej szerokości, nośność pojedynczego segmentu 500 kg.
- Dłuższy język.
- Podwójny siłownik platformy.
- Rampa wykonana jako ognioochronna ocynkowana.
- Czujnik pozycji spoczynkowej umożliwiający sterowanie lampą, bramą itp.
- Zabezpieczenie brama/rampa.
- Zintegrowana skrzynka sterująca, kontrolująca pracę bramy, lampy itp.
- Zwiększona wartość stopnia ochrony IP.
- Oslona przednia.