

## Domek przeładunkowy



**Modułowy domek przeładunkowy jest alternatywą, dla tradycyjnie wykorzystywanych systemów fundamentowych i stanowi idealne rozwiązanie do poszerzenia powierzchni istniejących magazynów.**

### Zalety

- Możliwość zastosowania w nowych oraz istniejących inwestycjach
- Alternatywa dla standardowego systemu fundamentowego (pod względem ekonomicznym, podatkowymi itp.).
- Powierzchnia wewnątrz magazynu może być efektywniej wykorzystana (koszt m<sup>2</sup> wewnątrz obiektu jest wyższy niż na zewnątrz)
- Przygotowanie pod konstrukcję nie wymaga skomplikowanych prac budowlanych, stąd domek przeładunkowy idealnie nadają się do istniejących i wynajmowanych obiektów
- Domek przeładunkowy jest łatwy w transporcie, może być w zależności od potrzeb z łatwością przenoszony
- Naczepy mogą pozostać zadokowane przy zamkniętej bramie segmentowej
- Konstrukcja pozwalająca zaoszczędzić energię; Budynek jest łatwiej utrzymać zamknięty, dzięki czemu jego ogrzewanie jest wydajniejsze (brak mostków termicznych powodowanych przez tradycyjne gniazdo z rampą);
- Prosty system montażu
- Łatwy i szybki montaż obudowy, pozwalający skrócić czas instalacji
- Zgodność z wymogami norm NEN-EN 1090-1:2009/A1:2011 oraz NEN-ISO 3834-4

### Zastosowanie

Modułowy domek przeładunkowy jest alternatywą, dla tradycyjnie wykorzystywanych systemów fundamentowych i stanowi idealne rozwiązanie pozwalające zaoszczędzić energię.

Modułowa konstrukcja domku sprawia, że znajduje on zastosowanie w różnych sytuacjach, spełniając specyficzne potrzeby indywidualnych klientów:

- pomost przeładunkowy z opuszczanym lub teleskopowym językiem
- mechaniczna lub pneumatyczna śluz uszczelniająca
- odpowiedni do otwierania drzwi naczepy wewnątrz domku (opcja Stepped)
- dodatkowe ocieplenie konstrukcji (opcja ISO)
- połączone domki przeładunkowe (w jeden rząd)
- montaż konstrukcji pod kątem (w kształt zębów piły)

### Domek przeładunkowy

Zamontowanie domku przeładunkowego przed budynkiem sprawia, że powierzchnię posadzki można w pełni wykorzystać. Dodatkowo otwór dokowy, osiąga lepsze wyniki w badaniach termicznych i lepiej spełnia wymagania norm HACCP.



### Domek w konstrukcji Stepped

Dzięki konstrukcji Stepped drzwi naczepy mogą zostać otwarte po zadokowaniu pojazdu. To zabezpiecza ładunek przed kradzieżą. Takie rozwiązanie umożliwia także podjazd pojazdów lub kontenerów w nocy. Opcja ta, jest zalecana dla naczep transportujących towary w warunkach chłodniczych oraz ładunków spożywczych. Takie sektory wymagają, by przewożona żywność była w jak najmniejszym stopniu narażona na skażenie. Ryzyko to ogranicza otwierane drzwi naczepy dopiero po poprawnym zadokowaniu pojazdu.



### Domek ocieplany ISO

Ocieplony pomost przeładunkowy ISO wraz z bramą segmentową umieszczoną przed rampą, (najlepiej w połączeniu z domkiem Stepped), jest szczególnie zalecanym rozwiązaniem dla magazynów chłodniczych. Tylko taka konstrukcja pozwala zapewnić optymalną izolację.



### Połączone domki przeładunkowe

Opcjonalnie domki przeładunkowe można połączyć w jeden rząd. Takie rozwiązanie jest korzystniejsze pod względem finansowym i technicznym.



# Domek przeładunkowy

## Montaż konstrukcji pod kątem (kształt zębów piły)

W zależności od ilości dostępnej przestrzeni montażowe, domki przeładunkowe można zamontować pod kątem.



## Konstrukcja

Domek przeładunkowy jest wykonany z nośnego stelażu HE-A opartego na regulowanych nóżkach, służących do szybkiego i prostego wypoziomowania konstrukcji (w zakresie +75/-75 mm).

Obie platformy boczne domku, produkowane są z blachy łożkowej 6/8, wycinanej laserowo. W celu ułatwienia późniejszej instalacji pomostu przeładunkowego, elementy te wyposaża się w uchwyty montażowe.

Platformy są mocowane do stelażu nośnego za pomocą śrub. Konstrukcję wyposaża się także w dodatkowe punkty montażowe, umożliwiające instalację stelażu pod obudowę. Elementy te są wykonane z zamkniętych zimnowalcowanych U-profilów, połączonych ze sobą za pomocą śrub.



Opcjonalnie, konstrukcję dodatkową można obudować blachą trapezową lub płytami warstwowymi o grubości 40 mm.



Domek ocieplany ISO można natomiast obudować płytami o grubości 80 mm.

## Specyfikacja techniczna

Standardowa długość ..... 2080, 2580, 3080 mm  
 Standardowa szerokość ..... od 3000 do 3500 mm  
 Wysokość platformy ..... od 950 do 1500 mm  
 Maksymalne obciążenie (Nośność) ..... 100 kN  
 Kolor standardowy ..... RAL 9005  
 Odwodnienie ..... w standardzie przez frontową stronę domku przeładunkowego  
 Max obciążenie wiatrem (wg. eurokod 3) ..... 0,84 kN/m<sup>2</sup>  
 Max obciążenie śniegiem (wg. eurokod 3) ..... 2 kN/m<sup>2</sup>

**Wraz z konstrukcją górną dostarcza jest deklaracja właściwości użytkowych oraz oznaczenie CE.**

**Przed każdym zamówieniem warto sprawdzić czy konstrukcja nie podlega lokalnym przepisom budowlanym**

## Opcje

- Możliwość montażu pomostu przeładunkowego z językiem opuszczanym lub wysuwym
- Możliwość montażu śluzy mechanicznej lub pneumatycznej
- Specjalne wymiary i/lub nośność
- Dodatkowa konstrukcja pod obudowę
- Stelaż nośny, platforma i/lub konstrukcja pod obudowę wykonana jako ogniowo ocynkowana
- Malowanie na dowolny kolor wg tabeli RAL
- Rozmieszczenie domku przeładunkowego pod kątem 45, 60, 120 lub 135 stopni
- Dodatkowy stelaż nośny montowany na tylnej stronie konstrukcji
- Obudowa z blachy trapezowej lub płyt warstwowych
- Przeszkłone panele obudowy górnej (dachu)
- Obudowa boczna wydłużona poniżej poziomu pomostu przeładunkowego
- Ocieplona platforma
- Szeroki zakres odbojników ochronnych
- Naprowadzacze kół
- Brama segmentowa wbudowana w domek przeładunkowy

## Możliwości zabudowy

Na specjalne życzenie Loading Systems udostępnia szczegółowe wytyczne montażowe domków przeładunkowych.