

Vrachtwagen- blokkering



De **PowerLock 505 NG** is een vrachtwagenblokkering met geïntegreerde wielgeleiding die het voortijdig weggrijden of "kruipen" van de vrachtwagen of trailer voorkomt.

De vrachtwagenblokkering van Loading Systems blokkeert vrijwel iedere vrachtwagen of trailer op een uiterst veilige wijze.

Materialen

De 505NG vrachtwagenblokkering is eenvoudig te bedienen en vrijwel ongevoelig voor storingen. Dit komt door het geringe aantal bewegende delen en het ontbreken van mechanische aandrijfdelen. De onderhoudsbehoefte is hierdoor minimaal. Ongewenste blokkering van de vrachtwagen of trailer door storingen is uitgesloten.

De robuuste thermisch verzinkte constructie is ontworpen om de impact van een vol geladen vrachtwagen te kunnen weerstaan en is geïntegreerd in een wielgeleider. Hierdoor komt de vrachtwagen altijd gecentreerd voor de laad- en losopening te staan. Zo wordt onnodige schade voorkomen en het laad- en losproces vereenvoudigd.

Door het gesloten systeem van de 505NG, wordt ophoping van vuil voorkomen. Het systeem blijft onder alle weersomstandigheden functioneren.

Bediening

De 505NG vrachtwagenblokkering wordt door middel van een inpannige bedieningskast bediend. De bedieningskast is voorzien van duidelijke pictogrammen en indicatielampen die de heftruckchauffeur aangeven of de vrachtwagen veilig is geblokkeerd.

Met één druk op de knop van de bedieningskast verplaatst een hydraulische cilinder de wielblokkering naar het achterste wiel van de vrachtwagen.

Vanaf het moment dat de 505NG vrachtwagenblokkering is geactiveerd, werkt deze geheel autonoom. Het achterste wiel van de vrachtwagen wordt automatisch door een sensor gedetecteerd en de blokkeerarm wordt vervolgens automatisch voor het wiel geschoven. Hierna wordt de blokkeerarm onder stevige druk tegen het wiel aangedrukt en staat de vrachtwagen geblokkeerd tegen het perron. Hierdoor wordt voortijdig weggrijden en "kruipen" voorkomen.

Om de chauffeur een goed zicht op de 505NG vrachtwagenblokkering te bieden, wordt deze in de meeste situaties aan de bestuurderszijde geïnstalleerd. Aan de passagierszijde wordt een wielgeleider gemonteerd. Dit geheel zorgt ervoor dat de vrachtwagen altijd juist gecentreerd voor de laad- en losopening staat.

Er is een 505NG vrachtwagenblokkering beschikbaar voor zowel links als rechts gestuurde vrachtwagens.

De hydraulische aandrijfunit kan zowel binnen als buiten worden gemonteerd, aan dezelfde zijde als de 505NG vrachtwagenblokkering. De hydraulische aandrijfunit is voorzien van een bevestigingssteun voor wandmontage en het geheel wordt beschermd door een robuuste afschermkap.

De bedieningskast van de 505NG vrachtwagenblokkering heeft standaard een beschermingsgraad van IP65 en de display op de bedieningskast geeft duidelijke informatie over de positie van de vrachtwagenblokkering. De bedieningskast is voorzien van een functie die de aandrukkracht van de blokkeerarm op het wiel bewaakt en indien nodig aanpast. De bedieningskast wordt aan de bestuurderszijde gemonteerd. Optioneel kan de bedieningskast door middel van een langere kabelset aan de andere zijde van het dock worden gemonteerd.

Het verkeerslicht buiten geeft de chauffeur duidelijk de indicatie of de vrachtwagen geblokkeerd is (rood licht) of dat deze niet geblokkeerd is en veilig weg mag rijden (groen licht).

Als het dock vrij is en de 505NG vrachtwagenblokkering in de rustpositie staat, dan is de langscilinder helemaal uitgeschoven en de blokkeerarm is ingeschoven. De gehele blokkering werkt dan als één grote wielgeleider die de chauffeur helpt om, zonder belemmeringen, de vrachtwagen juist te positioneren.

De 505NG vrachtwagenblokkering is geschikt om vrachtwagens of trailers te blokkeren aan een laad- en losopening in combinatie met een dock leveller draagvermogen tot maximaal 100 kN (10 ton).

Vrachtwagen- blokkering

De 505NG vrachtwagenblokkering kan niet worden toegepast bij vrachtwagens waarvan het achterste wiel te dicht bij het perron staat. Dit geldt ook voor trailers met sturende assen die niet vergrendeld kunnen worden.

Standaard veiligheidsopties

De beweging van de wielblokkering wordt zowel akoestisch als optisch weergegeven. 3 seconden voorafgaand aan iedere beweging start de akoestische en optische waarschuwing. Gedurende iedere beweging blijven deze waarschuwingssignalen gehandhaafd.

Het is mogelijk om in geval van nood de bewegingen van het systeem direct te stoppen middels de noodstopchakelaar op de blokkeerarm buiten, of door middel van de werkschakelaar op de bedieningskast binnen in het gebouw.

Signaallichten buiten (rood/groen) en binnen (rood/groen) geven aan wanneer de vrachtwagen geblokkeerd is en er veilig geladen en gelost kan worden.

Voor de chauffeur is er aan de voor- en achterzijde van de blokkering een reflector indicatie. Ook kan er aan de buitengevel communicatieborden voor de vrachtwagenchauffeur worden aangebracht.

Naast een beveiligingsblokkering van een vrachtwagen bezit de 505NG voordelen waardoor diefstal tegen gegaan kan worden, omdat het systeem van binnenuit losgekoppeld dient te worden.

Het is mogelijk om de 505NG te gebruiken, zonder dat deze gekoppeld wordt met de overige producten aan de laad- en losopening. In deze situatie is het belangrijk dat de indicatielampen op de bedieningskast goed worden geobserveerd.

Er wordt een veiligere situatie gecreëerd door de besturing van de 505NG vrachtwagenblokkering met de overige producten aan de laad- en losopening te verbinden:

- de dock leveler kan **niet** gebruikt worden voordat de vrachtwagen geblokkeerd is.
- de vrachtwagen kan **niet** ontgrendeld worden voordat de dock leveler weer in ruststand is.

In het geval van een stroomuitval kan de 505NG vrachtwagenblokkering handmatig ontgrendeld worden middels een noodontgrendeling procedure.

Normen

De 505NG vrachtwagenblokkering is CE gemarkeerd en voldoet aan de bepalingen van de Machinerichtlijn 2006/42/EC. - De besturing voldoet aan de bepalingen van de Machinerichtlijn Bijlage I 2006/42/EG, de EMC richtlijn 2004/108/EG en de geharmoniseerde normen EN-ISO 13849-1:2008/AC:2009 en EN 60947-5-1:2004/A1:2009.

Technische specificaties

Normen.....	CE-markering
Slaglengte.....	3.250 mm
Netto slag.....	2.800 mm
Slag dwarsbeweging.....	400 mm
Bouwhoogte.....	350 mm
Totale lengte.....	7.500 mm
Benodigde lengte voor dock.....	ca. 8.500 mm
Tijd benodigd voor blokkeren.....	30 sec.
Elektrisch vermogen.....	2.2 kW
Netaansluiting.....	3x400V/50Hz/nul en aarde
.....	3x230V/aarde
Hoofdzekering.....	3 x 16A
Stuurstroom.....	24 V DC
Opstelling.....	Buiten (hydro-unit en bedieningskast binnen)
Beschermingsgraad (EN60529).....	IP65 (bedieningskast)
Overdrukventiel.....	230 Bar
Drukschakelaar blokkeren.....	50 Bar
Kracht blokkeren.....	14kN (=1.400 kg)
Drukschakelaar vrijmaken.....	210 Bar
Kracht ontgrendelen.....	15.5kN (=1.550 kg)
Geluidsniveau.....	74dB (A)

Inbouwmogelijkheden

De 505NG vrachtwagenblokkering kan zowel in bestaande situaties als in nieuwbouw worden geïnstalleerd.

De ondergrond waarop de blokkering wordt gemonteerd is belangrijk. Deze moet vlak zijn en van beton of stelcon platen. Stelcon platen moeten hiervoor in een laag van gestabiliseerd zand of schraal beton zijn gelegd. Voor andere type ondergronden moeten er betonfunderingen worden gestort.

De gedetailleerde Loading Systems inbouwtekeningen zijn op aanvraag leverbaar.