

De nieuwste generatie opblaasbare dock shelter:

- Fraaie esthetische afwerking
- Energiezuinig door regelbare ventilator
- Robuuste kussens vervaardigd uit duurzaam en hoogwaardig materiaal, fraai opgevouwen
- Bij uitstek geschikt voor geconditioneerde omgevingen
- Ingetrokken kussens zijn opgeborgen achter beschermstroken
- Leverbaar als inbouw- of voorbouwmodel
- CE gecertificeerd

Toepassing

De opblaasbare dock shelter 407NG is de meest efficiënte en duurzame afdichting van een laad / losperron, omdat door de uitgekiende harmonica-werking van de kussens een optimale afdichting ontstaat. Om die reden wordt de dock shelter 407NG vooral toegepast in situaties, waar grote verschillen bestaan tussen de binnen- en de buitentemperatuur, zoals dat bijvoorbeeld het geval is bij geconditioneerde opslagplaatsen.

Bediening

De ventilator wordt eenvoudig bediend met behulp van één drukknop op de bedieningskast. Zodra een vrachtwagen binnen de dock shelter tot stilstand komt, kan de ventilator geactiveerd worden en binnen 30 seconden is de ruimte tussen de magazijnopening en de vrachtwagen afgedicht.

De regelbare ventilator houdt de kussens tijdens het laden/lossen steeds onder druk. Het toerental van de ventilator wordt aangepast aan de hoeveelheid benodigde lucht. Hierdoor wordt het energieverbruik van de toch al zuinige ventilator met ca. 35% teruggebracht!

Doordat het systeem werkt met contragewichten wordt het topkussen steeds aangepast aan de variërende hoogte van de vrachtwagen om te voorkomen dat het topkussen wordt beschadigd.

Na het laden/lossen wordt de ventilator met behulp van de drukknop uitgeschakeld, waarna de kussens door het retractiesysteem met contragewichten worden ingetrokken. Dit duurt circa 25 seconden. Zodra deze beweging is uitgevoerd kan de vrachtwagen het laad/losperron verlaten.

De dock shelter 407NG is beveiligd tegen het voortijdig weggrijden van de vrachtwagen. In dat geval zorgt de unieke vrij bewegende kussenbevestiging ervoor dat de kussens van de vrachtwagen naar buiten wegdraaien (zonder dat de ophanging wordt beschadigd).



Materialen

De kussens zijn vervaardigd uit polyester trevira weefsel met een 1/1 binding (DIN 61101), met aan beide zijden een matte PVC-deklaag. Het contactvlak met de vrachtwagen is uitgevoerd in 900 gr/m², de overige delen in 600 gr/m². Door de harmonica-vorm vouwen de kussens fraai op.

Standaard wordt de dock shelter 407NG geleverd met hoekafdichtingselementen met schuimkern. Deze zijn samen met de zijkussens, aan te passen aan de diepte van de bumpers. Optioneel is te kiezen uit opblaasbare hoekafdichtingen, geïntegreerd in de zijkussens.



De beschermstroken, vervaardigd uit 3000 gr/m² 2-laags polyester weefsel, zijn in de lengterichting flexibel en in de breedterichting stabiel, met een matte, zeer slijtvaste, harde, antistatische PVC-deklaag.

Het voorbouwmodel is gebaseerd op een vast frame, samengesteld uit kras- en slagvaste geïsoleerde panelen met een hoge isolatiewaarde van 0,59 m²K/W en geanodiseerde, geëxtrudeerde aluminium profielen. Hierdoor heeft het een fraaie, hoogwaardige uitstraling.

Ter bescherming is deze uitvoering verder voorzien van thermisch verzinkte beschermingsconsoles.

Het inbouwmodel is afgewerkt met omlopende geanodiseerde aluminiumlijsten.

De dock shelter 407NG voldoet aan de hoogste kwaliteitseisen en draagt het CE-kenmerk.

Aandrijving

De kussens worden opgeblazen met behulp van een krachtige ventilator. Het inrollen wordt verzorgd door contragewichten.

Inbouwmogelijkheden

De juiste inrichting van een laad/losperron is van een groot aantal verschillende factoren afhankelijk. De dock shelter 407NG kan aan iedere klantspecifieke situatie worden aangepast.

Afmetingen

De dock shelter 407NG is met zijn standaard afmetingen geschikt voor in het midden aangedockte vrachtwagens met een breedte van 2400 tot 2800 mm en een hoogte van 3750 tot 4250 mm. De afmetingen kunnen aan iedere specifieke situatie worden aangepast.

Productkenmerken

Omdat de kussens van de dock shelter 407NG pas worden opgeblazen nadat de vrachtwagen volledig is aangedockt, worden deze niet blootgesteld aan aanrijdkrachten van de vrachtwagen. Dit verhoogt de gemiddelde levensduur van een dock shelter aanzienlijk.

In niet opgeblazen toestand bevinden de kussens zich achter de beschermingsstroken, waardoor de esthetische aspecten van het gebouw niet worden verstoord. Bovendien heeft de chauffeur steeds een goed zicht tijdens het aandocken.

Technische gegevens

Normen.....	CE-gecertificeerd
Breedte x hoogte.....	3500 x 3750 mm
Frontopening b x h (opgeblazen).....	2300 x 2650 mm
Frontopening b x h (ingetrokken).....	2950 x 3280 mm
Montagehoogte (aanbevolen).....	4750 mm
Voorbuwdiepte.....	0 / 800 mm
Beschermstroken.....	breedte zijkanten 225 mm
.....	hoogte bovenkant 420 mm
Breedte zijkussens (opgeblazen).....	600 mm
Hoogte topkussens (opgeblazen).....	1100 mm
Uitvoering kussens.....	600 / 900 gr/m ²
Opblaastijd.....	circa 20 seconden
Teruglooptijd (bij 20° C).....	circa 25 seconden
Beschermingsgraad bedieningskast.....	IP 65
Beschermingsgraad ventilator.....	IP 54
Isolatiewaarde panelen R.....	0,59 m ² K/W
Aansluitwaarde.....	1NE / 200-240 V AC / 50/60 Hz
Opgenomen vermogen.....	170 W
Stuurspanning.....	24V DC
Gebruikstemperatuur.....	tussen -25° en +50° C
Temperatuur in rusttoestand.....	tussen -30° en +80° C
Kleuren.....	zwarte beschermstroken en kussens
.....	aluminium profielen
.....	Grijswitte (ca. RAL 9002) panelen

Opties

- Speciale afmetingen
- Breedte zijkussens 700, 800, 900 of 1000 mm
- Hoogte topkussens 1300, 1500, 1700, 1900 of 2100 mm
- Opblaasbare hoekafdichting
- Voorbuwdiepte 1200 mm
- Afwijkende paneelkleur, bijv. RAL 9006 (zilvergrijs)
- Cijfers of logo klant op beschermstrook
- Verkeerslichtinstallatie
- Deurvergrendeling