

## Dock shelter 405



De PowerShelter 405 is een dock shelter, waarbij voor het dichtmaken van de ruimte tussen de magazijnopening en de aangedockte vrachtwagen gebruik wordt gemaakt van flappen, vervaardigd uit duurzaam materiaal.

Bijzonder zijn de multiflexibele eigenschappen, die worden veroorzaakt door de schuimkern in de zijdelen en een hefdak-automatiek. Daardoor kunnen schades praktisch niet voorkomen, waarbij bovendien het esthetisch aanzicht van het bedrijfspand is gewaarborgd.

### Materialen

De zijdelen van de dock shelter 405 hebben een speciale schuimkern met een dubbelwandige ommanteling, waardoor de zijdelen, bij scheef aanrijdende vrachtwagens, naar achteren en ook over de volledige hoogte naar de zijkant kunnen wijken. De schuimkern staat onder hoge druk, waardoor deze flexibel en tegelijkertijd stabiel is. In de zijdelen zijn geen schadegevoelige mechanische onderdelen opgenomen.

De dock shelter 405 is voorzien van een dakdeel met een hefdak-automatiek, zodat het dak naar boven en/of naar achteren kan wijken in geval van hoge vrachtwagens (tot 4500 mm).

De flappen (3500 gr/m<sup>2</sup>) zijn vervaardigd uit 2-laags polyester weefsel met een 2/2 panamabinding en een matte PVC-deklaag. Door de keuze van dit materiaal zijn de flappen goed bestand tegen UV-straling. Verder heeft het materiaal een hoge doorscheurweerstand en treksterkte en een uitstekende temperatuurbestendigheid.

	<b>3500 gr/m<sup>2</sup></b>
<b>Materiaal</b>	2-laags polyester weefsel met 2/2 panamabinding
<b>Doorscheurweerstand K/1 (DIN 53363)</b>	ca. 800/750 N
<b>Treksterkte N/5 cm (DIN 53354)</b>	7800/5600
<b>Koudebestendigheid (DIN 53361)</b>	-30° tot +90°

Op de zijflappen zijn lamellen aangebracht die voor extra tegendruk zorgen. Daardoor sluiten de zijflappen stevig aan tegen de vrachtwagenopbouw. De topflap is in de hoeken dubbel gelamelleerd, waardoor een nog betere afdichting ontstaat.

De zijflappen zijn standaard voorzien van benaderingsstrepen, die als oriëntatiepunten voor de chauffeur dienen om het correct inrijden van de vrachtwagen in de shelter te bevorderen. Het dak is voorzien van een waterkering voor een optimale zijwaartse afwatering.

Alle producten en systemen van Loading Systems - dus ook de dock shelter 405 - voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen.

### Afmetingen

De dock shelter 405 is met zijn standaard afmetingen geschikt voor in het midden aangedockte vrachtwagens met een breedte van 2200 tot 2650 mm en een hoogte van 3600 tot 4200 mm.

De dock shelter 405 kan aan iedere klantspecifieke situatie worden aangepast.

### Toepassing

- De dock shelter 405 wordt vooral toegepast in situaties waar een optimale afdichting vereist is en waarin sprake is van grote verschillen in de afmetingen van de vrachtwagens.
- De dock shelter 405 is tevens bijzonder geschikt voor laad/lossituaties waar het gebruik van wielgeleiders ongewenst is en waar onnauwkeurig aandocken regelmatig voorkomt.
- De dock shelter 405 kan worden uitgevoerd als doorrijshelter.

### Technische specificaties

Breedte .....	3400 mm
Hoogte .....	3500 mm
Voorbouwdiepte .....	550 mm
Breedte zijflappen .....	600 mm
Hoogte topflap .....	1000 mm
Montagehoogte .....	(aanbevolen) 4500 mm
Uitvoering flappen .....	3500 gr/m <sup>2</sup> , geseald
Standaard kleur .....	zwart/wit

## Dock shelter 405

---

### Opties

- Speciale afmetingen
- Afwijkende maten zijflappen en topflappen
- Voorbouwdiepte tot 750 of 900 mm
- Hoekafdichtingselementen
- Cijfer op topflap
- Dubbel gelamelleerde topflap 3500 gr/m<sup>2</sup>
- Dubbel gelamelleerde topflap 3500 gr/m<sup>2</sup>
- Zijdelingse hemelwater afvoer
- Sparing in de zijdelen

### Inbouwmogelijkheden

De juiste inrichting van een laad/losperron is van een groot aantal verschillende factoren afhankelijk. Daarom kan de dock shelter 405 aan iedere klantspecifieke situatie worden aangepast.