

## Dock shelter 403M



De PowerShelter 403M is een dock shelter, waarbij voor het dichten van de ruimte tussen de magazijnopening en de aangedockte vrachtwagen gebruik wordt gemaakt van robuuste flappen, vervaardigd uit duurzaam materiaal.

### Toepassing

De dock shelter 403M wordt vooral toegepast in situaties waar een optimale afdichting vereist is en waarin sprake is van grote verschillen in de afmetingen van de vrachtwagens. De dock shelter 403M is tevens bijzonder geschikt om dienst te doen als doorrijdshelter.

### Materialen

De dock shelter 403M, voorbouw model, bestaat uit een stabiele constructie met een geanodiseerd en geëxtrudeerd aluminium voorframe en een thermisch verzinkt stalen achterframe. De solide en stijve constructie geeft optimale sterkte bij zijwaartse belasting, waardoor de onderkanten niet naar buiten wijken.

De frames zijn met elkaar verbonden met behulp van inveerarmen. Bij onnauwkeurig aandocken kan de dock shelter 403M naar boven wegdraaien om schade aan de dock shelter en aan de vrachtwagen te voorkomen. In weggedraaide toestand blijft de vrachtwagen tijdens het laden en lossen ter plaatse van de topflap vrij toegankelijk voor interne transportmiddelen.

De voorbouw wordt gesloten met behulp van een doorlopende omloophoes uit één stuk. Hierdoor worden kieren, en dus tocht of lekkage, tussen de aanhechtingen van de zijzijde en bovenzijde van de dock shelter voorkomen. De positionering en vorm (geïntegreerde afwatering aan de bovenzijde) van de doorlopende hoes zorgt voor een optimale afwatering. Het hemelwater wordt zijdelings van de dock shelter afgevoerd. Hierdoor kan er tijdens het laden en/of

lossen geen water in de deuropening of op de goederen lopen.

Vanwege de hoge gebruikbelasting van het flappenmateriaal wordt een hoge kwaliteit met een hoge scheur- en slijtbestendigheid toegepast. De flappen zijn leverbaar in verschillende soorten.

|  |                   | Topflap   |           | Zijflappen |           |
|--|-------------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| <b>Totaal gewicht (gr/m<sup>2</sup>)</b> | DIN EN ISO 2286-2 | 3.000     | 3.700     | 3.000      | 3.900     |
| <b>Basisweefsel</b>                      | DIN ISO 2076      | PES/P VC  | PES/P VC  | PES/P VC   | PES/P VC  |
| <b>Weefsel</b>                           | DIN ISO 9354      | P 2/2     | P 2/2     | P 2/2      | P 2/2     |
|  |                   | Panama    | Panama    | Monofil    | Monofil   |
| <b>Coating</b>                           | Voorzijde         | PVC +     | PVC +     | PVC +      | PVC +     |
|  | Achterzijde       | -         | PVC       | -          | PVC       |
| <b>Treksterkte (N/5cm)</b>               | DIN EN ISO 1421   | 7800/5600 | 7800/5600 | 7700/4700  | 7700/4700 |
| <b>Scheurweerstand</b>                   | DIN 53363         | 800/750   | 800/750   | 1000/650   | 1000/650  |
| <b>Koudeweerstand</b>                    | DIN EN 1879-1     | -30 °c    | -30 °c    | -30 °c     | -30 °c    |

| Type            | Topflap (gr/m <sup>2</sup> ) | Zijflappen (gr/m <sup>2</sup> ) |
|-----------------|------------------------------|---------------------------------|
| <b>403M-005</b> | 3.700                        | 3.900                           |
| <b>403M-006</b> | 3.000                        | 3.000                           |
| <b>403M-015</b> | 3.700                        | 3.900                           |
| <b>403M-016</b> | 3.000                        | 3.000                           |

De flappen zijn vervaardigd uit polyester weefsel en een PVC toplaag. Door de speciale weving van de zijflappen zijn deze in de lengterichting flexibel, terwijl in de breedterichting een stabiele flap wordt verkregen. Deze eigenschappen resulteren in een optimale afdichting van de vrachtwagen tijdens het aandocken, terwijl aan de andere kant een maximale flexibiliteit wordt verkregen van vooral de topflappen. Alle flappen zijn afgewerkt met een slijtvaste, harde PVC toplaag welke antistatisch is behandeld. Het materiaal heeft goede mechanische eigenschappen om onder alle omstandigheden hun werk goed te kunnen verrichten.

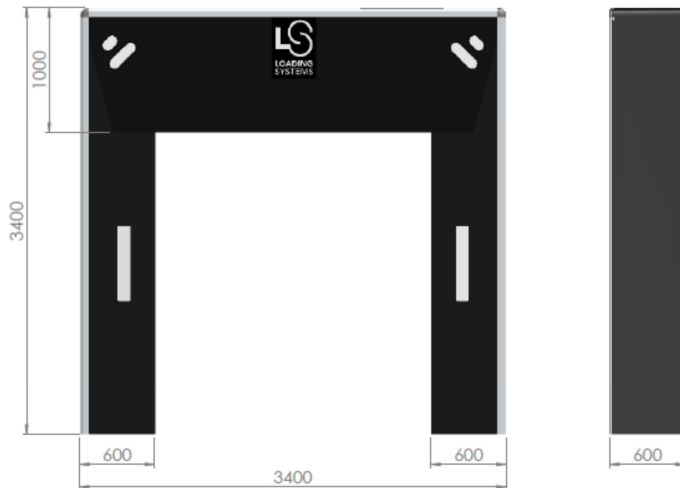
De zijflappen zijn voorzien van benaderingsstrepen, die als oriëntatiepunten voor de chauffeur dienen om het correct inrijden van de vrachtwagen in de shelter te bevorderen.

Alle producten en systemen van Loading Systems - dus ook de dock shelter 403M - voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen.

## Dock shelter 403M

### Afmetingen

De dock shelter 403M is met zijn standaard afmetingen geschikt voor in het midden aangedockte vrachtwagens met een breedte van 2300 tot 2500 mm en een hoogte van 3600 tot 4000 mm.



De dock shelter 403M kan aan iedere klantspecifieke situatie worden aangepast.

### Technische specificaties

|                    |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|
| Breedte            | : 3400 mm                            |
| Hoogte             | : 3400 mm                            |
| Voorbouwdiepte     | : 0 mm (inbouw model)                |
|                    | : 600 mm (voorbouw model)            |
| Breedte zijflappen | : 600 mm (incl. alu profiel)         |
| Hoogte topflap     | : 1000 mm (incl. alu profiel)        |
| Montagehoogte      | : 500 mm boven hoogste vrachtwagen   |
| Uitvoering flappen | : 3000, 3700, 3900 gr/m <sup>2</sup> |
| Standaard kleur    | : zwart/wit                          |

### Opties

- Speciale afmetingen
- Afwijkende maten zijflappen en topflappen
- Voorbouwdiepte tot 900 mm
- Hoekafdichtingselementen
- Dubbel gelamelleerde topflap 3700 gr/m<sup>2</sup>
- Ingesneden topflap
- Parallel inveerbaar, niet naar boven wegdraaiend (alleen bij voorbouwmodel 403M)
- Niet inveerbaar frame
- Stormvaste uitvoering
- Afwijkende kleur dock shelter
- Afwijkende kleur benaderingsstrepen en ovalen
- Gekleurde of transparante doorlopende omloophoes
- Cijfers op topflap
- Logo klant op topflap
- Elektrisch bediend rolgordijn
- Voertuigdetectie voor elektrisch bediend rolgordijn