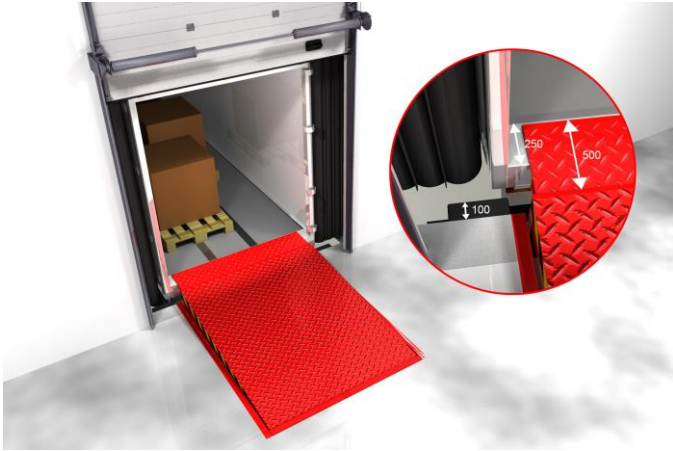


Dock leveller met uitschuifbare klep



De PowerRamp 233NG is de nieuwste generatie elektro-hydraulische dock leveller met telescopische schuif.

Bediening

Met de traploze 4-knopsbediening kan iedere beweging van het platform, alsmede die van de telescopische schuif, in iedere positie worden geleid. Het hydraulische aggregaat activeert, onafhankelijk van elkaar, zowel het platform als de schuif.

De bediening is uiterst simpel. Door de 'op-knop' ingedrukt te houden, gaat het platform vanuit de ruststand omhoog tot de juiste laadhoogte is bereikt. Met behulp van de 'uit-knop' kan vervolgens de schuif op de vrachtwagenvloer worden uitgeschoven tot de gewenste positie is gerealiseerd. Als de knop wordt losgelaten dalen platform en schuif automatisch tot het niveau van de vrachtwagenvloer.

In uitgeschoven positie is de telescopische schuif gefixeerd en niet indrukbaar, hierdoor wordt voorkomen dat de klep tijdens het laad- en losproces loskomt van de vrachtwagenvloer. Tijdens het laden en lossen wordt iedere op- en neerwaartse (veer)beweging van de vrachtwagen automatisch gevolgd.

Na het laad- en losproces kan de dock leveller eenvoudig met een enkele knop, de R-Button, in de ruststand worden gebracht. Zodra de 233NG in rustpositie staat, maken de robuuste instelbare steunpoten dwarsverkeer mogelijk.

De PowerRamp 233NG is ook uitermate geschikt om zogeheten eindvracht onder perronniveau te laden of te lossen.

Materialen

Platform en klep zijn vervaardigd uit hoogwaardig tranenplaat: tranenplaat 8/10 voor het platform en tranenplaat 12/14 voor de schuif.

Afhankelijk van de breedte is de schuif van de PowerRamp 233NG in de lengterichting versterkt met zes profielen. Dock levellers die breder zijn dan 2.000 mm worden versterkt door acht profielen. Dit garandeert een optimale aansluiting tussen klep en vrachtwagenvloer terwijl tevens een hoge laterale tordeerbaarheid van het platform is gewaarborgd.

De achterzijde van het platform is door middel van drie scharnieren vastgezet aan het onderframe. Tussen de scharnieren wordt het bovendeck extra ondersteund voor een goede aansluiting tussen bovendeck en putframe.

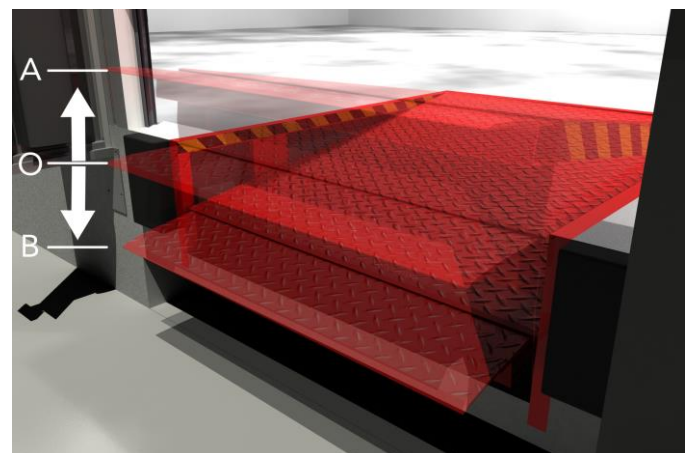
Door het zelfdragende karakter is het mogelijk voor een open of gesloten putbodem, dan wel voor een zogeheten brievenbusopening te kiezen. De voorbalk aan het onderframe dient tevens ter bescherming van de hydraulische en mechanische installaties aan de onderzijde van de PowerRamp.

Afmetingen

De PowerRamp 233NG kan op klantspecificatie worden geleverd. Voor de standaardtypen met een bouwhoogte van 700 mm is een zestal platformafmetingen beschikbaar.

Maten (mm)					
L2	BH	500 mm klep		1000 mm klep*	
		±A	±B	±A	±B
2000	700	270	340	-	-
2500	700	330	400	395	465
3000	700	395	385	455	435
Platform breedte: 2000 of 2250 mm					

*) Optioneel



BH = Bouwhoogte
L2 = Platformlengte
A = Effectief werkbereik boven perron
B = Effectief werkbereik onder perron

Dock leveller met uitschuifbare klep

In overeenstemming met EN 1398 is het bedienen van de dock leveller buiten de toegestane hellingshoeken van $\pm 12,5\%$ (ca. $\pm 7^\circ$) niet toegestaan.

De van 0 tot 500 mm traploos uitschuifbare klep heeft een vrij oplegvlak op de vrachtwagenvloer van 250 mm diepte. Het werkbereik van de laadbrug wordt gemeten vanaf de voorzijde van de volledig uitgeschoven klep.

Aandrijving

Het platform wordt bewogen door één hydraulische cilinder met hardverchromde plunjer en dubbele afdichting. De telescopische schuif wordt aangedreven door een separate dubbelwerkende cilinder.

Het hydraulische systeem is geheel gesloten en kan zelfs in de meest extreme omstandigheden niet aangetast worden door vuil, zand of stof. Dankzij de overgedimensioneerde cilinders ontstaat de lage werkdruk van ca. 100 bar.

Het compacte hydraulische aggregaat is aan het platform van de dock leveller aangebracht waardoor beschadigingen van buitenaf zijn uitgesloten.

Al deze kenmerken zorgen voor een veilig hydraulisch systeem met een lange levensduur en een geringe onderhoudsbehoefte.

Standaard veiligheidsvoorzieningen

- Volledig hydraulische veiligheidsstop;
- Hoofdschakelaar (kan ook als noodschakelaar worden gebruikt);
- Vaste teenbeschermers
- Robuuste instelbare steunpoten voor dwarsverkeer;
- Zwart/gele veiligheidsmarkeringen;
- Onderhoudssteun;
- Motorbeveiliging via een thermisch relais;
- Bedieningspictogrammen.

Technische Specificaties

Normen.....	CE -markering
Draagvermogen (EN 1398).....	60 kN
Bouwhoogte	700 mm
Hydraulische schuiflengte.....	0 - 500 mm
Hoek tussen platform en klep	ca. 5°
Motor	1,1 kW
Aansluitwaarde	400 V / 50 Hz / 2,5 A
Stuurstroom	24 V DC
Beschermingswaarde.....	IP 54
Gesloten hydraulisch systeem	ca. 100 bar
Buitendiameter hoofdcilinder.....	65 mm
Buitendiameter klepcilinder	50 mm
Gebruikstemperatuur tussen.....	-30° en $+50^\circ$ Celsius
Standaardkleur.....	(zwart) RAL 9005

Normen

De PowerRamp 233NG is CE gemarkeerd. De Loading Systems dock levellers voldoen aan alle veiligheidsaspecten van de Europese richtlijn EN 1398. Het standaard draagvermogen 60 kN (aslast) is berekend op een minimaal contactoppervlak per wiel van 150 x 100 mm en een maximale hellingshoek van het platform van 12,5 procent, conform de Europese norm EN 1398.

Inbouwmogelijkheden

Vanwege klantspecifieke wensen en bouwkundige elementen worden er een groot aantal inbouwmogelijkheden geboden, zoals een inhangframe, boxmodel, prefab betonelementen, voorzetframe, laadhuis en iso-uitvoeringen. Door een juiste keuze kan aanzienlijk op de bouwkosten worden bespaard. Gedetailleerde inbouwtekeningen zijn op aanvraag verkrijgbaar.

Opties

- Grote variëteit aan inbouwmogelijkheden;
- Speciale afmetingen;
- Afdichtingsprofielen aan drie zijden van de leveller voor een tochtichte aansluiting aan het perron;
- Primer;
- Mandurax anti-slip coating op het dek en de schuif;
- RAL kleur naar keuze;
- Onderzijde bovendek voorzien van PU-isolatie;
- Afwijkend voltage;
- Dubbele bovendekcilinder;
- Aan beide zijden taps afgeschuinde klep;
- Indrukbare zijsegmenten 1:1, max. belasting 500 kg per sidelip;
- Grotere kleplengte (vanaf bovendek lengte 2500 mm);
- Thermisch verzinkte uitvoering;
- Rustpositieschakelaar voor de aansturing van stoplicht, deur, enz.;
- Dock leveller-/deurbeveiliging;
- Verhoogde IP-waarde;
- Frontflap.