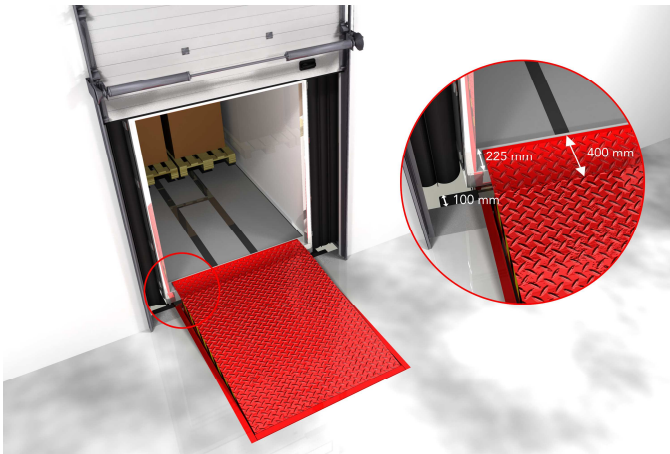


Dock leveller met uitklapbare klep 60kN



De PowerRamp 232 is een elektro-hydraulische dockleveller met uitklapbare klep. Zowel platform als klep worden hydraulisch aangedreven.

Materialen

Platform en klep zijn vervaardigd uit hoogwaardig tranenplaat:

- Platform; Tranenplaat 6/8, S235JRG2
- Klep; Tranenplaat 12/14, S355J2G3.

Afhankelijk van de breedte is de dock leveller 232 in de lengterichting versterkt met 10-12 gezette profielen. Dit garandeert een optimale aansluiting tussen klep en vrachtwagenvloer. Door het eigengewicht kan bij eenzijdige belasting een hoogteverschil in de breedterichting van de vrachtwagen tot 10 procent van de platformbreedte gecompenseerd worden.

De achterzijde van het platform is door middel van drie scharnieren (elk met een lengte van 300 mm) vastgezet aan het onderframe. De assen van deze scharnieren (Ø30mm) zijn vervaardigd uit blank, getrokken rondstaal. Soortgelijke assen zijn gebruikt voor de scharnieren aan de voorzijde van het platform (klepas: Ø28mm). Deze vormen tevens de kern van de zelfreinigende, open klepscharnierconstructie, die over de volledige breedte van de dockleveller scharniert.

De robuuste voorbalk absorbeert de krachten bij een veiligheidsstop, dwarsverkeer en indien eindvracht onder perronniveau wordt geladen. Door het zelfdragende karakter is het mogelijk voor een open of gesloten putbodem, dan wel voor een zogeheten brievenbusopening te kiezen. De voorbalk aan het onderframe dient tevens ter bescherming van de hydraulische en mechanische installaties aan de onderzijde van de dock leveller.

Afmetingen

De dock leveller 232 kan op klantspecificatie worden geleverd. Voor de standaardtypen met een

bouwhoogte van 600 of 900 mm is een grote variëteit platformafmetingen beschikbaar.

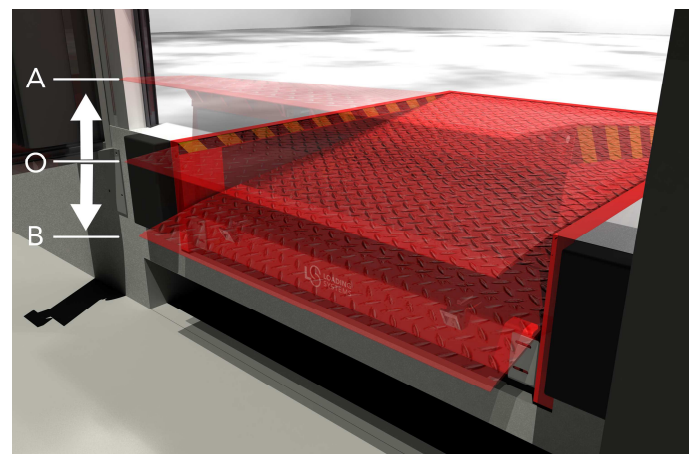
Metrische maten (mm)			
L2	BH	A ±	B ±
2000	600	415	290
2500	600	370	280
3000	600	355	275
3500	600	315	270
4000	600	295	265
4500	900	355	600
5000	900	347	600
Platform breedte: 2000 of 2250 mm			

Imperial maten (mm)			
L2	BH	A ±	B ±
2170	600	400	285
2770	600	365	275
3370	600	325	270
Platform breedte: 1830 of 2100 mm			

In overeenstemming met EN 1398 is het bedienen van de dockleveller buiten de toegestane hellingshoeken van ± 12,5% (ca. ± 7°) niet toegestaan.

De klep (lengte 400 mm) heeft een vrij oplegvlak van 225 mm diepte op de vrachtwagenvloer, bij gebruik van 100 mm diepe buffers.

Het effectieve werkbereik wordt gemeten vanaf de voorzijde van de buffers, rekening houdend met de draaicirkel van de klep.



- BH = Bouwhoogte
- L2 = Platfomlengte
- A = Effectief werkbereik boven perron
- B = Effectief werkbereik onder perron

Aandrijving

De hydraulische functies worden volgens een logisch patroon uitgevoerd, met behulp van het op drukverschillen werkende Logic Block-systeem.

Dock leveller met uitklapbare klep 60kN

Het platform wordt aangedreven door een hydraulische cilinder (\varnothing_{bu} 65 mm, vanaf L2 = 4500 \varnothing_{bu} 110 mm) en de klep door een separate zelfdempende cilinder (\varnothing_{bu} 45 mm).

Het hydraulische systeem is geheel gesloten en kan zelfs in de meest extreme omstandigheden niet aangetast worden door vuil, zand of stof. Dankzij de overgedimensioneerde cilinders ontstaat de lage werkdruk van ca. 70 bar, vanaf L2 = 4500 ca. 90 bar.

De hardverchromde hoofdcilinder met dubbele afdichting is berekend op een druk van 1200 bar, de hardverchromde lipcilinder en slangen zijn berekend op een druk van 600 bar. In de hoofdcilinder is ter beveiliging een slangbreukventiel geïntegreerd.

Het compacte hydraulische aggregaat is aan het platform van de dockleveller aangebracht en is middels twee korte hydrauliek slangen van elk circa 750 mm aan beide cilinders verbonden. Op deze wijze worden beschadigingen aan het aggregaat door bewegen of van buitenaf uitgesloten.

Al deze kenmerken zorgen voor een veilig, hydraulisch systeem met een lange levensduur en een geringe onderhoudsbehoefte.

Bediening

De dock leveller 232 wordt met slechts één knop bediend. Door de knop ingedrukt te houden gaat het platform vanuit de ruststand omhoog en als de hoogste stand is bereikt, klapt de klep uit. Als dan de knop wordt losgelaten dalen platform en klep automatisch tot het niveau van de vrachtwagenvloer.

Tijdens het laden en lossen wordt iedere op- en neerwaartse (veer)beweging van de vrachtwagen automatisch gevolgd. Na het laad- of losproces wordt de knop weer aanhoudend ingedrukt om het systeem in de ruststand terug te brengen.

De dock leveller 232 is ook geschikt om zogeheten eindvracht onder perronniveau te laden of te lossen.

Standaard veiligheidsvoorzieningen

- Volledig hydraulische veiligheidsstop door middel van een in de cilinder geïntegreerd slangbreukventiel
- Noodstopshakelaar met resetbeveiliging (paniekstop)
- Schuifteenbeschermers
- Robuuste klepvangers voor dwarsverkeer
- Zwart/gele veiligheidsmarkeringen
- Vaste onderhoudssteun
- Motorbeveiliging via een thermisch relais
- Bedieningspictogram

Technische Specificaties

Normen	CE -markering
Draagvermogen (EN 1398)	60 kN
Bouwhoogte	600, 900 mm
Hydraulische kleplengte	400 mm
Hoek tussen platform en klep.....	(ca. 4°) 45 mm
Motor	0,75 kW
Aansluitwaarde	400 V / 50 Hz / 2,5 A
Stuurstroom	24 V DC
Beschermingsgraad bedieningskast.....	IP 65
Gesloten hydraulisch systeem	ca. 70 bar
Vanaf L2 = 4500 mm.....	ca. 90 bar
Buitendiameter hoofdcilinder.....	65 mm
Vanaf L2 = 4500 mm.....	110 mm
Buitendiameter klepcilinder.....	45 mm
Gebruikstemperatuur tussen	-30° en +50° Celsius
Standaardkleur.....	(zwart) RAL 9005

Normen

De dock leveller 232 is CE gemarkeerd. De Loading Systems docklevellers voldoen aan alle veiligheidsaspecten van de Europese richtlijn EN 1398. Het standaard draagvermogen 60 kN (aslast) is berekend op een minimaal contactoppervlak per wiel van 150 x 150 mm en een maximale hellingshoek van het platform van 12,5 procent, conform de Europese norm EN 1398. Optioneel is ieder gewenst draagvermogen mogelijk.

Opties

- Grote variëteit aan inbouw mogelijkheden
- dock leveller als boxmodel
- Hoger draagvermogen
- Speciale afmetingen en/of werkbereik
- Grotere kleplengte
- Aan beide zijden taps afgeschuinde klep
- Wegklapbare zijsegmenten aan klep voor aanpassing aan vrachtwagenbreedte
- Mandurax antislipvoorziening
- Dubbele bovendekcilinder
- Thermisch verzinkte uitvoering
- Onderzijde bovendek voorzien van polystyreen isolatiestrips
- Afdichtingprofielen aan drie zijden van de leveller voor een tochtichte aansluiting aan het perron
- RAL kleur naar keuze
- Terugkeer in rustpositie via drukknopimpuls
- Rustpositie schakelaar voor de aansturing van stoplicht, deur, enzovoort
- Dockleveller-/deurbeveiliging
- Bedieningskast incl. voorziening bediening deur
- Verhoogde IP-waarde
- Afwijkend voltage

Dock leveller met uitklapbare klep 60kN

Inbouwmogelijkheden

Vanwege klantspecifieke wensen en bouwkundige elementen worden er een groot aantal inbouwmogelijkheden geboden, zoals een inhangframe, boxmodel, ingestorte hoeklijnsset, stalen verloren bekisting, prefab betonelementen, voorzetframe, laadhuis en iso-uitvoeringen. Door een juiste keuze kan aanzienlijk op de bouwkosten worden bespaard. Gedetailleerde inbouwtekeningen zijn op aanvraag verkrijgbaar.