

Laadhuis



Het Loading Systems modulaire laadhuis is het alternatief voor traditionele putsystemen en is uitermate geschikt om bestaande distributiecentra uit te breiden.

Voordelen

- Geschikt voor nieuwe en bestaande panden;
- Het laadhuis is een economisch aantrekkelijk alternatief voor traditionele putsystemen wat betreft investering, belastingvoordelen etc;
- De ruimte in het gebouw kan efficiënter en economischer worden gebruikt (een m² binnen in het magazijn is duurder dan buiten het magazijn);
- Er zijn minimale structurele voorzieningen nodig en daarom geschikt om bestaande gebouwen uit te breiden en om toe te passen bij gehuurde gebouwen;
- Het laadhuis is gemakkelijk mee te verhuizen met uw bedrijf;
- Vrachtwagens kunnen aangedockt blijven met een gesloten overheaddeur;
- Energiebesparend: het gebouw is beter afsluitbaar en efficiënter te verwarmen omdat er geen koudebruggen aanwezig zijn die veroorzaakt worden door een traditionele put met laadbrug;
- Korte installatietijd door snelle koppelingen en boutverbindingen;
- Het nieuwe beplatingssysteem zorgt voor een nog kortere installatietijd;
- Volgens de normen NEN-EN 1090-1:2009/A1:2011 en NEN-ISO 3834-4.

Toepassingen

Het Loading Systems laadhuis is een economisch en fiscaal aantrekkelijk alternatief voor conventionele inpandige dock levellers en tevens energiebesparend.

Het modulaire concept is geschikt voor iedere klantspecifieke situatie:

- Dock leveller met uitklapbare of uitschuifbare klep
- Flappen of opblaasbare dock shelter
- Stepped frames

- ISO dock oplossing
- Geschakelde opstelling
- Opstelling onder een hoek

Laadhuis

Door een laadhuis voor de hal te plaatsen is de ruimte in de hal volledig beschikbaar. De deuropening is hierdoor thermisch afsluitbaar en voldoet daarmee beter aan de HACCP normering.



Stepped frame laadhuis

Bij stepped frames kunnen vrachtwagendeuren na het aandocken worden geopend om diefstal te voorkomen en 's nachts aandocken van opleggers en wisselcontainers mogelijk te maken. Bovendien is het voor koelhuizen en koeltransport of omgevingen waar hygiëne van levensmiddelen een aandachtspunt is belangrijk dat de vrachtwagendeuren pas geopend worden nadat het voertuig daadwerkelijk aangedockt is.



ISO laadhuis

Het ISO dock met een sectionale overheaddeur die voor de dock leveller langs sluit, bij voorkeur in combinatie met stepped frame, is uitermate geschikt voor koelhuizen.



Geschakelde opstelling

Om technische en economische redenen kunnen laadhuizen aan elkaar gekoppeld worden.



Opstelling onder een hoek

Afhankelijk van de beschikbare terreinruimte kunnen laadhuizen onder een hoek worden geplaatst.



Samenstelling

Het laadhuis is opgebouwd uit een HE-A support frame met stelpoten om het laadhuis snel en gemakkelijk waterpas te zetten (bereik 75/-75mm).

Beide bordessen zijn vervaardigd uit 6/8 tranenplaat en nauwkeurig lasergesneden plaatdelen. Geïntegreerde ophangbeugels voor de dock leveller maken de montage nog eenvoudiger.

Laadhuis

De bordessen worden met bouten op het support frame gemonteerd en zijn voorzien van montagepunten voor de optionele bovenbouw constructie.

De bovenbouw bestaat uit kokerprofielen, welke met een kliksysteem eenvoudig in elkaar vallen en vervolgens worden vast gebout.

Optioneel kan de bovenbouw worden bekleed met ongeïsoleerde of 40 mm ISO wand- en dakpanelen.

Voor een ISO dock house zijn ook 80 mm panelen beschikbaar.



Technische specificaties

Standaard lengte..	2080, 2580, 3080, mm
Standaard breedte.....	3000 tot 3500 mm
Perronhoogtes	950 tot 1500 mm
Draagvermogen	100 kN
Standaardkleur.....	RAL 9005
Waterafvoer	standaard via voorzijde
Maximale windbelasting (eurocode 3)	0,84 kN/m ²
Maximale sneeuwbelasting (eurocode 3)	2 kN/m ²

Bovenbouwconstructie is voorzien van CE- en prestatieverklaring.

Houd rekening met lokale bouwvoorschriften.

Opties

- Dock leveller met uitklapbare of uitschuifbare klep
- Flappen of opblaasbare dock shelter
- Andere afmetingen en draagvermogen
- Stalen bovenbouw constructie
- Supportframe, bordessen en/of bovenbouw verzinkt
- RAL kleur naar keuze
- Opstelling onder 45, 60, 120 of 135 graden
- Tweede supportframe achter
- Set ongeïsoleerde of geïsoleerde wand- en dakpanelen
- Transparante lichtdoorlatende dakpanelen
- Zijwanden tot onderzijde dock leveller
- Platforminsulatie
- Grote variëteit aan dock bumpers
- Wielgeleiders
- Tochtafdichting

Inbouwmogelijkheden

Gedetailleerde inbouwtekeningen zijn op aanvraag verkrijgbaar.