



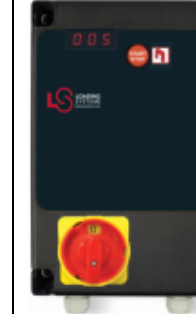







Le NG-CombiControl 930 Nouvelle Génération dispose d'un programme d'unité de commande exclusif intégrant la commande d'équipements de quai et de portes industrielles.













Grâce à un concept modulaire, le NG-CombiControl 930 Nouvelle Génération (NG-) peut être facilement déployé avec différentes options pour accroître la sécurité sur et près du poste de chargement et de déchargement. Cette nouvelle génération bénéficie d'une technologie de pointe et remplit bien sûr les exigences des normes européennes applicables.




Veuillez consulter la liste des produits pour plus de détails et de possibilités.

Unité de commande	932-001	932-010	932-015	932-018	934-010	936-002	936-010
<b>Autonome</b>	Lèvre articulée (Modèle de base)	Lèvre articulée	Lèvre télescopique	Combidock lèvre télescopique	Sas de quai / Volet roulant	Porte industrielle (Modèle de base)	Porte industrielle
<ul style="list-style-type: none"> <li>● = standard</li> <li>○ = optionnel</li> </ul>							
Protection IP65	●	●	●	●	●	●	●
Indication de l'écran		●	●	●	●		●
Fonctionnement par impulsion		●	●	●	●	●	●
Indicateur de maintenance		●	●	●	●		●
Commutateur d'arrêt d'urgence (bouton champignon)	○	○	○	○	○		○
Interrupteur principal	●	●	●	●	●		○
Version 400V	●	●	●	●	●	●	●
Version 230V	●	●	●	●	●	○	○
Fermeture de porte automatique							●
Prêt pour cale de roue électrique	●	●	●	●			
Prêt pour détection de véhicule		●	●	●			
Prêt pour barrière de sécurité		●	●				
Prêt pour feu de circulation extérieur		●	●	●	●		●
Prêt pour feu de circulation intérieur		●	●	●			●
Prêt pour éclairage de quai 12VDC / 230VAC		●	●	●			●
Prêt pour alarme audio		●	●	●			●
Interrupteur à clé	○	○	○	○			○

Unité de commande	930-010	930-015	930-018
<b>Autonome</b>	Lèvre articulée et sas de quai	Lèvre télescopique et sas de quai	Combidock lèvre télescopique et sas de quai
<ul style="list-style-type: none"> <li>● = standard</li> <li>○ = optionnel</li> </ul>			
Protection IP65	●	●	●
Indication de l'écran	●	●	●
Fonctionnement par impulsion	●	●	●
Indicateur de maintenance	●	●	●
Commutateur d'arrêt d'urgence (bouton champignon)	○	○	○
Interrupteur principal	●	●	●
Version 400V	●	●	●
Version 230V	●	●	●
Fermeture de porte automatique			
Prêt pour cale de roue électrique	●	●	●
Prêt pour détection de véhicule	●	●	●
Prêt pour barrière de sécurité	●	●	
Prêt pour feu de circulation extérieur	●	●	●
Prêt pour feu de circulation intérieur	●	●	●
Prêt pour éclairage de quai 12VDC / 230VAC	●	●	●
Prêt pour alarme audio	●	●	●
Interrupteur à clé	○	○	○

Unité de commande	936-011	930-001	930-021	930-031	930-026	930-036
Type	Autonome	CombiControl	CombiControl	CombiControl	CombiControl	CombiControl
(Combi) Control	Porte industrielle	Porte industrielle, Lèvre articulée (Modèle de base)	Porte industrielle, Lèvre articulée	Porte industrielle, Lèvre articulée, Sas de quai	Porte industrielle, Lèvre télescopique	Porte industrielle, Lèvre télescopique, Sas de quai
Moteur porte industrielle	Moteur ECO	Moteur ECO	Moteur ECO	Moteur ECO	Moteur ECO	Moteur ECO
<ul style="list-style-type: none"> <li>● = standard</li> <li>○ = optionnel</li> </ul>						
Protection IP65	●	●	●	●	●	●
Indication de l'écran			●	●	●	●
Fonctionnement par impulsion	●	● (porte seulement)	●	●	●	●
Indicateur de maintenance			●	●	●	●
Commutateur d'arrêt d'urgence (bouton champignon)		○	○	○	○	○
Interrupteur principal		●	●	●	○	●
Version 400V		●	●	●	●	●
Version 230V	●	●	●	●	○	●
Fermeture de porte automatique	●	●	●	●	●	●
Prêt pour cale de roue avec capteur ou contacteur		●	●	●	●	●
Prêt pour détection de véhicule			●	●	●	●
Prêt pour barrière de sécurité			●	●	●	●
Prêt pour feu de circulation extérieur			●	●	●	●
Prêt pour feu de circulation intérieur			●	●	●	●
Prêt pour éclairage de quai 12VDC / 230VAC			●	●	●	●
Prêt pour alarme audio			●	●	●	●

Unité de commande	930-020	930-023	930-025	930-028
<b>CombiControl</b>	Porte industrielle, Lèvre articulée	Porte industrielle (Modèle de base), Lèvre articulée (Modèle de base)	Porte industrielle, Lèvre télescopique	Porte industrielle, Combidock lèvre télescopique
<b>Moteur porte industrielle</b>	Moteur standard	Moteur standard	Moteur standard	Moteur standard
<ul style="list-style-type: none"> <li>● = standard</li> <li>○ = optionnel</li> </ul>				
	Protection IP65	●	●	●
Indication de l'écran	●		●	●
Fonctionnement par impulsion	●	● (porte seulement)	●	●
Sécurité de porte-niveleur	●	●	●	●
Indicateur de maintenance	●		●	●
Commutateur d'arrêt d'urgence (bouton champignon)	○		○	○
Interrupteur principal	●	●	●	●
Version 400V	●	●	●	●
Version 230V	○	○	○	○
Fermeture de porte automatique	●		●	●
Prêt pour cale de roue avec capteur ou contacteur	●	●	●	●
Prêt pour détection de véhicule	●		●	●
Prêt pour barrière de sécurité	●		●	●
Prêt pour feu de circulation extérieur	●		●	●
Prêt pour feu de circulation intérieur	●		●	●
Prêt pour éclairage de quai 12VDC / 230VAC	●		●	●
Prêt pour alarme audio	●		●	●
Interrupteur à clé	○		○	○
Orientation verticale	●	●	●	●
Orientation horizontale	○	○	○	○

Unité de commande	930-030	930-035	930-038
<i>CombiControl</i>	Porte industrielle, Lèvre articulée, Sas de quai	Porte industrielle, Lèvre télescopique, Sas de quai	Porte industrielle, Combidock lèvre télescopique, Sas de quai
<i>Moteur porte industrielle</i>	Moteur standard	Moteur standard	Moteur standard
<p>● = standard ○ = optionnel</p>			
Protection IP65	●	●	●
Indication de l'écran	●	●	●
Fonctionnement par impulsion	●	●	●
Sécurité de porte-niveleur	●	●	●
Indicateur de maintenance	●	●	●
Commutateur d'arrêt d'urgence (bouton champignon)	○	○	○
Interrupteur principal	●	○	○
Version 400V	●	●	●
Version 230V	○	○	○
Fermeture de porte automatique	●	●	●
Prêt pour cale de roue avec capteur ou contacteur	●	●	●
Prêt pour détection de véhicule	●	●	●
Prêt pour barrière de sécurité	●	●	●
Prêt pour feu de circulation extérieur	●	●	●
Prêt pour feu de circulation intérieur	●	●	●
Prêt pour éclairage de quai 12VDC / 230VAC	●	●	●
Prêt pour alarme audio	●	●	●
Interrupteur à clé	○	○	○
Orientation verticale	●	●	●
Orientation horizontale	○	○	○



**Ce que cela fait pour vous:**

- Technologie de pointe
- Design exclusif moderne
- Flexibilité des spécifications
- Installation facile
- Affichage 3 et 4 chiffres
- Boutons-poussoirs tactiles
- Indicateur de statut de porte dégagée
- Matériaux durables utilisés
- Concept modulaire
- Moins de composants internes
- Protection par code Pin
- Contrôle de séquence automatique
- Processeur haute vitesse
- Programmation facile
- Retour sur investissement
- Interrupteur principal à actionnement simple (également pour prévenir une utilisation non autorisée)
- Satisfait à toutes les normes européennes
- Satisfait à toutes les normes de qualité et de sécurité, « le meilleur du meilleur »
- Entièrement prêt pour connecter des capteurs et des accessoires
- Convient pour 400VAC et 230VAC
- Tous les produits sont conçus et fabriqués en Europe
- .... Et bien plus

**Spécifications techniques:**
**NG-control autonome :**

Standard .....Marquage CE  
 Hauteur .....310 mm  
 Largeur.....210 mm  
 Profondeur.....125 mm  
 Alimentation .....3 N E 400V  
 Classe de protection.....IP 65  
 Températures de fonctionnement entre ....-20° et +50°C

**NG-CombiControl**

*Niveleur de quai 232/233NG, sas de quai 403E/407 et porte industrielle 601*

Hauteur .....621 mm  
 Largeur.....210 mm  
 Profondeur.....125 mm  
 Alimentation .....3 N E 400V  
 Classe de protection.....IP 65  
 Températures de fonctionnement entre ....-20° et +50°C

**Dispositions de sécurité: qu'est-ce qui est encore possible ?**

Connexions en option possibles:

- Cales de roue avec commutateur ou capteur
- Capteur de détection de véhicule
- Barrière de sécurité contre les départs intempestifs
- Feux de circulation à LED - extérieur :
- Feux d'avertissement - intérieur
- Signal acoustique - intérieur
- Éclairage de quai - LED (LED également résistantes)
- Divers dispositifs de sécurité sur la porte industrielle

- : élément d'amélioration de la sécurité
- : élément d'amélioration de la sécurité
- : élément d'amélioration de la sécurité
- : élément d'amélioration de la sécurité
- : élément d'amélioration de la sécurité
- : avertissement d'erreur clair à l'intérieur du bâtiment
- : zone de travail avec une excellente visibilité / faible consommation d'énergie
- : protection du personnel, des biens et des équipements

**Quelques explications:****Contrôle de séquence automatique (ASC):**

L'ASC automatique peut éviter des dommages et sécurise une utilisation optimale des systèmes de chargement et de déchargement :

- Niveleur de quai / Porte industrielle ASC :  
Le niveleur de quai est libéré dès que la porte industrielle est complètement ouverte. De cette manière, les dommages aux produits en raison d'un mauvais fonctionnement sont évités.
- Sas de quai / Porte industrielle ASC :  
La porte industrielle peut être ouverte dès que le sas de quai gonflable a été activé. L'utilisation du sas de quai gonflable est garantie, empêchant ainsi les courants d'air et l'air froid d'entrer dans le bâtiment.
- Niveleur de quai / Sas de quai / Porte industrielle ASC :  
La porte industrielle peut être ouverte dès que le sas de quai gonflable a été activé. Dès que la porte industrielle est en position ouverte complète, le niveleur de quai peut être activé. De cette manière, les dommages aux produits en raison de l'utilisation incorrecte sont évités, ainsi que les courants d'air et l'air froid d'entrer dans le bâtiment.

**Combinaison avec d'autres systèmes de chargement et de déchargement:**

- Feux de circulation et feux d'avertissement  
Le NG-CombiControl série 930 peut être équipé de feux de circulation en combinaison avec des feux d'avertissement afin d'accroître la sécurité à proximité du quai.  
Dès que le système de chargement et de déchargement est activé, le feu de circulation à l'extérieur du bâtiment doit passer du vert au rouge (départ non sûr) et le feu d'avertissement du NG-CombiControl série 930 à l'intérieur du bâtiment doit passer du rouge au vert.  
Dès que le chargement et le déchargement est terminé et que le système de chargement / déchargement est de retour en position de repos, le feu de circulation doit passer du rouge au vert et le feu d'avertissement du NG-CombiControl série 930 doit passer du vert au rouge (chargement et déchargement non sûrs).
- Éclairage de quai  
L'éclairage de quai augmente la visibilité sur le poste de chargement et de déchargement. Dès que le niveleur de quai est activé ou lorsque la porte industrielle atteint sa position limite, l'éclairage de quai s'allume automatiquement.
- Capteur de détection de véhicule  
En utilisant un capteur de détection de véhicule ou une cale de roue comprenant un capteur / contacteur, la présence d'un véhicule peut être détectée en face de la zone de chargement / déchargement. Le fonctionnement d'un équipement de quai ou d'une porte industrielle ne peut être initié qu'après détection d'un véhicule. Cela est basé sur le protocole de contrôle automatique de séquence.
- Alarme  
Le NG-CombiControl série 930 peut être muni d'une alarme sonore à l'avant en combinaison avec le capteur de détection de véhicule ou la cale de roue avec capteur ou contacteur. Si le véhicule quitte prématurément le poste de chargement / déchargement, une alarme sonore sera audible à l'intérieur du bâtiment afin d'alerter tout le monde en cas de situation potentiellement dangereuse.

Merci d'avoir choisi Loading Systems comme partenaire. Votre fournisseur intégré pour tous les équipements de quai et portes industrielles soutenus par une gamme complète d'accessoires et d'éléments supplémentaires de sécurité.

**We take care.**