



La porte rapide 640 est conçue pour un usage intensif. La porte est extrêmement adaptée dans les situations où la protection contre les courants d'air est nécessaire, mais les fréquents allées et venues des véhicules nécessitent une porte qui s'ouvre et se ferme rapidement. La porte rapide 640 peut être décrite comme la porte rapide «tout-en-un». En raison de l'étanchéité supérieure du vantail dans les guides latéraux, la porte rapide a une résistance au vent de classe 4 standard. Par conséquent, la porte est extrêmement adaptée pour les applications intérieures et extérieures

Matériaux

Le cadre solide en acier galvanisé assure une installation facile de la porte rapide 640. Les dimensions limitées du cadre permettent l'installation dans des endroits où il y a peu d'espace disponible.

En standard, la porte dispose d'un boîtier pour le tuyau d'enroulement et d'entraînement en acier galvanisé ou émaillé. En option, il est également disponible, tout comme les guides, en acier inoxydable AISI 441 (304).

Le vantail de porte en tissu polyester de 1,3 mm est disponible en 12 couleurs standard et est équipé de série d'une fenêtre de visualisation au niveau des yeux sur toute la largeur de la taille transparente, de 500 mm de haut, à partir d'env. 1400 mm de la surface de montage.

Couleur	RAL 9010, 1015, 1003, 2004, 3002, 5012, 5002, 6026, 7035, 7037, 7042, 9005
Résistance au feu	Classe auto-extinguible 2 (DIN 4102)

Le joint supérieur rend les profils de renfort horizontaux superflus, de sorte que la porte s'ouvre et se ferme

beaucoup plus silencieusement, mais la porte rapide 640 est également beaucoup plus hygiénique et donc parfaitement adaptée à l'industrie alimentaire.

L'ouverture et la fermeture rapides minimisent la perte de chaleur et d'énergie. La perte d'énergie peut encore être améliorée en équipant en option la porte à grande vitesse 640 d'un vantail isolé de 3 mm (3,9 W / m²), 7 mm (3,3 W / m²) ou certifié FDA (Food and Drug Administration) toile, 1700 grammes / m², 1,7 mm.

La porte rapide 640 est équipée en standard d'un capteur de chute avec une cellule photoélectrique dans le guide latéral en tant que dispositif de sécurité transparent. A partir d'une largeur libre de 3000 mm, un cadre de sécurité intégré est utilisé en standard, qui surveille le passage à une hauteur de 2500 mm lorsque la porte est fermée.

En raison de l'absence de profilés de renfort horizontaux, la porte rapide 640 dispose d'un vantail auto-réparateur après une collision, sur toute sa hauteur et non pas seulement à travers la pièce jusqu'aux profils de renfort, comme c'est souvent le cas beaucoup de portes à grande vitesse!

Conforme aux réglementations européennes, la porte rapide 640 est équipée de série d'une manivelle de secours pour ouvrir manuellement la porte en cas de panne de courant. Ceci est conforme à la réglementation européenne, mais c'est une opération qui prend du temps.

Contrôles optionnels en cas de panne de courant:

- **Montage de contrepoids**
Contrepoids dans le guide latéral, qui peut être déverrouillé par une poignée sur le guide latéral. Cela libère le frein de l'entraînement, le contrepoids descend et ouvre automatiquement le vantail.
- **Alimentation électrique de secours via une batterie**
L'alimentation de secours via une batterie ouvre automatiquement la porte en cas de panne d'électricité. Le résultat peut être comparé à l'utilisation du découplage manuel, mais ce système automatique fonctionne sans l'intervention de l'homme via une batterie fournie. Une ouverture entièrement automatique du vantail en cas de panne de courant présente l'avantage que les débits logistiques ne sont pas perturbés et offre une sécurité supplémentaire, par exemple en cas d'incendie. La batterie de secours est intégrée dans le boîtier de commande.
- **Vantail d'ouverture de porte d'urgence**

Sortie de secours dans le vantail de la porte, le passage pouvant être utilisé comme issue de secours.

Dimensions

Les dimensions de la porte rapide 640 sont basées sur la largeur et la hauteur de la taille claire, les deux dimensions sont utilisées en mm.

Largeur maximale de la taille claire.....7000 mm
Hauteur maximale de la taille claire6000 mm

Contrôle

La porte rapide 640 est fournie avec un système de contrôle de fréquence 230V ou 400V (IP65). La vitesse et la position sont surveillées en permanence avec un encodeur numérique. Lorsqu'elle est ouverte, la porte est maintenue par un frein électronique.

La porte rapide 640 est équipée de série d'un boîtier de commande en plastique (IP65) ou d'un boîtier de commande en acier émaillé gris (IP54). Les deux sont équipés d'un bouton de commande pour l'ouverture ou la fermeture, d'un bouton d'urgence et d'un interrupteur d'alimentation principal. En option, le boîtier de commande peut être fabriqué en acier inoxydable de haute qualité (IP65), ou le boîtier de commande peut être équipé d'une alimentation de secours intégrée.

De nombreuses options sont disponibles pour l'ouverture et la fermeture de la porte rapide 640. Des exemples sont un détecteur de mouvement et / ou de présence, un cordon de traction, une télécommande, une boucle d'induction, des capteurs infrarouges ou des boutons poussoirs. Avec ce vaste ensemble d'options, une solution adaptée peut être trouvée pour chaque situation.

Dispositions de sécurité

La porte rapide 640 a un marquage CE, une garantie de qualité et de sécurité. La porte est conforme à toutes les normes européennes pertinentes pour les portes industrielles.

Utilisation

La porte rapide 640 convient aux situations où les véhicules et / ou les personnes vont et viennent fréquemment, ce qui nécessite une porte rapide et compacte conçue pour un usage intensif. L'utilisation de la porte à grande vitesse 640 crée un équilibre entre les mouvements logistiques et la protection contre les courants d'air, ce qui permet d'améliorer les conditions de travail, d'obtenir des températures plus constantes et de réaliser d'importantes économies d'énergie.

Pour les solutions spécifiques au client, il existe un large choix de finitions, de contrôles et d'options qui

augmentent la convivialité, améliorent la sécurité et permettent l'intégration avec d'autres produits ou systèmes à la station de chargement / déchargement.

Spécifications techniques

Standard	CE
Construction	Acier galvanisé ou émaillé
Puissance du moteur	0,75-1,5kW
Connexion.....	230V, 400 V, 50/ 60 Hz
Ouverture d'urgence	Manivelle de secours standard
Vitesse d'ouverture.....	max 2.0 m/s
Vitesse de fermeture	0.8m/s
Matériau de vantail de porte.....	1.3 mm polyester
Couleurs de canvas RAL 9010, 1015, 1003, 2004, 3002, 5012, 5002, 6026, 7035, 7037, 7042, 9005	
Panneau de vue	2 mm PVC
Puissance de fonctionnement	24 V dc
Classe de Protection	IP 54/IP 65
Durabilité EN 12604	1,000,000 cycles
Classe de vent.....	Jusqu'à 2750 x 27500 mm Classe 4
.....	Jusqu'à 47500 x 4750 mm Classe3
.....	Jusqu'à 6750 x 5000 mm Classe 2
.....	Jusqu'à 7000 x 7000 mm Classe 1 ou 0

Options

- Construction en acier inoxydable AISA 441 (304) ou en acier inoxydable 316,
- Vantail de porte d'une autre couleur RAL,
- Panneaux de vue supplémentaires ou version «vision complète»,
- Profil inférieur renforcé pour une fermeture garantie à des charges de vent élevées,
- Système de déconnexion avec batterie pour l'ouverture automatique en cas de panne de courant,
- Logo spécifique au client sur le vantail,
- Divers ouvre-portes,
- Feux de détresse.