Blocage du camion

Le PowerLock 505 NG est un dispositif de blocage du camion et de guidage des roues spécialement conçu pour empêcher les départs prématurés et les "légers glissements" des camions et des remorques.

Le dispositif de blocage du camion de Loading Systems bloque pratiquement tous les types de camions de façon extrêmement sûre.

Matériaux

Le 505NG blocage du camion est facile à commander et pratiquement insensible aux pannes. Cela grâce au nombre limité de pièces en mouvement et à l'absence d'entraînement mécanique. Le dispositif ne nécessite ainsi pratiquement aucun entretien. Un blocage indésirable du camion ou de la remorque par une panne du dispositif est exclu.

La robuste construction galvanisée à chaud est conçue pour maintenir un camion stationné en place et le dispositif est intégré dans un guide-roue. Le camion est ainsi positionné au centre de l'ouverture de chargement et de déchargement. Les risques d'endommagement sont évités et le processus de chargement et de déchargement est simplifié.

La fermeture du système 505NG permettra d'éviter l'accumulation de débris sous le système. Le système continuera à fonctionner dans toutes les conditions météorologiques.

Utilisation

Le système de retenue de véhicule 505NG est actionné par une boîte de contrôle interne. La boîte de contrôle est équipée d'icônes claires et de voyants d'indication qui indiquent au conducteur si le véhicule est retenu en toute sécurité.

En appuyant sur un bouton sur la boîte de contrôle, le dispositif de retenue des roues est déplacé vers la dernière roue du véhicule par un vérin hydraulique.

Dès le moment où le système de retenue de véhicule 505NG est activé, il fonctionne complètement de façon autonome. La dernière roue du véhicule est automatiquement détectée par un capteur et le bras de retenue est automatiquement déplacé automatiquement devant la roue. Après cela, le bras de retenue est poussé contre la roue sous une forte pression et le véhicule est retenu contre la plate-forme. Cela empêche de tirer prématurément ou de "ramper".

Pour offrir au conducteur une vue claire sur le système de retenue du véhicule 505NG, il est souvent installé du côté du conducteur. Un guide de roue est installé sur le côté du passager. Tout cela garantit que le véhicule est toujours correctement centré devant l'ouverture de chargement et de déchargement.

Un système de retenue de véhicule 505NG est disponible à la fois pour les gauchers et les droitiers.

L'unité de puissance hydraulique peut être installée à l'intérieur ou à l'extérieur, du même côté que le système de retenue du véhicule 505NG. L'unité de puissance hydraulique est équipée d'un support de fixation pour un montage mural et tout cela est protégé par un couvercle de protection robuste.

La boîte de contrôle du système de retenue de véhicule 505NG à une classe de protection standard IP65 et l'affichage sur la boîte de contrôle fournit des informations claires sur la position du système de retenue du véhicule. La boîte de contrôle est équipée d'une fonction qui surveille la puissance de pression du bras de retenue et, si nécessaire, l'ajustera. La boîte de contrôle est installée du côté du conducteur. En option, la boîte de contrôle peut être installée de l'autre côté du quai avec un ensemble de câbles plus long

Le feu de circulation à l'extérieur donne au conducteur une indication claire si le véhicule est retenu (feu rouge) ou non retenu et peut être conduit en toute sécurité (lumière verte).
Si le quai est libre et que le système de retenue du véhicule 505NG est en position neutre, le cylindre long est complètement extrait et le bras de retenue est rétracté. Le système de retenue général a fonctionné comme une grande conduction de roue qui aide le conducteur à positionner correctement le véhicule, sans aucun obstacle.

Le système de retenue du véhicule 505NG est adapté pour empêcher les véhicules ou les remorques d'une ouverture de chargement et de déchargement en combinaison avec une capacité de charge de nivellement de quai allant jusqu'à 100 kN (10 tonnes).

Le système de retenue de véhicule 505NG ne peut être appliqué avec les véhicules où la dernière roue doit se

Blocage du camion

rapprocher de la plate-forme. Cela s'applique aux remorques avec des arbres de direction qui ne peuvent pas être verrouillés.

Options de sécurité standards

Le mouvement du blocage de la roue est reproduit de façon optique et acoustique. Une lumière rouge clignote 3 secondes avant et pendant les mouvements et il y a aussi signal sonore.

Il est possible de stopper le système en cas d'urgence, grâce aux arrêts d'urgence situés à l'extérieur sur le bras de maintien ou à l'intérieur sur le boitier de commande.

Les feux de signalisation à l'extérieur (rouge/ vert) et à l'intérieur (rouge/vert) indiquent le moment où le camion est verrouillé et peut être chargé ou déchargé en toute sécurité.

Afin d'aider les conducteurs, il y a une indication de réflecteur à l'avant et à l'arrière du système de retenue. En outre, des panneaux de communication sont également placés sur la façade extérieure, à l'intention du chauffeur du camion, avec le texte « Pull Out On Green Only » (attendre le feu vert pour partir).

Outre le fait d'assurer une fonction sécuritaire par blocage du camion, Le 505NG blocage du camion avantages en limitation des tentatives de vols, étant donné que la désactivation du déblocage nécessite l'accès à l'intérieur du bâtiment.

Il est possible d'utiliser le 505NG sans être connecté aux autres produits lors de l'ouverture de chargement et de déchargement. Dans cette situation, il est important que les voyants d'indications sur la boîte de contrôle soient soigneusement observés.

Une situation plus sûre est créée en connectant le contrôle du système de retenue de véhicule 505NG avec les autres produits lors de l'ouverture de chargement et de déchargement :

- Le niveleur de quai **ne peut pas** être utilisé avant que le véhicule ne soit retenu.
- Le véhicule **ne peut pas** être déverrouillé avant que le niveleur de quai soit à nouveau neutre.

En cas de panne de courant, le système de retenue du véhicule 505NG peut être déverrouillé manuellement via une procédure de déverrouillage d'urgence.

Normes

Le 505NG blocage du camion est muni du marquage CE et satisfait aux conditions requises par la Directive Machines 2006/42/EC. La commande est conforme aux exigences de la Directive Machines Annexe I 2006/42/CE, la directive CEM 2004/108/CE et les normes harmonisées EN ISO 13849-1:2008/AC:2009 et EN 60947-5-1:2004/A1:2009.

Spécifications techniques

Normes	marquage CE
Longueur de course	3.250 mm
Course nette	2.800 mm
Course déplacement transversal	400 mm
Hauteur du bâti	350 mm
Longueur totale	7.500 mm
Longueur nécessaire devant le quai	env. 8.500 mm
Durée du déploiement du blocage	30 sec.
Puissance électrique	2.2 kW
Raccordement réseau	3x400V/50Hz/neutre et terre
	3x230V/terre
Disjoncteur principal	3 x 16A
Courant de pilotage	24 V DC
Montage Extérieur (unité hydro et boîtier de commande intérieurs)	
Classe de protection (EN60529)	IP65 (coffret)
Soupape de décharge	230 Bar
Pressostat blocage	50 Bar
Force blocage	14kN (=1.400 kg)
Pressostat désactivation	210 Bar
Force déblocage	15.5kN (=1.550 kg)
Bruit niveau	74 dB (A)

Options de construction

Le système de retenue de véhicule 505NG peut être installé dans les deux nouveaux bâtiments.

La surface sur laquelle le système de retenu est monté est important. Il doit être à niveau et fabriqué en béton ou en plaque stelcon. Les plaques Stelcon doivent être placées dans une couche de sable stabilisé ou de béton maigre. Les fondations de béton doivent être versées pour d'autres types de surfaces.

Les dessins intégrés détaillés du système de chargement sont disponibles sur demande.