

Le sas d'étanchéité gonflable de nouvelle génération :

- Une finition esthétique attrayante
- Efficacité énergétique grâce au ventilateur réglable
- Des coussins robustes en matière de haute qualité durable, bien pliés
- Parfaitement adapté aux atmosphères conditionnées
- Les coussins pliés sont rangés derrière des bandes de protection
- Disponible en modèle intégré ou en projection frontale
- Joint d'étanchéité efficace et durable
- Certifié CE

### Application

Le sas d'étanchéité 407NG gonflable est le moyen le plus efficace et le plus durable pour réaliser l'étanchéité sur les quais de chargement et de déchargement, cette étanchéité étant rendue optimale grâce au fonctionnement astucieux des coussins en accordéon. C'est pour cette raison que le sas d'étanchéité 407NG est particulièrement utilisé lorsqu'il y a de très grandes différences entre la température intérieure et extérieure, comme par exemple le cas des entrepôts climatisés.

### Commande

Le moteur du souffleur peut être facilement actionné au moyen d'un bouton-poussoir unique sur le boîtier de commande. Dès qu'un véhicule est garé au sas d'étanchéité, le moteur du souffleur peut être activé et dans les 30 secondes, la zone située entre l'ouverture de porte et le véhicule est étanche.

Le moteur du ventilateur réglable maintient la pression dans les coussins pendant l'opération de chargement et de déchargement. La vitesse du moteur du souffleur est automatique adaptée à la quantité d'air nécessaire. Cela permet de réduire la consommation d'énergie du moteur du souffleur économique d'environ 35 % !

Le système avec contrepoids garantit que le coussin supérieur s'adapte en permanence à la hauteur variable du véhicule pour éviter que le coussin supérieur ne soit endommagé et maintienne son joint.

Une fois le chargement / déchargement terminé, le moteur du souffleur est désactivé par l'intermédiaire du bouton-poussoir, après quoi les coussins sont rétractés par le système de rétraction à contre-poids en 25 secondes environ. Le véhicule peut quitter le quai de chargement / déchargement dès que cette action est terminée.

Le sas d'étanchéité 407NG est protégé contre un départ anticipé du camion. Dans un tel cas, l'unique fixation de coussin à mouvement (libre en veillant à ce que les coussins s'écartent du camion sans endommager leur suspension).



### Matériaux

Les coussins sont faits de tissu polyester Trevira avec un revêtement en PVC mat sur les deux côtés. La surface de contact avec le véhicule a été fabriquée de densité à 900 g/m<sup>2</sup>, les autres parties à 600 g/m<sup>2</sup>. Les coussins en accordéon se replient bien.

Le sas d'étanchéité 407NG est livré avec des éléments de joint d'étanchéité d'angle avec un noyau de mousse de série. Ceux-ci sont adaptables à la hauteur des pare-chocs, ainsi que les coussins latéraux. Des joints d'angle gonflables en option intégrés aux coussins latéraux sont disponibles.



Les bandes de protection, composées de fibre polyester 3000 gr/m<sup>2</sup> à deux couches, sont flexibles dans le sens de la longueur et rigides dans le sens de la largeur avec une couche PVC mate dure antistatique

très résistante. Un revêtement en PVC résistant à l'usure, dur, antistatique, est appliqué.

Le modèle de projection frontale est basé sur un châssis fixe en panneaux isolants résistants aux rayures et aux impacts (avec une valeur d'isolation élevée de 0,59 m<sup>2</sup>K/W) et des profilés en aluminium anodisé et extrudé. Cela donne un bel aspect de haute qualité.

Pour la protection, ce modèle est également équipé de consoles de protection galvanisées à chaud.

La version intégrée est finie avec des cadres en aluminium anodisé sur tout le pourtour.

L'ensemble du sas d'étanchéité 407NG peut résister à toutes les intempéries.

Le sas d'étanchéité 407NG est conforme aux normes de qualité les plus élevées et il est certifié CE.

#### Entraînement

Le coussin supérieur est déroulé et enroulé à l'aide d'un puissant moteur tubulaire. Durant le déroulement, la soufflerie veille à ce que les coussins soient constamment remplis d'air.

#### Possibilité de pose

L'installation optimale d'un quai de transbordement dépend d'un grand nombre de facteurs différents. C'est pour cette raison que le sas d'étanchéité 407NG peut être adapté à toutes les situations spécifiques des clients.

#### Dimensions

Le sas d'étanchéité 407NG avec ses dimensions standards, convient pour des camions d'une largeur de 2400 à 2800 mm et d'une hauteur de 3750 à 4250 mm mis à quai au centre de la plate-forme.

Les dimensions peuvent être modifiées pour répondre à chaque situation spécifique.

#### Caractéristiques du produit

Les coussins du sas d'étanchéité 407NG n'étant gonflés qu'une fois que le camion est complètement mis à quai, ils ne sont pas exposés à un fort frottement avec le camion. Cela permet de prolonger considérablement la durée de vie de la plate-forme.

En position dégonflée, les coussins se trouvent derrière les bavettes de protection, ne perturbant pas l'aspect extérieur du bâtiment et laissant de plus au chauffeur une bonne visibilité durant la mise à quai.

#### Spécifications techniques

Normes .....	Certifié CE
Largeur x hauteur .....	3500 x 3750 mm
Ouverture frontale l x h (gonflé).....	2300 x 2650 mm
Ouverture frontale l x h (rétracté).....	2950 x 3280 mm
Hauteur de montage (recommandé) .....	4750 mm
Profondeur du sas.....	0 / 800 mm
Bavettes de protection.....	largeur côtés 225 mm
.....	hauteur supérieure 420 mm
Épaisseur de la toile des coussins .....	600/900 gr/m <sup>2</sup>
Largeur des coussins latéraux (gonflés).....	600 mm
Hauteur du coussin supérieur (gonflé).....	1100 mm
Durée de gonflage.....	env. 20 secondes
Durée de dégonflage (à 20° C) .....	env. 25 secondes
Indice de protection boîtier de commande .....	IP65
Valeur d'isolation λ des panneaux.....	0,59 m <sup>2</sup> K/W
Alimentation .....	1NE / 200-240 V AC / 50/60 Hz
Consommation de courant.....	170 W
Température de fonctionnement...entre	-25° et +50° C
Température au repos.....entre	-30° et +80° C
Couleur .....	bandes de protection et coussins noirs
.....	profilés en aluminium
.....	panneaux RAL 9002 gris blanc

#### Options

- Dimensions spéciales
- Largeur de coussins latéraux 700, 800, 900 ou 1000 mm
- Hauteur de coussin supérieur 1300, 1500, 1700, 1900 ou 2100 mm
- Joint d'étanchéité d'angle gonflable
- Projection 1200 mm
- Autres couleurs de panneaux, c'est-à-dire RAL 9006 (aluminium blanc)
- Numéro ou logo client sur bande de protection
- Installation de feux de circulation.
- Asservissement avec verrouillage des portes.