

Sas d'étanchéité 405



Le PowerShelter 405 est un sas d'étanchéité utilisant de robustes bavettes, réalisé avec des matériaux résistants et durables, destinés à assurer l'étanchéité entre l'ouverture de la porte et le camion se trouvant à quai.

Les caractéristiques de flexibilité multiple, due au noyau en mousse dans les parties latérales du sas et au dispositif automatique de levage du toit, sont très avantageuses. Cela permet d'éviter pratiquement tout risque d'endommagement tout en respectant l'aspect esthétique du bâtiment.

Matériaux

Les parties latérales du sas d'étanchéité 405 ont un noyau spécial en mousse et un double revêtement de protection leur permettant de s'écarter vers l'arrière ainsi que sur les côtés sur toute la hauteur. Le noyau en mousse est sous haute pression, ce qui le rend à la fois flexible et stable.

Lorsque le camion est mis à quai de travers, les parties latérales s'écartent sur les côtés et vers l'arrière. Aucun mécanisme vulnérable n'a été incorporé dans les parties latérales.

Pour les camions hauts (jusqu'à 4500 mm), le sas d'étanchéité 405 est équipé d'un toit avec dispositif automatique de levage afin de pouvoir l'écarter vers le haut et/ou vers l'arrière.

Les lamelles (3500 gr/m²) se composent de fibres polyester à deux couches avec raccordement Panama 2/2 et avec une couche de protection en PVC mat.

Le choix des matériaux rend les bavettes très résistantes aux rayons ultraviolets. Le matériau est également hautement résistant aux déchirures et à la traction, et sa résistance thermique est excellente.

	3500 gr/m²
Matériaux	fibres polyester à deux couches avec raccordement Panama 2/2
Résistance aux déchirures K/1 (DIN53363)	ca. 800/750 N
Résistance à la traction N/5cm (DIN 53354)	7800/5600
Résistance thermique (DIN 53361)	-30° jusqu'à +90°

Des lamelles sont apposées sur les rabats latéraux pour assurer une contre-pression supplémentaire. Les toiles latérales s'ajustent ainsi solidement contre la carrosserie du camion. La toile supérieure est munie de doubles lamelles dans les coins pour une étanchéité encore meilleure.

Les toiles latérales sont pourvues de bande de guidage servant d'orientation au chauffeur pour faciliter une mise à quai correcte du camion dans la plate-forme.

Le toit est pourvu d'une arrête permettant un écoulement optimal de l'eau par les côtés.

Tous les produits et systèmes de Loading Systems, dont notamment le sas d'étanchéité 405, satisfont aux exigences de qualité les plus sévères.

Dimensions

Le sas d'étanchéité 405 avec ses dimensions standards, convient pour des camions d'une largeur de 2200 à 2650 mm et d'une hauteur de 3600 à 4200 mm mis à quai au centre de la plate-forme.

Le sas d'étanchéité 405 peut être adapté à toute situation spécifique du client.

Application

- Le sas d'étanchéité 405 est surtout utilisé dans des situations où une étanchéité optimale est exigée et lorsque les dimensions des camions présentent de grandes différences.
- Le sas d'étanchéité 405 convient également comme abri.

Spécifications techniques

Largeur.....	3400 mm
Hauteur	3500 mm
Profondeur du sas.....	550 mm
Largeur des toiles latérales.....	600 mm
Hauteur de la toile supérieure.....	1000 mm
Hauteur de montage	4500 mm
Composition des bavettes.....	soudé 3500 gr/m ²
Couleur	noir/blanc

Options

- Dimensions spéciales.
- Autres dimensions de toiles latérales et de la toile supérieure.
- Profondeur du sas 750 ou 900 mm.
- Éléments d'angles étanches.
- Toile supérieure doublement lamellée 3500 g/m².
- Côtés de la toile supérieure doublement lamellée 3500 g/m².
- Chiffre sur toile supérieure.
- Écoulement latérale des eaux de pluie.
- Réserve des parties latérales.

Possibilité de pose

L'installation optimale d'un quai de transbordement dépend d'un grand nombre de facteurs différents. C'est pour cette raison que le sas d'étanchéité 405 peut être adapté à toutes les situations spécifiques des clients.