

Schnellauftor 640NG



Das Schnellauftor 640 wurde für intensive Nutzung entwickelt. Das Tor ist für Situationen sehr geeignet, in denen der Schutz vor Zugluft notwendig ist, aber regelmäßiger Fahrzeugverkehr ein schnelles Öffnen und Schließen des Tors erforderlich macht. Das Schnellauftor 640 kann man als „umfassendes“ bzw. „All-In-One“ Schnellauftor bezeichnen. Aufgrund seiner hervorragenden Dichtungen des Türblatts in den Seitenschienen-/führungen, handelt es sich bei dem Schnellauftor um ein Tor der Standardklasse 4 - windfest. Aus diesem Grund ist das Tor außerordentlich gut für die Anwendung im Innen- als auch im Außenbereich geeignet.

Materialien

Der solide aus verzinktem Stahl, stellt sicher, dass das Schnellauftor 640 einfach zu montieren ist. Die geringen Abmessungen des Rahmens unterstützt die Montage an Orten, an denen wenig Platz vorhanden ist.

Das Tor verfügt in der Standardausführung ein Gehäuse für das Wickelrohr und einen Antrieb aus verzinktem oder emailliertem Stahl. Auch Sonderausführungen sind verfügbar wie zum Beispiel die Führungsschienen aus Edelstahl AISI 441 (304).

Das Türblatt aus 1,3 mm starkem Polyestergewebe ist in 12 Standardfarben verfügbar und ist standardmäßig mit einem Sichtfenster auf Augenhöhe über die gesamte lichte Breite mit einer Höhe von 500 mm ausgestattet und beginnt ungefähr 1.400 mm von der Montagefläche entfernt.

Farbe	RAL 9010, 1015, 1003, 2004, 3002, 5012, 5002, 6026, 7035, 7037, 7042, 9005
Feuerbeständigkeit	Selbstlöschend, Brandklasse 2 (DIN 4102)

Die hervorragende Dichtung macht eine horizontale Verstärkung/Versteifung der Profile überflüssig, dadurch öffnet und schließt das Tor nicht nur leiser, sondern macht das Schnellauftor 640 gleichzeitig viel hygienischer und aus diesem Grund ist es auch perfekt für die Nahrungs- und Lebensmittelindustrie geeignet.

Das schnelle Öffnen und Schließen minimiert den Wärme- und Energieverlust. Der Energieverlust kann darüber hinaus auch noch durch die optionale Ausstattung des Schnellauftors 640 mit einem isolierten Türblatt mit 3 mm (3,9 W/m²), 7 mm (3,3 W/m²) Stärke oder mit einem von der FDA (US Food and Drug Administration) zertifizierten Leinen/Tuch, 1.700 Gramm/m², 1,7 mm, reduziert werden.

Das Schnellauftor 640 ist standardmäßig mit einem Abroll-Sensor mit einer Fozelle in den seitlichen Führungsschienen als klar erkennliche Sicherheitseinrichtung ausgestattet. Ab einer lichten Breite von 3.000 mm wird standardmäßig ein integrierter Sicherheitsleuchtrahmen verwendet der den Durchgang in einer Höhe von 2.500 mm überwacht, falls das Tor geschlossen ist.

Aufgrund der nicht notwendigen/fehlenden horizontalen Versteifungsprofile verfügt das Schnellauftor 640 über ein, nach einer Kollision, sich selbstreparierendes Türblatt über die gesamte lichte Höhe und nicht nur über den Teil bis zu den Versteifungsprofilen, wie es oft bei vielen Schnellauftoren der Fall ist!

Gemäß den europäischen Vorschriften ist das Schnellauftor 640 standardmäßig mit einer Nothandkurbel ausgestattet, um das Tor im Falle eines Stromausfalls manuell öffnen zu können. Das entspricht den europäischen Vorschriften, ist aber ein sehr zeitraubender Vorgang.

Optionale Steuerungsmöglichkeiten im Falle eines Stromausfalls:

- Installation eines Gegengewichts

Das Gegengewicht befindet sich in den seitlichen Führungsschienen, das mit einem Griff auf der seitlichen Führungsschiene entriegelt werden kann. Das löst die Bremse des Antriebs, das Gegengewicht fährt hinunter und öffnet somit automatisch das Türblatt.

- Notstromversorgung über eine Batterie/einen Akku

Die Notstromversorgung über einen Akku öffnet das Tor im Falle eines Stromausfalls automatisch. Das Ergebnis ist mit der Nutzung einer manuellen Entkopplung vergleichbar, aber dieses automatische

Schnellauftor 640NG

System funktioniert ohne menschliches Eingreifen über einen zur Verfügung stehenden Akku. Ein vollautomatisches Öffnen des Türblatts im Falle eines Stromausfalls bietet den Vorteil, dass der Logistikfluss nicht unterbrochen wird und bietet zusätzliche Sicherheit, zum Beispiel im Falle eines Brands/Feuers. Der Notfall-Akku ist im Schaltkasten integriert.

- Notöffnung des Torblatts

Der Notausgang befindet sich im Türblatt, wodurch der Durchgang auch als Fluchtweg genutzt werden kann.

Abmessungen

Die Abmessungen des Schnellauftors 640 basieren auf der lichten Breite und Höhe, beide Größen/Abmessungen sind in mm angegeben.

Maximale lichte Breite 7.000 mm
Maximale lichte Höhe 6.000 mm

Steuerung

Das Schnellauftor 640 verfügt über ein 230V oder 400V Frequenzsteuersystem (IP65). Die Geschwindigkeit und Position wird laufend mit einem digitalen Encoder überwacht. Die geöffnete Tür wird von einer elektronischen Bremse in Position gehalten.

Das Schnellauftor 640 ist standardmäßig mit einem Schaltkasten aus Plastik (IP65) oder grau-emailliertem Schaltschrank aus Stahl ausgestattet. Beide verfügen über eine Steuertaste für das Öffnen oder Schließen, eine Notataste und einen Hauptschalter. Optional ist der Schaltschrank auch in hochwertiger Edelstahlausführung (IP65) verfügbar oder der Schaltschrank kann mit einer integrierten Notstromversorgung ausgestattet werden.

Es sind viele Sonderausstattungen für das Öffnen und Schließen des Schnellauftors 640 verfügbar. Beispiele stellen ein Bewegungs- und/oder Präsenzmelder, eine Zugschnur, eine Fernbedienung, eine Induktionsschleife, Infrarotsensoren oder Druckknöpfe dar. In diesem umfangreichen Sonderausstattungen-Paket kann für jede Situation die passende Lösung gefunden werden.

Sicherheitsbestimmungen

Das Schnellauftor 640 verfügt über ein CE-Kennzeichen, eine Qualitäts- und Sicherheitsgarantie. Das Tor entspricht allen relevanten europäischen Normen/Standards für Industrietore.

Anwendungsbereich

Das Schnellauftor 640 ist für Situationen geeignet, in denen Fahrzeuge und/oder Personen häufig kommen und gehen und diese Tatsache ein kompaktes

Schnellauftor notwendig macht, das für intensive Nutzung konzipiert ist. Durch den Einsatz des Schnellauftors 640 wird ein Gleichgewicht zwischen logistischen Bewegungen und Schutz vor Zugluft geschaffen, was zu einer Verbesserung der Arbeitsbedingungen, konstanteren Temperaturen und signifikanten Einsparungen bei den Energiekosten führt.

Für kundenspezifische Lösungen, gibt es eine breite Palette an Ausführungen, Steuerungen und Sonderausstattungen, die die Benutzerfreundlichkeit erhöhen, die Sicherheit verbessern und die Integration mit anderen Produkten oder Systemen bei der Be-/Entladestation verbessern.

Technische Spezifikationen

Standard/Norm CE
Konstruktion verzinkter oder emaillefarbiger Stahl
Motorleistung 0,75-1,5 kW
Anschluss 230V, 400 V, 50/ 60 Hz
Notöffnung Standard-Nothandkurbel
Öffnungsgeschwindigkeit max. 2,0 m/s
Schließgeschwindigkeit 0,8 m/s
Türblattmaterial 1,3 mm Polyester
Leinenfarben RAL 9010, 1015, 1003, 2004, 3002, 5012, 5002, 6026, 7035, 7037, 7042, 9005
Sichtfenster 2 mm PVC
Betriebsleistung 24 V DC
Schutzklasse IP 54/IP 65
Nachhaltigkeit EN 12604 1.000.000 Durchläufe
Windklasse Bis 2750 x 2750 mm Klasse 4
..... Bis 4750 x 4750 mm Klasse 3
..... Bis 4650 x 5000 mm Klasse 2
..... Bis 7000 x 7000 mm Klasse 1 oder 0

Sonderausstattungen/Optionen

- Edelstahl AISA 441 (304)- oder Edelstahl 316-Konstruktion,
- Türblatt in anderen RAL-Farben,
- Zusätzliche Sichtfenster oder „Vollsicht“-Version,
- Verstärktes/Versteiftes Bodenprofil für garantiertes Schließen bei höheren/stärkeren Windlasten,
- Trennsystem mit Akku für automatisches Öffnen im Falle eines Stromausfalls,
- Kundenspezifisches Logo am Türblatt,
- Verschiedene Türöffner,
- Warnlichter.