

## LKW-Sperrung



**Die PowerLock 505 NG ist eine LKW-Sperrung mit integrierter Radführung, die das vorzeitige Wegfahren oder „Kriechen“ des LKW oder Anhängers verhindert.**

Die LKW-Sperrung von Loading Systems blockiert fast jeden LKW oder Anhänger auf besonders sichere Weise.

### Materialien

Die 505NG LKW-Sperrung ist bedienungsfreundlich und, weil sie nur wenige bewegte Teile enthält und keine mechanischen Antriebselemente, kaum störungsanfällig. Der Wartungsbedarf ist daher minimal. Es ist ausgeschlossen, dass der LKW oder Anhänger durch eine Störung unerwünschterweise blockiert wird.

Die robuste, thermisch verzinkte Konstruktion ist dafür ausgelegt, einen geparkten LKW auf der Stelle zu blockieren und ist in eine Radführung integriert. Dadurch wird bewirkt, dass der LKW zentriert vor der Be- und Entladeöffnung steht. So wird unnötigen Schäden vorgebeugt und der Be- und Entladevorgang vereinfacht.

Das geschlossene System verhindert die Ansammlung von Schmutz unter dem System. Das System wird in allen Wetterlagen gleich funktionieren.

### Bedienung

Das 505NG Fahrzeugsperresystem wird über eine interne Kontrollkonsole bedient. Die Kontrollkonsole ist mit deutlichen Zeichen und Hinweislampen ausgestattet, die dem Fahrer anzeigen, ob das Fahrzeug sicher blockiert ist.

Durch Betätigung eines Tasters auf der Kontrollkonsole wird die Radsperre mit einem hydraulischen Zylinder zum hinteren Rad des Fahrzeugs bewegt.

Von dem Moment, da das 505NG Fahrzeugsperresystem aktiviert wurde, funktioniert es komplett autonom. Das hintere Rad des Fahrzeugs wird automatisch von einem

Sensor erkannt und der Rückhaltearm wird daraufhin automatisch vor das Rad bewegt. Danach wird der Rückhaltearm unter starkem Druck gegen das Rad gepresst und das Fahrzeug wird auf der Plattform gehalten. Das verhindert vorzeitiges Wegziehen oder ‚Kriechen‘.

Um dem Fahrer einen deutlichen Blick auf das 505NG Fahrzeugsperresystem zu bieten, wird dieses idealerweise auf der Fahrerseite installiert. Eine Radführung wird auf der Beifahrerseite installiert. Dies alles sichert, dass das Fahrzeug immer korrekt vor der Be- und Entladefläche zentriert ist.

Ein 505NG Fahrzeugsperresystem ist sowohl für links- als auch für rechtsgesteuert betriebene Fahrzeuge geeignet.

Das hydraulische Aggregat kann sowohl innen als auch außen, auf der gleichen Seite wie das 505NG Fahrzeugsperresystem, installiert werden. Das hydraulische Aggregat ist mit einer Drucküberwachung ausgestattet, die die Druckstärke des Rückhaltearms überwacht und diese, wenn nötig, anpasst. Die Kontrollkonsole wird auf der Fahrerseite installiert. Optional kann die Kontrollkonsole mit einem längeren Kabel- und Schlauchsatz auf der anderen Seite des Docks installiert werden.

Die Ampel außen zeigt dem Fahrer deutlich an, ob das Fahrzeug blockiert ist (rotes Licht) oder nicht blockiert ist und damit sicher weggefahren werden kann (grünes Licht).

Wenn das Dock frei ist und sich das 505NG Fahrzeugsperresystem in der Ruhe-Position befindet, ist der lange Zylinder komplett ausgefahren und der Rückhaltearm eingefahren. Das komplette Blockiersystem wird als eine große Radführung behandelt, die dem Fahrer dabei hilft, das Fahrzeug korrekt und ohne Hindernisse zu positionieren.

Das 505NG Fahrzeugsperresystem eignet sich zur Blockierung von Fahrzeugen oder Anhängern in einer Ent- und Beladeöffnung (Dock) in Kombination mit einer Überladebrücke für eine Tragfähigkeit von maximal 100kN (10 Tonnen).

Das 505NG Fahrzeugsperresystem kann nicht genutzt werden, wenn sich das hintere Rad zu nahe an der Plattform befindet. Das gilt für Anhänger mit Lenkwelle, die nicht blockiert werden können.

### Standard-Sicherheitsoptionen

Das Verschieben der Radblockierung wird sowohl akustisch als auch optisch angezeigt. 3 Sekunden vor jeder Bewegung beginnt eine akustische und optische Warnung. Bei jeder Bewegung hören und sehen Sie diese Warnung.

Im Notfall ist es möglich, sofort die Bewegungen des Systems über den Notausschalter am Rückhaltearm außen oder über den Hauptschalter auf der Kontrollkonsole innen im Gebäude zu stoppen.

Signallampen außen (rot/grün) und innen (rot /grün) zeigen an, wenn der LKW verriegelt und das Be- und Entladen sicher ist.

Für den Fahrer sichtbar gibt es an der Vorderseite und Rückseite des Reflektors eine Verriegelungsanzeige. Zusätzlich können auch als Hinweis für die LKW-Fahrer an der Fassade Kommunikationsschilder mit Text „Nur bei Grün wegfahren“ angebracht werden.

Die 505NG LKW-Sperrung funktioniert nicht nur als Sicherheitsblockierung für einen LKW, es beugt auch Diebstählen vor, da diese nur vom Gebäudeinneren aus entriegelt werden kann, jedoch ist das System nicht als Diebstahlschutz vorgesehen.

Es ist möglich, die 505NG zu nutzen, ohne, dass diese mit anderen Produkten an der Be- und Entladeöffnung verbunden ist. In dieser Situation ist es wichtig, dass die Hinweislampen auf der Kontrollkonsole sorgfältig überwacht werden.

Es ist sicherer, die Steuerung des 505NG Fahrzeugsperrsystems mit anderen Produkten an der Be- und Entladeöffnung zu verbinden;  
Die Überladebrücke kann nicht genutzt werden, bevor das Fahrzeug nicht blockiert ist.  
Das Fahrzeug kann nicht entsperrt werden, bevor sich die Überladebrücke nicht wieder in der Ruhe-Position befindet.

Im Fall von Stromausfall kann das 505NG Fahrzeugsperrsystem manuell durch eine Notfallprozedur entsperrt werden.

### Normen

Die 505NG LKW-Sperrung trägt die CE-Kennzeichnung und erfüllt die Bestimmungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EC. - Die Steuerung erfüllt die Anforderungen der Anhang I der Maschinenrichtlinie 2006/42/EWG, EMV-Richtlinie 2004/108/EWG und die harmonisierten Normen EN ISO 13849-1:2008/AC:2009 und EN 60947-5-1:2004/A1:2009.

### Technische Spezifikationen

Normen .....	CE-Kennzeichen
Hublänge .....	3.250 mm
Netto-Hub .....	2.800 mm
Hub Querbewegung .....	400 mm
Bauhöhe .....	350 mm
Gesamtlänge .....	7.500 mm
Benötigte Länge vor Toröffnung .....	ca. 8.500 mm
Zum Blockieren nötige Zeit .....	30 Sek.
Elektrische Leistung .....	2,2 kW
Netzanschluss .....	3 x 400 V/50 Hz/Null und Erde
.....	3 x 230 V/Erde
Hauptsicherung .....	3 x 16 A
Steuerstrom .....	24 V DC
Montage .....	Außen (Hydro-Einheit und Bedienkasten innen)
Schutzart .....	IP65 (Bedienkasten)
Überdruckventil .....	230 Bar
Druckschalter blockieren .....	50 Bar
Kraft zum Blockieren .....	14 kN (= 1.400 kg)
Druckschalter freigeben .....	210 Bar
Kraft zum Entriegeln .....	15,5 kN (= 1.550 kg)
Lärm Niveau .....	74 dB (A)

### Einbaumöglichkeiten

Das 505NG Fahrzeugsperrsystem kann sowohl in vorhandenen als auch in neuen Gebäuden eingebaut werden.

Die Oberfläche, auf der das Sperrsystem befestigt wird, ist wichtig. Sie muss ebenmäßig und aus Beton oder Stelconplatten bestehen. Stelconplatten müssen dabei auf einer Lage aus befestigtem Sand oder dünnem Beton ausgelegt werden. Für andere Arten von Oberflächen müssen Betonfundamente gegossen werden.

Die detaillierten Zeichnungen von aufgebauten Verladensystemen sind auf Anfrage verfügbar.