

Die neueste Generation aufblasbarer Torabdichtungen:

- Attraktive, ästhetische Endverarbeitung
- Energieeffizient aufgrund des einstellbaren Gebläses
- Robuste Kissen aus strapazierfähigem und hochwertigem Material, schön gefaltet
- Ideal für klimatisierte Umgebungen
- Die gefalteten Kissen werden hinter Schutzstreifen verstaut
- Erhältlich als Einbau- und Vorbau-Modell
- Effiziente und dauerhafte Abdichtung
- CE-zertifiziert

Nutzung

Die aufblasbare Torabdichtung 407NG ist die effektivste und strapazierfähigste Abdichtung für Be- und Entladerampen, da durch die nach dem ausgeklügelten Harmonikaprinzip funktionierenden Kissen eine optimale Abdichtung erreicht wird. Aus diesem Grund wird die Torabdichtung 407NG vor allem in Situationen eingesetzt, in denen große Unterschiede zwischen der Innen- und Außentemperatur bestehen, wie beispielsweise in Kühllägern.

Bedienung

Der Gebläsemotor kann durch eine einzige Drucktaste auf dem Steuerkasten einfach bedient werden. Sobald ein LKW in der Torabdichtung zum Stillstand kommt, kann der Gebläsemotor aktiviert werden. Innerhalb von 30 Sekunden ist der Raum zwischen der Lageröffnung und dem LKW dann abgedichtet.

Der einstellbare Gebläsemotor erhält den Druck in den Kissen während der Lade- und Entladevorgänge aufrecht. Die Drehzahl des Gebläsemotors wird an die erforderliche Luftmenge automatisch angepasst. Dadurch kann der Leistungsverbrauch des sparsamen Gebläsemotors noch weiter auf etwa 35% reduziert werden!

Das Gegengewichtssystem stellt sicher, dass sich das obere Kissen kontinuierlich an die sich verändernde Höhe des Fahrzeugs anpasst, damit verhindert wird, dass das obere Kissen beschädigt wird und sichergestellt wird, dass es die Abdichtung behält.

Nach den Be- / Entladearbeiten wird der Gebläsemotor durch die Drucktaste deaktiviert, anschließend werden die Kissen durch das Rückzugssystem mit Gegengewichten in zirka 25 Sekunden zurückgezogen. Sobald diese Bewegung ausgeführt ist, kann der LKW die Be- und Entladerampe verlassen.

Die Torabdichtung 407NG ist gegen vorzeitiges Wegfahren des LKWs gesichert. In diesem Fall bewirkt die einzigartige, frei bewegliche Kissenbefestigung, dass die Kissen vom LKW aus nach außen hin weg gedreht werden (ohne dass die Aufhängung oder die Kissen Schaden nehmen).



Verwendete Materialien

Die Kissen sind aus Polyestergewebe (Trevira) mit einer 1/1-Bindung gefertigt (DIN 61101) und beidseitig mit einer matten PVC-Beschichtung versehen.

Die Kontaktfläche mit dem Fahrzeug wurde mit 900 g/m² ausgeführt, die restlichen Teile mit 600 g/m². Die Akkordeon-Faltung der Kissen führt zu einer schönen Faltung.

Die Torabdichtung 407NG wird standardmäßig mit Eckabdichtungselementen mit Schaumkern geliefert. Diese können, zusammen mit den Seitenkissen, an die Tiefe der Puffer angepasst werden. Optional sind aufblasbare Eckabdichtungen erhältlich, die in die Seitenkissen integriert sind.



Die aus 3000 g/m² starkem zweilagigem Polyestergewebe gefertigten Schutzplanen sind längs flexibel und quer stabil. Eine verschleißfeste, harte, antistatische, matte Beschichtung wird verwendet.

Die Basis der Vorbauausführung ist ein festes Gestell aus isolierten Platten, die kratz- und stoßfest sind (mit einem hohen Dämmwert von 0,59 m²K/W) und eloxierte, extrudierte Aluminiumprofile. Dadurch entsteht ein wundervolles, hochwertiges Aussehen.

Zum Schutz ist diese Ausführung außerdem mit thermisch verzinkten Schutzkonsolen versehen.

Die Einbauversion ist rundum mit Leisten aus anodisiertem Aluminium ausgestattet. Insgesamt ist die Torabdichtung 407NG allen Wetterbedingungen gewachsen.

Alle Produkte und Systeme von Loading Systems, also auch die Torabdichtung 407NG, entsprechen den höchsten Qualitätsanforderungen.

Antrieb

Die Kissen werden mit Hilfe eines leistungsfähigen Gebläsemotors herausgezogen. Während des Herausziehens stellt der Gebläsemotor sicher, dass die Kissen mit Luft gefüllt sind. Das Zurückziehen der Kissen erfolgt durch Gegengewichte.

Einbaumöglichkeiten

Die richtige Einrichtung einer Be- und Entladerampe wird von vielen verschiedenen Faktoren bestimmt. Daher kann die Torabdichtung 407NG an jede kundenspezifische Situation angepasst werden.

Abmessungen

Mit seinen Standardabmessungen ist die Torabdichtung 407NG für mittig angedockte LKWs mit einer Breite von 2400 - 2800 mm und einer Höhe von 3750 - 4250 mm einzusetzen.

Die Abmessungen können geändert werden, damit sie für jede spezielle Situation passen.

Produktkennzeichen

- Da die Kissen der Torabdichtung 407NG erst dann aufgeblasen werden, wenn der LKW ganz angedockt ist, werden sie den Anfahrkräften des LKWs nicht ausgesetzt. Das führt zu einer beträchtlichen Verlängerung der Lebenszeit der Torabdichtung.
- In nicht aufgeblasenem Zustand sind die Kissen hinter Schutzplanen verborgen, so dass die ästhetischen Aspekte des Gebäudes nicht gestört werden. Außerdem kann der Fahrer beim Andocken immer genug sehen.

Technische Spezifikationen

| | |
|-------------------------------------|--|
| Normen | CE-zertifiziert |
| Breite x Höhe | 3500 x 3750 mm |
| Vordere Öffnung B x H (aufgeblasen) | 2300 x 2650 mm |
| Vordere Öffnung B x H (zurückgez.) | 2950 x 3280 mm |
| Montagehöhe (empfohlen) | 4750 mm |
| Vorbautiefe | 0 / 800 mm |
| Schutzstreifen | Breite der Seiten 225 mm Höhe der Oberseite 420 mm |
| Breite Seitenkissen (aufgeblasen) | 600 mm |
| Höhe Oberkissen (aufgeblasen) | 1100 mm |
| Ausführung der Kissen | 600/900 gr/m ² |
| Aufblaszeit | etwa 20 Sekunden |
| Rücklaufzeit (bei 20° C) | etwa 25 Sekunden |
| Schutzgrad | IP 65 |
| Schutzklasse Gebläsemotor | IP 54 |
| Insulation value panels R..... | 0,59 m ² K/W |
| Stromversorgung | 1NE / 200–240 V AC / 50/60 Hz |
| Stromverbrauch..... | 170 W |
| Steuerspannung | 24V DC |
| Betriebstemperatur..... | zwischen –25° und +50° C |
| Temperatur Ruhezustand..... | zwischen –30° und +80° C |
| Farbe | schwarze Schutzstreifen undAluminiumprofilegrau-weiße RAL 9002 Platten |

Optionen

- Sonderabmessungen
- Breite Seitenkissen 700, 800, 900 oder 1000 mm
- Höhe Oberkissen 1300, 1500, 1700, 1900 oder 2100 mm
- Aufblasbare Eckdichtung
- Vorsprung 1200 mm
- Andere Plattenfarben, z. B. RAL 9006 (weißaluminium)
- Zahlen oder Kundenlogo auf Schutzstreifen
- Verkehrslichtanlage.
- Torverriegelung.