

# Torabdichtung 405



Die PowerShelter 405 ist eine Torabdichtung, bei der zum Abdichten des Freiraums zwischen der Lageröffnung und dem angedockten LKW robuste, aus strapazierfähigem Material gefertigte Planen eingesetzt werden.

Das besondere an dieser Torabdichtung sind die multiflexiblen Eigenschaften, die durch den Schaumkern in den Seitenplanen und ein automatisches Hubdach erzielt werden. Dadurch kann es praktisch nicht zu Schäden kommen und es wird zugleich ein ästhetisches Äußeres des Betriebsgebäudes gewährleistet.

## Verwendete Materialien

Die Seitenplanen der Torabdichtung 405 haben einen Spezialschaumkern mit einer doppelwandigen Hülle, so dass sie nach hinten und auch - der gesamten Höhe nach - zur Seite ausweichen können. Der Schaumkern steht unter Hochdruck und ist dadurch zugleich flexibel und stabil.

Wenn ein LKW schief anfährt, weichen die Seitenplanen sowohl nach hinten als auch zur Seite aus. In den Seitenplanen sind keine schadensempfindlichen mechanischen Elemente verarbeitet.

Für hohe LKWs (bis 4500 mm) ist die Torabdichtung 405 mit einer als automatisches Hubdach ausgeführten Oberplane versehen, so dass die Oberplane nach oben und/oder nach hinten ausweichen kann.

Die Planen (3500 g/m<sup>2</sup>) sind aus einem zweilagigen Polyestergewebe mit 2/2-Panamabindung und einer matten PVC-Beschichtung gefertigt. Die gewählten Materialien gewährleisten, dass die Planen beständig gegen UV-Strahlen sind. Außerdem zeichnen die Materialien sich durch hohe Reiß- und Zugfestigkeit und eine große Temperaturbeständigkeit aus.

	<b>3500 gr/m<sup>2</sup></b>
<b>Materialien</b>	zweilagigen Polyestergewebe mit 2/2-Panamabindung
<b>Reißfestigkeit K/1 (DIN 53363)</b>	etwa 800/750 N
<b>Zugfestigkeit N/5 cm (DIN 53354)</b>	7800/5600
<b>Temperaturbeständigkeit (DIN 53361)</b>	-30° bis +90°

Auf den Seitenplanen wurden Lamellen angebracht, die für einen zusätzlichen Gegendruck sorgen. Dadurch liegen die Seitenplanen fest gegen den LKW-Aufbau an. In den Ecken der Oberplane befinden sich doppelte Lamellen, so dass eine noch bessere Abdichtung bewirkt wird.

Die Seitenplanen sind mit Streifen als Einfahrhilfe versehen. Diese dienen als Orientierungspunkte für die Fahrer, damit sie den LKW so mittig wie möglich in die Torabdichtung fahren können. Die Oberplane ist mit einer Feuchtigkeitssperschicht versehen, so dass ein optimaler seitlicher Wasserablauf gewährleistet ist.

Alle Produkte und Systeme von Loading Systems, also auch die Torabdichtung 405, entsprechen den höchsten Qualitätsanforderungen.

## Abmessungen

Mit seinen Standardabmessungen ist die Torabdichtung 405 für mittig angedockte LKWs mit einer Breite von 2200 - 2650 mm und einer Höhe von 3600 - 4200 mm einzusetzen.

Die Torabdichtung 405 kann an jede kundenspezifische Situation angepasst werden.

## Nutzung

- Die Torabdichtung 405 wird hauptsächlich in Situationen eingesetzt, in denen eine optimale Abdichtung erforderlich ist und die Unterschiede zwischen den Abmessungen der verschiedenen LKWs groß sind.
- Die Torabdichtung 405 ist universell einsetzbar und multifunktional nutzbar.
- Die Torabdichtung 405 eignet sich auch besonders gut zum Einsatz als Tunnelabdichtung.

## Technische Spezifikationen

Breite.....	3400 mm
Höhe .....	3500 mm
Vorbautiefe .....	550 mm
Breite Seitenplanen .....	600 mm
Höhe Kopfplane.....	1000 mm
Montagehöhe .....	(empfohlen) 4500 mm
Ausführung der Planen .....	geschweißt, 3500 gr/m <sup>2</sup>
Standardfarbe .....	Schwarz/Weiss

## Optionen

- Spezielle Abmessungen.
- Andere Maße für Seitenplanen und Kopfplane.
- Vorbautiefe 750 oder 900 mm.
- Eckabdichtungselemente.
- Ziffer auf Kopfplane.
- Doppelt lamellierte Kopfplane 3500 gr/m<sup>2</sup>.
- Doppelt lamellierte Ecken der Kopfplane 3500 gr/m<sup>2</sup>.
- Regenrinne für den seitlichen Wasserablauf.
- Ausklinken der Seitenteile.

## Einbaumöglichkeiten

Die richtige Einrichtung einer Be- und Entladerampe wird von vielen verschiedenen Faktoren bestimmt. Daher kann die Torabdichtung 405 an jede kundenspezifische Situation angepasst werden.