

Torabdichtung 403M



Die PowerShelter 403M ist eine Torabdichtung, bei der zum Abdichten des Freiraums zwischen der Lageröffnung und dem angedockten LKW robuste, aus strapazierfähigem Material gefertigte Planen eingesetzt werden.

Nutzung

Die Torabdichtung 403M wird hauptsächlich in Situationen eingesetzt, in denen eine optimale Abdichtung erforderlich ist und die Unterschiede zwischen den Abmessungen der verschiedenen LKWs groß sind. Die Torabdichtung 403M eignet sich auch besonders gut zum Einsatz als Tunnelabdichtung.

Verwendete Materialien

Die Vorbau-Torabdichtung 403M besteht aus einer stabilen Konstruktion mit einem anodisiertem und aus stangengepresstem Aluminium hergestellten Vorderrahmen und einem aus thermisch verzinktem Stahl gefertigten Hinterrahmen. Die solide und steife Konstruktion bietet optimale Stärke bei schwersten Belastungen, wobei die Unterseiten nicht nach außen ausweichen.

Diese Rahmen sind mittels nachstellbarer einfedernder Arme miteinander verbunden. Diese Art der Konstruktion bewirkt, dass die Torabdichtung 430M bei ungenauem Andocken nach oben gedreht wird und somit Schäden an der Torabdichtung und am LKW verhindert werden. Wenn die Torabdichtung weg gedreht ist, bleibt der LKW während des Be- und Entladens bei der Oberplane für interne Transportmittel frei erreichbar.

Der Vorbau wird mit Hilfe einer durchgehenden Hülle aus einem Stück geschlossen. Dadurch werden Schlitze, und das bedeutet Zug und Leckage zwischen den Verbindungen Seitenstücke und Oberseite der Torabdichtung vermieden. Die Lage und die Form (integrierte Entwässerung an der Oberseite) der durchgehenden Hülle sorgen für eine optimale

Entwässerung. Das Regenwasser wird an den Seiten der Torabdichtung abgeführt. Dadurch kann während des Be- und/oder Entladens kein Wasser in die Türöffnung oder auf die Güter laufen.

Auf Grund der hohen Nutzlast des Planenmaterials wird ein Material hoher Qualität, mit einer hohen Riss- und Abnutzungsbeständigkeit verwendet. Die Planen sind in verschiedenen Sorten lieferbar.

		Oberplane		Seitenplanen	
Gesamtgewicht (gr/m²)	DIN EN ISO 2286-2	3.000	3.700	3.000	3.900
Basisgewebe	DIN ISO 2076	PES/ PVC	PES/ PVC	PES/ PVC	PES/ PVC
Gewebe	DIN ISO 9354	P 2/2	P 2/2	P 2/2	P 2/2
		Panama	Panama	Monofil	Monofil
Beschichtung	Vorderseite	PVC +	PVC +	PVC +	PVC +
	Hinterseite	-	PVC	-	PVC
Zugfestigkeit (N/5cm)	DIN EN ISO 1421	7800/ 5600	7800/ 5600	7700/ 4700	7700/ 4700
Reißfestigkeit	DIN 53363	800/ 750	800/ 750	1000/ 650	1000/ 650
Kaltewiderstand	DIN EN 1879-1	-30 °c	-30 °c	-30 °c	-30 °c

Type	Oberplane (gr/m ²)	Seitenplanen (gr/m ²)
403M-005	3.700	3.900
403M-006	3.000	3.000
403M-015	3.700	3.900
403M-016	3.000	3.000

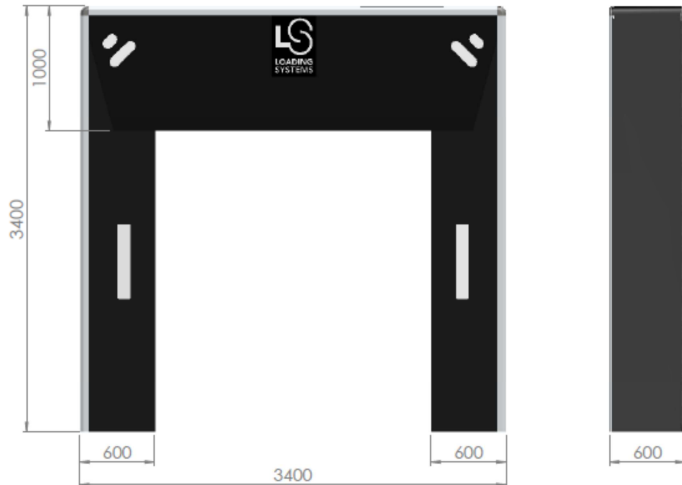
Die Planen sind aus Polyestergewebe und eine PVC-Beschichtung gefertigt. Auf Grund des speziellen Gewebes der Seitenplanen sind diese in Längsrichtung flexibel, dahingegen wird in der Querrichtung eine stabile Plane erzielt. Diese Eigenschaften resultieren in einer optimalen Abdichtung der Lastwagen während des Andockens, auf der anderen Seite wird eine optimale Flexibilität in erster Linie der Oberplanen erzielt. Alle Planen werden mit einer abriebfesten, harten Deckschicht aus PVC versehen, die antistatisch bearbeitet wurde. Das Material verfügt über gute mechanische Eigenschaften, um unter allen Umständen ihre Arbeit gut verrichten zu können.

Die Seitenplanen sind mit Streifen als Einfahrhilfe versehen. Diese dienen als Orientierungspunkte für die Fahrer, damit sie den LKW so mittig wie möglich in die Torabdichtung fahren können.

Alle Produkte und Systeme von Loading Systems, also auch die Torabdichtung 403M, entsprechen den höchsten Qualitätsanforderungen.

Abmessungen

Mit seinen Standardabmessungen ist die Torabdichtung 403M für mittig andockte LKWs mit einer Breite von 2300 - 2500 mm und einer Höhe von 3600 - 4000 mm einzusetzen.



Die Torabdichtung 403M kann an jede kundenspezifische Situation angepasst werden.

Technische Spezifikationen

Breite	: 3400 mm
Höhe	: 3400 mm
Vorbautiefe	: 0 mm (Einbaumodel)
	: 600 mm (Vorbaumodel)
Breite Seitenplanen	: 600 mm (inkl. Aluprofil)
Höhe Oberplane	: 1000 mm (inkl. Aluprofil)
Montagehöhe	: 500 mm über dem höchsten Lastwagen
Ausführung Planen	: 3000, 3700, 3900 gr/m ²
Standardfarbe	: Schwarz/Weiss

Optionen

- Spezielle Abmessungen
- Andere Maße für Seitenplanen und Oberplanen
- Vorbautiefe bis 900 mm
- Eckabdichtungselementen
- Doppelt lamellierte Oberplane 3700 gr/m²
- Eingeschnittene Oberplane
- Parallel einfederbar, nicht nach oben wegdrehend (nur bei Vorbaumodel 403M)
- Nicht einfederbarer Vorbau
- Sturmfeste Ausführung
- Farbe Torabdichtung nach Wahl
- Farbe der Anfahstreifen und Ellipsen nach Wahl
- Weiße oder transparente durchgehende Hülle
- Ziffern auf Oberplane
- Logo des Kunden auf Oberplane
- Elektrisch bedienbare Rollplane
- Fahrzeugüberwachung für elektrisch bedienbare Rollplane