

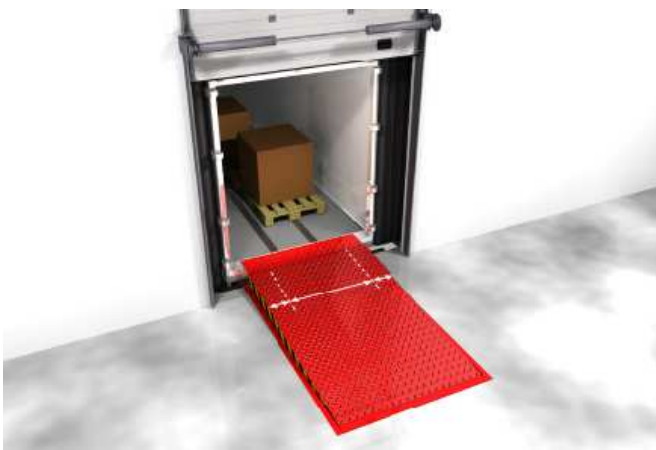


Modulare Kombi-Überladebrücke

Die neueste Generation der elektrohydraulischen Kombi-Überladebrücken mit Teleskoplippe.

Merkmale

- Geeignet zum Beladen von Lieferwagen mit einem Ladegewicht bis 2000 kg und Lkws bis 6000 kg
- Die Lippe besteht aus drei Segmenten, sodass auch Lieferwagen beladen werden können
- Standard-Gewichtskompensierung der Überladebrücke beim Be- und Entladen von Lieferwagen nach oben und unten
- Arbeitsbereich bis 1350 mm
- Sehr robust und zuverlässig
- Selbsttragender Unterrahmen
- Zwangsauswahl zwischen Be- und Entladen von Lkws oder Lieferwagen mittels 6-Tastenbedienung mit „Auto-Return“;
- Akustisches Signal bei Überschreitung der Tragfähigkeit im 20kN-Modus.
- 2 Hubzylinder und 2 Lippenzylinder
- Große Auswahl an Ausführungsmöglichkeiten und Optionen
- CE-Kennzeichnung und EN 1398 konform



Besondere Merkmale Kombi-Überladebrücke

Durch die Aufteilung der Lippe in drei Segmente kann die Überladebrücke sowohl zum Beladen von Lkws als

auch von Lieferwagen eingesetzt werden. Beim Beladen von Lieferwagen wird das Aufliegegewicht des Plateaus kompensiert, sodass eine Überlastung des Lieferwagens vermieden wird.



Bedienung

Mit der stufenlosen 6-Tastenbedienung kann sowohl das Plateau als auch der Teleskoplippe in jede Position geführt werden. Das Hydraulikaggregat aktiviert unabhängig voneinander sowohl das Plateau als auch die Lippe.

Die Bedienung ist äußerst einfach. Zunächst zwischen dem 60kN- oder dem 20kN-Modus gewählt werden. Dazu drückt man den entsprechenden Knopf. Durch eingedrückt Halten der „Auf-Taste“ wird das Plateau aus der Ruhestellung angehoben, bis die korrekte Ladehöhe erreicht ist. Mit Hilfe der „Aus-Taste“ kann anschließend die Lippe auf die Ladefläche des Lkw- oder Lieferwagens ausgefahren werden, bis die gewünschte Position erreicht ist. Lässt man die Taste los, senken sich Plateau und Lippe automatisch auf das Niveau der Lkw-Ladefläche.

Während dem Be- und Entladen folgt die Überladungsbrücke im 60kN-Modus automatisch jeder Auf- und Ab(feder)bewegung des Lkws. Im 20kN-Modus wird das Gewicht der Überladebrücke kompensiert, sodass maximal 100 kg auf den Lieferwagen drücken. Bei der Aufwärtsbewegung vom Lieferwagen geschieht das, sobald keine Last mehr auf der Überladebrücke vorhanden ist.

In der ausgefahrenen Stellung ist die Teleskoplippe eingerastet und nicht einschiebbar. Dadurch wird vermieden, dass sich die Lippe während des Be- und Entladevorgangs von der Lkw-Ladefläche löst.

Nach dem Be- und Entladevorgang kann die Überladebrücke ganz leicht mit einer einzigen Taste, der „R-Taste“ in Ruhestellung gebracht werden. Sobald die 253NG in Ruhestellung steht, ermöglichen die soliden, einstellbaren Stützfüße Querverkehr.

Die Überladebrücke 253NG eignet sich auch hervorragend, um so genannte Endfracht unter Rampenniveau zu be- oder entladen.

Material

Plateau und Lippe sind aus hochwertigem Tränenblech gefertigt: Tränenblech 8/10 für das Plateau und Tränenblech 12/14 für die Lippe.

Je nach Breite ist die Lippe der 253NG in Längsrichtung mit acht Profilen verstärkt. Dies garantiert einen optimalen Anschluss zwischen Lippe und Lkw-Ladefläche und gleichzeitig ist eine hohe seitliche Verwindungsfähigkeit des Plateaus gewährleistet.

Durch die selbsttragende Eigenschaft ist es möglich, mit einer offenen Grube für Lkw-Ladebordwand zu arbeiten. Der Frontbalken am Unterrahmen dient gleichzeitig zum Schutz der hydraulischen und mechanischen Anlagen an der Unterseite der Überladebrücke.

Antrieb

Das Plateau wird von zwei Hydraulikzylindern mit hartverchromtem Plunger und doppelter Abdichtung bewegt. Die Teleskoplippe wird von einem separaten doppelt wirkenden Zylinder angetrieben.

Das Hydrauliksystem ist komplett geschlossen und kann selbst unter extremsten Bedingungen nicht durch Schmutz, Sand oder Staub verunreinigt werden. Dank der überdimensionierten Zylinder entsteht der niedrige Arbeitsdruck von ± 100 bar.

Das kompakte Hydraulikaggregat ist am Plateau der Überladebrücke befestigt, wodurch Beschädigungen von vornherein ausgeschlossen sind.

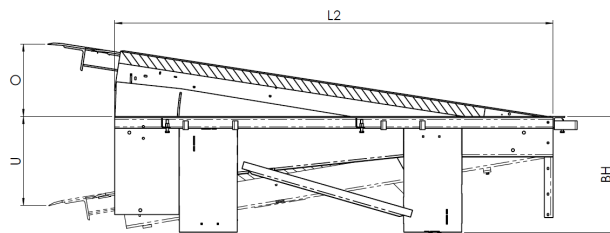
Alle diese Merkmale sorgen für ein sicheres Hydrauliksystem mit einer langen Lebensdauer und geringem Wartungsbedarf.

Einbaumöglichkeiten

Um kundenspezifischen Wünschen und Baugegebenheiten gerecht zu werden, bieten wir verschiedene Einbaumöglichkeiten wie ein Einhängerrahmen, vorgefertigte Betonelemente, Vorsatzrahmen und Ladeschleuse. Durch die richtige Wahl lassen sich erhebliche Baukosteneinsparungen erzielen. Detaillierte Einbauzeichnungen sind auf Anfrage erhältlich.

Abmessungen

Die 253NG Überladebrücke kann nach Kundenspezifikation geliefert werden. Standardmäßig sind sechs Plateaubmessungen lieferbar. Im 60 kN-Modus ist die Vorschublappenbreite 1960/2210 mm und im 20kN-Modus ist das 300 mm lange vordere Teil der Lippe 1200 mm breit.



BH = Bauhöhe O = effektive Arbeitsbreite über Rampe
L2 = Plateaulänge U = effektive Arbeitsbreite unter Rampe

Gemäß 1398 ist die Nutzung der Überladebrücke mit einer größeren als der zulässigen Plateaueneigung von $\pm 12.5\%$ ($\pm 7^\circ$) nicht erlaubt.

L2	BH	500 mm		1000 mm (*)	
		O \pm	U \pm	O \pm	U \pm
3000	800	480	600	560	690
4500	900	540	660	600	720
6000	1000	510	740	560	800

Plateaubreite: 2000 oder 2250 mm
Alle Maße in mm

Standard-Sicherheitsvorrichtungen

- Vollhydraulischer Sicherheitsstopp
- Nothaltschalter mit Wiederanlaufsperr
- Feste und mobile Fußschutzbleche
- Solide, einstellbare Stützfüße für Querverkehr
- Schwarz/gelbe Warnmarkierungen
- Feste Wartungsstütze
- Motorschutz über Thermorelais
- Bedienungspiktogramme
- Zwangsauswahl des Einsatzmodus
- Akustisches Signal bei Überlastung 20kN Modus

Technische Daten

Normen.....	CE
Tragfähigkeit (EN 1398).....	60/20 kN
Bauhöhe.....	800-1000 mm
Hydraulische Vorschublänge.....	0-500 mm
Winkel zwischen Plateau und Vorderteil Vorschlippe	$\pm 5^\circ$
Motor.....	1,1 kW
Stromversorgung.....	400 V / 50 Hz / 2,5 A
Steuerspannung.....	24 VDC
Schutzwert.....	IP 54
Geschlossenes Hydrauliksystem.....	± 100 bar
Außendurchmesser Hauptzylinder.....	65 mm
Außendurchmesser Lippenzylinder.....	65 mm
Einsatztemperatur zwischen.....	-30° und $+50^\circ$
Standardfarbe.....	RAL 9005 schwarz

Optionen / Zubehör

- Variabilität an Einbaumöglichkeiten, Grube 310, 330 & 360
- Spezielle Abmessungen
- Abdichtungsprofile an drei Seiten der Brücke für zugluftfreien Anschluss an die Rampe
- Grundierung
- RAL-Farben nach Wahl
- Unterseite Oberdeck mit PU-Isolationsschaum

- versehen
- Andere elektrische Spannung
- An beiden Seiten keilförmig angeschrägte Lippe
(L x B = 200 x 100 mm)
- Größere Lippenlänge
- Feuerverzinkte Ausführung
- Ruhestellungsschalter zur Ansteuerung von Ampel,
Tor, usw.
- Überladebrücke-/Torsicherung
- Erhöhter IP-Wert