

# Mini-Überladebrücke 105NG



**Die mini Überladebrücke 105NG 60kN ist eine handbediente Überladebrücke mit Klapplippe.**

## Eigenschaften

Die mini Überladebrücke ist die Alternative für traditionelle Grube Systeme und ist ideal um schnell und einfach geringen Unterschiede in der Höhe zu überbrücken in einer kostengünstigen Art und Weise. Die mini Überladebrücke ist in zwei verschiedenen Ausführungen erhältlich, eine Einbau Modell (105NG-0xx) und eine Vorbau Modell (105NG-2xx). Dies ermöglicht eine einfache Integration in neue Gebäude sowie auch in bestehenden Gebäuden. Die Vorbau Modell zählen unter anderem Stoßfänger als Standard. Beide Modelle sind für eine maximale Belastung von 60 kN geeignet.

## Bedienung

Zur Bedienung der mini Überladebrücke 105NG wird die Bedienstange oben in der Plattform angebracht. Wenn man die Stange dann zu sich hin zieht, wird die Plattform angehoben. Sobald die Plattform eine vertikale Stellung erreicht hat, wird der Ausschubmechanismus der Lippe automatisch gesperrt. Wenn man die Bedienstange nach vorne umlegt, wird die Plattform wieder abgesenkt. Während des Absenkens wird die Lippe angesteuert und kann die mini Überladebrücke im LKW positioniert werden. Während des Be- und Entladevorgangs folgt die Überladebrücke automatisch jeder (federnden) Auf- und Abbewegung des LKW. Nach dem Laden wird die Bedienstange nach hinten umgelegt, woraufhin die mini Überladebrücke in die Ausgangsstellung zurückkehrt.

## Material

Plattform und Lippe sind aus hochwertigem Tränenblech gefertigt 12/14, S235JR. Die Lippe der mini Überladebrücke 105NG wird mittels zwei Achsen mit einem Durchmesser von  $\varnothing$  25 mm aus blankem gezogenem und verzinktem Stahl an der Plattformoberseite der mini Überladebrücke befestigt. Diese Achsen bilden auch den Kern der selbstreinigenden, offenen Scharnierkonstruktion für die Lippe, die über die gesamte Breite der mini Überladebrücke ausgeführt ist. Die Rückseite der Plattform wird mit drei Gelenke mit jeweils schweren Schrauben M20 am

Hintergestell befestigt. Die Scharniere unterstützen auch die Plattform für eine gute Verbindung zwischen Plattform und Grubenrahmen.

## Abmessungen

Die Abmessungen der mini Überladebrücke 105NG sind in der folgenden Tabelle angegeben:

Type	L0	L1	L2	B	BH	O ±	U ±
105NG-012	375	700	350	1250	384	100	100
105NG-017	375	700	350	1750	384	100	100
105NG-020	375	700	350	2000	384	100	100
105NG-022	375	700	350	2250	384	100	100
105NG-212	375	700	350	1250	384	100	100
105NG-217	375	700	350	1750	384	100	100
105NG-220	375	700	350	2000	384	100	100
105NG-222	375	700	350	2250	384	100	100

BH = Bauhöhe

O = Effektiver Arbeitsbereich oberhalb der Rampe

U = Effektiver Arbeitsbereich unterhalb der Rampe

Die Lippe (350 mm lang) hat bei Verwendung von 100 mm tiefen Puffern eine 250 mm tiefe freie Auflagefläche auf der LKW-Ladefläche. Der effektive Arbeitsbereich wird in diesem Fall von der Vorderseite der Puffer ausgehend gemessen. Dabei wird dem Wendekreis der Lippe Rechnung getragen.

## Standardsicherheitsvorrichtungen

- Nicht einziehbare feste Fußschutzleisten
- Robuste, extra breite Fallsicherung zum Schutz bei Querverkehr
- Schwarz-gelbe Sicherheitsmarkierungen
- Feste Wartungsstütze, die zugleich als Bedienstange dient

## Normen

Die mini Überladebrücke 105NG trägt das CE-Zeichen. Die Überladebrücken von Loading Systems entsprechen alle Sicherheitsanforderungen der europäischen Norm EN 1398.

## Technische Daten

Normen..... CE-Kennzeichnung  
 Tragfähigkeit (EN 1398)..... 60 kN  
 Bauhöhe..... 384 mm  
 Lippenlänge..... 350 mm  
 Betriebstemperatur zwischen..... -30 und +50° Celsius  
 Standardfarbe..... RAL 9005 (Schwarz)

## Optionen

- Grundierung
- RAL-Farbe nach Wahl
- An beiden Seiten abgeschrägte Lippe
- Feuerverzinkte Ausführung

# Mini-Überladebrücke 105NG

