LOADING
SYSTEMS

WYPOSAŻENIE DOKÓW & BRAMY PRZEMYSŁOWE

Dock equipment

www.loading-systems.com

Polska

Dock equipment

Spis treści

1. We take care. str.6
2. Zaawansowane Centrum Zarządzania str.8
3. Projekt doku str.12
4. Pomosty przeładunkowe str.16
5. Mini pomost przeładunkowy i płyty przeładunkowe str.32
6. Stoły nożycowe str.36
7. Przestawny pomost przeładunkowy i zamocowany na stałe str.40
8. Rękawy doszczelniające str.42
9. Domki przeładunkowe str.52
10. Systemy zabezpieczeń str.54
11. Zautomatyzowany system przeładunkowy str.60
12. Remonty i wymiana str.64
13. Serwisowanie str.66

1. We take care.

Loading Systems specjalizuje sie w dostarczaniu kompleksowych rozwiązań przeładunkowych ze szczególnym zwróceniem uwagi na “kompleksowe”. Jako jeden z czołowych dostawców i pionierów na rynku rozwiązań przeładunkowych nasza firma oferuje usługi w zakresie doradztwa, projektowania, wykonawstwa, nadzoru oraz montażu i konserwacji. Nasz nowoczesny dział badawczo rozwojowy oraz sieć zakładów produkcyjnych gwarantuje efektywne rozwiązania logistyczne spełniające wszystkie oczekiwania klientów.

Dyrektorzy naczelni Ronald i Harald van Wijk oraz zespół zarządzający Loading Systems

Pionier w dziedzinie załadunku i rozładunku

Bezpieczeństwo i wydajność

Loading Systems zapewnia rozwiązania gwarantujące optymalną efektywność platform przeładunkowych. Bez względu na to czy jest to montaż, rozruch czy konserwacja, wymagania naszych klientów traktowane są przez naszą firmę priorytetowo podczas świadczenia usług. Wszystkie nasze produkty i usługi spełniają wytyczne europejskiej dyrektywy o maszynach oraz posiadają oznakowanie CE. Wszystkie firmy wchodzące w skład Loading Systems otrzymały krajowe i międzynarodowe certyfikaty i znaki jakości takie jak: ISO 9001:2008, VCA, Investors in People, Safe Contractor, oraz HACCP.

Zatrudnienie naszej firmy już na wczesnym etapie projektowania pozwala użytkownikowi skoncentrować się wyłącznie na prowadzonej działalności, gdyż nasze firma w ramach kompleksowej usługi zajmuje się dosłownie wszystkim. Dla naszych klientów świadczymy usługi w zakresie doradztwa i wyboru optymalnego rozwiązania biorąc pod uwagę: organizację i charakter firmy, lokalizację firmy oraz częstotliwość przeładunków, rodzaj floty pojazdów, rodzaj towarów oraz używanego sprzętu przeładunkowego. Naszym klientom zapewniamy także fachowe doradztwo w kwestii projektów dobrze rozumiejąc, jaki wpływ na wygląd końcowy i walory estetyczne całego obiektu i poszczególnych stanowisk przeładunkowych mają nawet najdrobniejsze szczegóły. Nasze nowoczesne biuro projektowe opracowuje indywidualne projekty oraz rysunki stanowisk gwarantując brak zakłóceń i dostosowanie naszych produktów do danej lokalizacji zapewniając wysoką efektywność robót budowlanych.

Urządzenia przeładunkowe , bramy przemysłowe i akcesoria

Loading Systems oferuje także wszystkim klientom szeroką ofertę produktów oraz usług związanych z stanowiskami przeładunkowymi, które zostały dokładnie przedstawione w oddzielnej publikacji. Aby zapewnić kompleksową obsługę Loading Systems dostarcza wiele różnych akcesoriów dostosowanych do indywidualnych potrzeb. Dostępne w naszej ofercie Centrum Zaawansowanego Zarządzania umożliwia kierowanie obiektem za pomocą witryny internetowej. W części 2 przedstawiono dokładne informacje w jaki sposób rozwiązanie to umożliwia efektywne, proaktywne , skoordynowane monitorowanie i zarządzanie ruchem pojazdów i wszystkimi urządzeniami przeładunkowymi .

Nieograniczona dostępność.

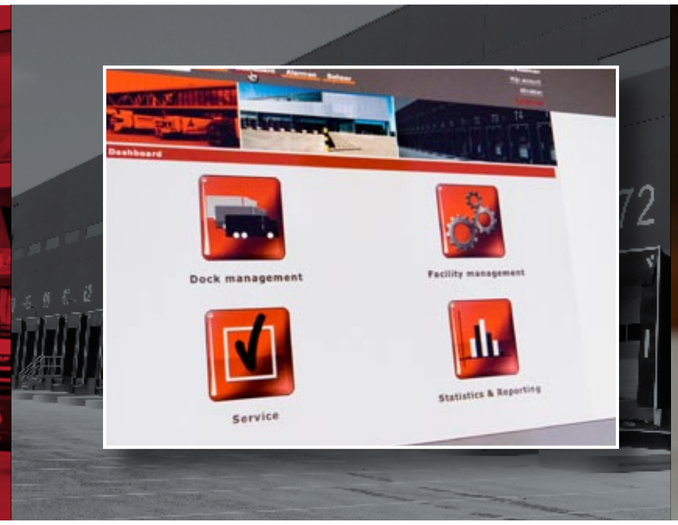
Sieć oddziałów Loading Systems jest do dyspozycji wszystkich klientów w całej Europe 7 dni w tygodniu przez 24 godziny na dobę. Nasz wykwalifikowany personel inżynieryjno-techniczny świadczy usługi w zakresie konserwacji, homologacji, napraw oraz montażu nowych systemów.

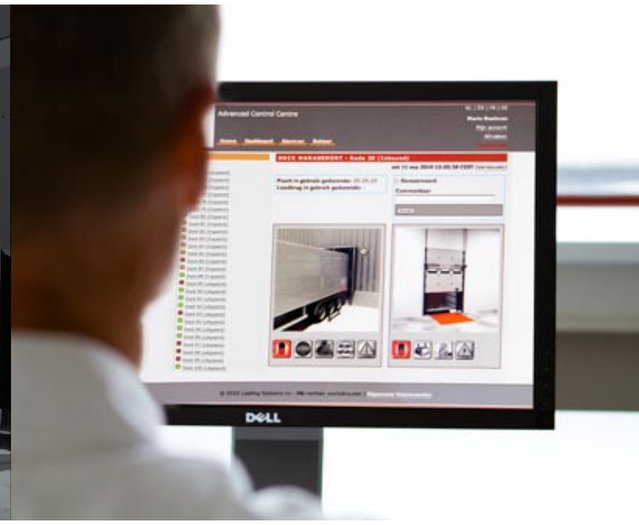
Niezależnie od lokalizacji oraz indywidualnych potrzeb naszych klientów -
We take care.

2. Zaawansowane Centrum Zarządzania

PATENT PENDING

Zaawansowany System Zarządzania oferowany przez Loading Systems zapewnia efektywne monitorowanie, kontrolowanie ruchu pojazdów na placu manewrowym przed dokami oraz wykorzystaniem stanowisk przeładunkowych. System składa się z modułów zarządzania dokami, zarządzania obiektem, serwisowania oraz raportowania i statystyki.





Instalacje załadunkowe i rozładunkowe monitorowane przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu

2.1 Zarządzanie dokami

Moduł Zaawansowanego Centrum zarządzania dokami zapewnia informacje o aktualnym statusie wszystkich przeładunkowych ramp i doków. Umożliwia on zdalną rezerwację doku dla wybranego pojazdu. System natychmiast wyświetla informację wizualną o zajęciu danego stanowiska przez pojazd. Dodatkowo możliwe jest jednoczesne wyświetlanie informacji o stanie produktu w doku przeładunkowym wraz z informacją czy otwarta lub zamknięta jest brama doku oraz czy używana jest rampa. Wraz z odjazdem pojazdu status doku jest automatycznie aktualizowany i możliwa jest ponowna rezerwacja doku. Podsumowując system umożliwia wyeliminowanie czasu oczekiwania kierowców pojazdów, efektywne planowanie przeładunków w magazynie oraz kierowanie przydziałem pojazdów do doków.

2.2 Zarządzanie obiektem

Moduł zarządzania obiektem Zaawansowanego Centrum Zarządzania zapewnia błyskawiczne aktualne dane o statusie wszystkich doków przeładunkowych. Na przykład w systemie na ekranie wyświetlane są informacje o aktualnie zamkniętych i otwartych bramach doków. Dzięki autoryzacji możliwe jest zdalne sterowanie bramami. Ponadto system umożliwia przesyłanie zawiadomień na adres poczty elektronicznej lub wiadomości tekstowych na podany numer telefonu z informacją o przekroczeniu czasu nastawy otwartej bramy. Funkcja ta pozwala uniknąć osobistej kontroli na koniec zmiany oraz zapewnia oszczędność energii dzięki sterowanemu systemowi oświetlenia. Zdalne sterowanie umożliwia natychmiastowe wykrywanie doku, w którym włączone jest oświetlenie oraz jego szybkie wyłączenie.

Bezpieczeństwo i oszczędność energii

Każdorazowe niepotrzebne otwarcie bramy powoduje straty na skutek utraty ciepła, szczególnie, gdy w doku przeładunkowym nie ma pojazdu. Zaawansowane Centrum Zarządzania zapobiega niepotrzebnym stratom energii usprawniając zarządzanie flotą pojazdów oraz operacjami przeładunku. System umożliwia otwarcie bramy wyłącznie podczas operacji załadunku lub rozładunku, gdy pojazd znajduje się w doku oraz natychmiastowe zamknięcie bramy po zakończeniu przeładunku.

Zarządzanie dokami – korzyści

- Pełna kontrola oraz informacje o pojazdach znajdujących się w pobliżu doków i ramp.
- Większa efektywność oraz pełne wykorzystanie stanowisk przeładunkowych.
- Zminimalizowanie pomyłek: przydział pojazdów do prawidłowego stanowiska przeładunkowego.
- Ograniczenie czasu oczekiwania zapewniające efektywne sterowanie ruchem pojazdów na placu manewrowym.
- Aktualne dane o liczbie zajętych stanowisk, średnim czasie załadunku i rozładunku, liczbie obsłużonych pojazdów w wybranym doku, oraz ogólna charakterystyka statusu doku przeładunkowego.

Zarządzanie obiektem – korzyści

- Zwiększone bezpieczeństwo budynku.
- Aktualne dane o statusie doków przeładunkowych (np. otwarta/zamknięta brama).
- Możliwość podłączenia do systemu zarządzania obiek-

tem (przeładunek wybranych towarów w wybranym doku).
- Ochrona środowiska; mniejsze straty energii oraz ograniczenie emisji CO2.
- Ograniczenie nieobecności pracowników spowodowanych chorobą dzięki zminimalizowaniu przeciągów i zapewnieniu lepszych warunków pracy.

2.3 Serwisowanie

Moduł serwisowy Zaawansowanego Centrum Zarządzania zapewnia monitorowanie urządzeń przeładunkowych zamontowanych w dokach przez 24 godziny i 7 dni w tygodniu. System informuje pracownika ds. utrzymania sprzętu o wszelkich awariach i lokalizacji ujawnionego błędu, co znacznie ułatwia proces diagnostyki, a tym samym pozwala skrócić w praktyce czas naprawy. Dzięki temu możliwe jest analizowanie i rozwiązywanie problemów, także za pomocą zdalnego sterowania, znaczne ograniczając wszelkie przestoje podczas przeładunku.

Konserwacja

Okresowa konserwacja gwarantuje zapewnienie optymalnej sprawności systemów przeładunku zamontowanych w dokach. Na podstawie danych o zużyciu, możliwe jest zaplanowanie okresowych przeglądów za pomocą modułu serwisowego Centrum Zaawansowanego Zarządzania. Ponadto wszelkie błędy oraz wymagane czynności w zakresie konserwacji wyświetlane są na monitorze modułu zarządzania dokiem. Moduł ten zapewnia także optymalne zarządzanie i uniemożliwia przydział kilku pojazdów do tego samego doku przeładunkowego.

Wszystkie te funkcje gwarantują maksymalną efektywność operacji. Zapewnienie rutynowej konserwacji i przeglądów pozwala także ograniczyć liczbę nieprzewidzianych przestojów oraz umożliwia szybką naprawę wykrytych usterek zapobiegając powstaniu poważniejszych awarii, co w efekcie końcowym znacznie skraca czas oczekiwania na przeładunek.

Moduł czynności serwisowych – korzyści

- Maksymalne wykorzystanie sprzętu przeładunkowego: monitorowanie produktu w systemie 24/7.
- Automatyczne wysyłanie kodów o błędach za pomocą modemu oraz ich zdalne rozwiązywanie. Personel techniczny otrzymuje błyskawicznie powiadomienia o wszelkich usterkach zanim problem zostanie wykryty przez samego użytkownika systemu.
- Harmonogram konserwacji i przeglądów technicznych zapewnia wydłużony okres eksploatacji.
- Minimalne koszty operacyjne oraz skrócone procedury administracyjne.

Optymalne rozwiązania, w pełni oparte na sieci internetowej

2.4 Statystyka i raportowanie

Moduł danych statystycznych i raportowania Centrum Zaawansowanego Zarządzania umożliwia zoptymalizowanie transportu oraz przepływu towarów. Moduł danych statystycznych i raportowania umożliwia wyszukiwanie danych o wykorzystaniu doku przeładunkowego, dokładnych czasów załadunku i rozładunku oraz ilości wykonanych operacji w ramach załadunku lub rozładunku. Dane takie pozwalają na zapewnienie efektywnego monitorowania i kierowania załadunkiem oraz rozładunkiem a tym samym zoptymalizowania efektywności przeładunku.

Dane statystyczne i raportowanie – korzyści

- Optymalne dane o kosztach operacyjnych załadunku i rozładunku w doku.
- Dokładne analizy umożliwiające zoptymalizowanie ruchu pojazdów i przepływu towarów.

2.5 Minimum inwestycji

Zaawansowane Centrum Zarządzania to łatwo dostępne rozwiązanie obsługiwane w całości za pomocą witryny internetowej, dzięki czemu wymaga ono minimalnej inwestycji w postaci zakupu wyłącznie sprzętu komputerowego i oprogramowania. Zaawansowane Centrum Zarządzania może być zapewnione na każdym stanowisku wyposażonym w łącze internetowe i może być obsługiwane jednocześnie przez kilku upoważnionych użytkowników.

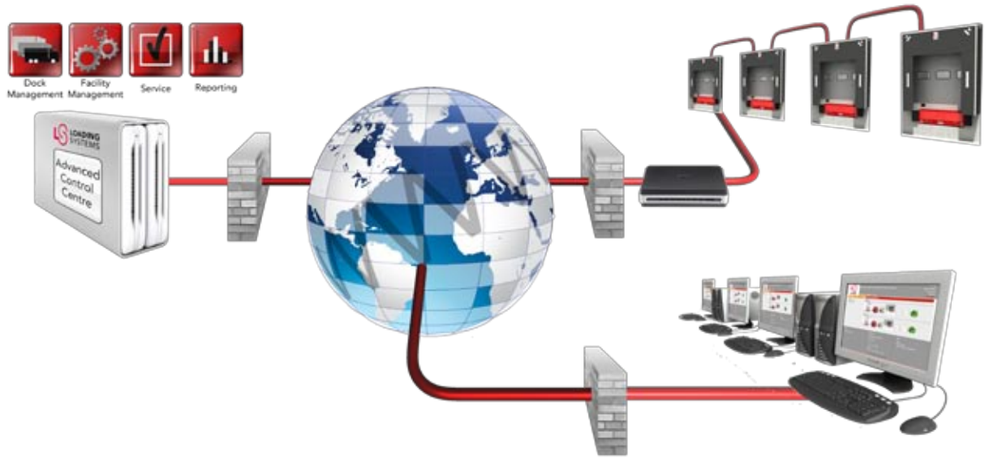
Zaawansowane Centrum Zarządzania doskonale spełnia swoją funkcję!

- Łatwo dostępne rozwiązanie obsługiwane za pomocą witryny komputerowej wymagające minimalnych inwestycji.
- Obsługa na kilku stanowiskach przez kilku użytkowników jednocześnie.
- Automatyczna aktualizacja oprogramowania: system pracuje zawsze przy użyciu najnowszej dostępnej wersji oprogramowania.

Zaawansowane Centrum Zarządzania umożliwia w sposób efektywny, przyjazny dla środowiska i bezpieczny zarządzanie operacjami załadunku i rozładunku. Loading Systems zapewnia użytkownikom maksymalne korzyści oraz wysoką efektywność podczas wszystkich operacji załadunku i wyładunku.

We take care.

Efektywność, przyjazność dla środowiska i bezpieczeństwo



3. Projekt doku

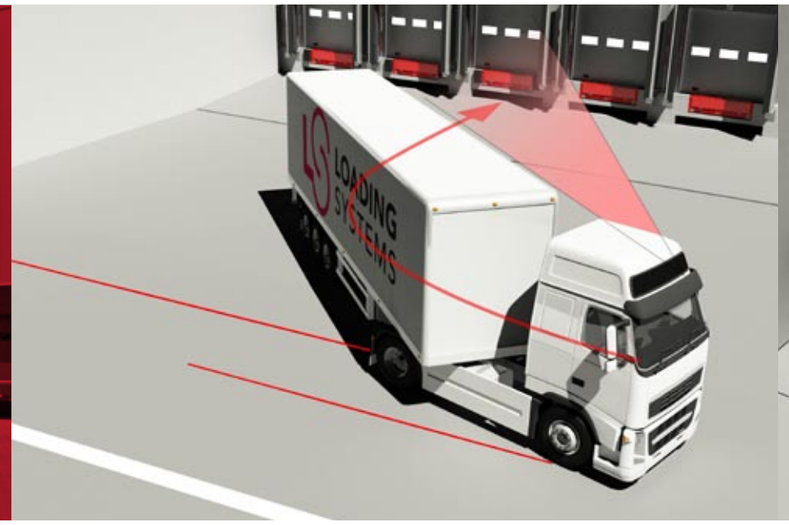
Loading Systems jest dobrze znanym i cieszącym się doskonałą opinią dostawcą, który chętnie bierze udział w realizacjach nowych obiektów a także remontach począwszy od wczesnego etapu robót. Dostosowanie projektu do wybranych rozwiązań umożliwia ułatwienie ich użytkowania oraz zwiększenie wydajności. Prace na tym etapie obejmują przygotowania projektu całego obiektu z uwzględnieniem stanowisk przeładunkowych oraz wybór optymalnych rozwiązań.

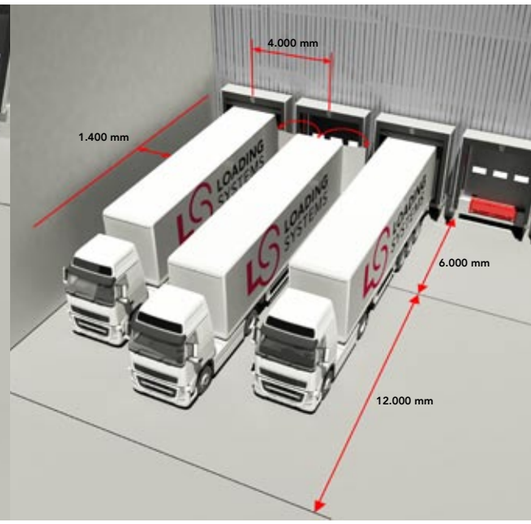
W fazie projektowania w znacznej części decyduje się o przyszłej łatwości użytkowania

3.1 Rozmieszczenie urządzeń

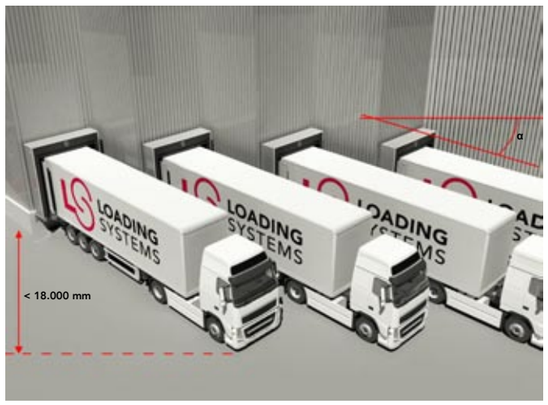
Kierunek jazdy pojazdów oraz wymagana wielkość placu manewrowego mają duże znaczenie podczas projektowania obiektu. Innym ważnym czynnikiem są odległości między różnymi dokami z uwagi na wymaganą przestrzeń do otwarcia drzwi pojazdów. Ponadto należy także zapewnić kierowcom dobrą widoczność w lusterkach podczas postoju w doku.

W przypadku zbyt małej powierzchni, jako opcję zastosować można platformę piłokształtną, wewnętrzną lub podnoszoną.





Wiedza, jakość i fachowość pod jednym dachem



3.2 Odpływ wody z pomostów przeładunkowych

Podczas projektowania podjazdu lub stanowiska przeładunkowego duże znaczenie ma wykonanie odpływu zapewniającego odprowadzenie wody z budynku oraz dokowanych pojazdów.

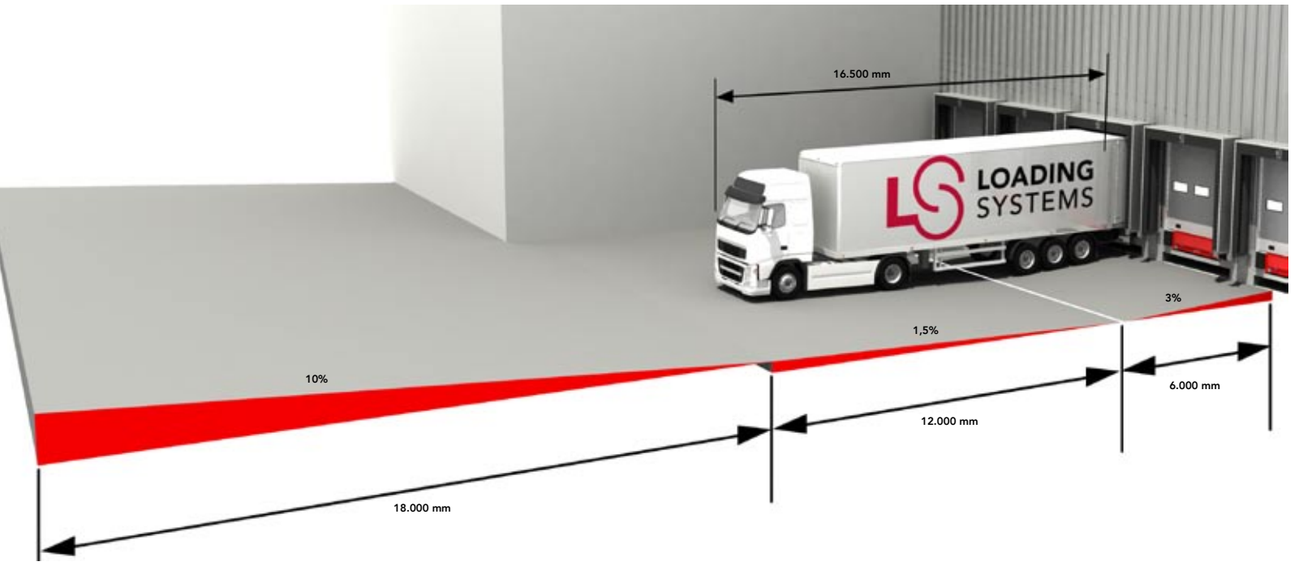
Odpływ zabezpiecza przed zrzutem wody z pojazdu na stojące niżej osoby lub towary znajdujące się w otwartej bramie. Dodatkowo zabezpiecza on przed uszkodzeniem bram oraz fasady a także przed przeciążeniem odbojników.

3.3 Waga pomostu i wymiary klapy tylniej

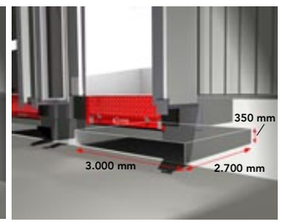
Wysokość pomostu zależy w przypadku najbardziej popularnych pojazdów od wysokości skrzyni ładunkowej pojazdu. Wyjątkiem mogą być pojazdy, w przypadku których załadunek i rozładunek odbywa się w inny sposób.

Wysokość powierzchni skrzyni ładunkowej pojazdów:

Transport międzynarodowy (naczepy):	1100 - 1400 mm
Pojazdy i naczepy dostawcze:	1000 - 1200 mm
Pojazdy do przewozu kontenerów:	1200 - 1600 mm
Samochody chłodnie:	1300 - 1500 mm
Ciężarówki:	600 - 1000 mm



Ponieważ wiele pojazdów jest wyposażonych w hydrauliczne platformy rozładowcze zalecamy przygotowanie otworu na nie poniżej poziomu pomostu przeładunkowego. Podczas dokowania platforma pojazdu jest umieszczana w tej kieszeni dzięki czemu klapa rampy może bez przeszkód oprzeć się na samochodzie.



3.4 Pomost przeładunkowy – wymiary i nośność

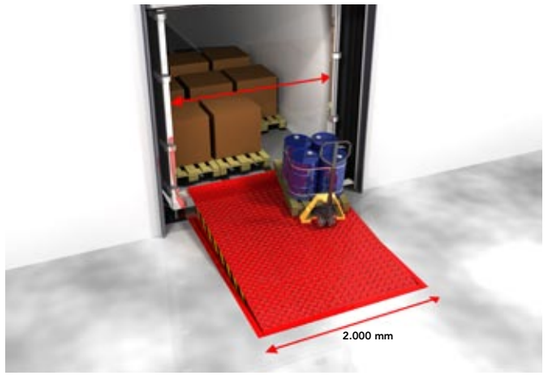
Długość pomostu przeładunkowego zależy od maksymalnego kąta nachylenia dopuszczalnego dla wewnętrznego środka transportowego oraz przeładowywanych towarów.

Dopuszczalny kąt nachylenia (α):

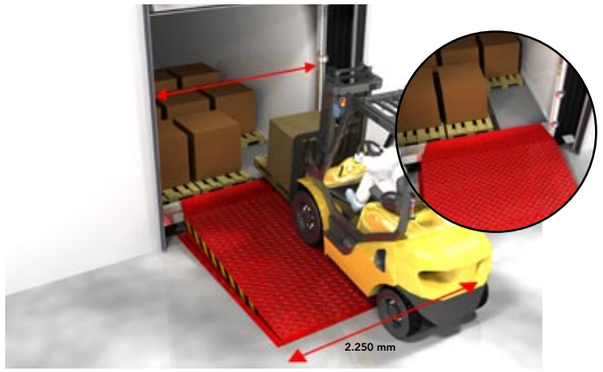
Palety przeładowywane ręcznie :	maks. 5,0 %
Elektryczny wózek paletowy:	maks. 7,0 %
Elektryczny wózek widłowy:	maks. 10,0 %
Spalinowy lub gazowy wózek widłowy:	maks. 12 %

Dobry projekt pozwala zapobiec uszkodzeniom i gwarantuje funkcjonalność

Szerokość pomostu przeładunkowego uzależniona jest od szerokości pojazdu oraz rodzaju przeładowywanych towarów.



W przypadku przeładunku przy użyciu wózków elektrycznych lub ręcznych wózków, kiedy tylny rząd towaru musi być rozładowany powyżej poziomu podestu lub przy braku naprowadzaczy zalecane są pomosty przeładunkowe o szerokości 2 250 mm.



Wymagana nośność pomostu uzależniona jest ponadto od sumy wagi wózka transportowego, wagi kierowcy oraz najcięższego ładunku.

3.5 Rękawy doszczelniające – typ i dane techniczne

Typ rękawa doszczelniającego, szerokość, wysokość oraz dane techniczne uzależnione są od szerokości i wysokości pojazdu, wysokości pomostu oraz wymogów w zakresie szczelności.

4. Pomosty przeładunkowe

Pomosty przeładunkowe PoweRamp oferowane przez Loading Systems zapewniają wyrównanie różnicy poziomu między skrzynią ładunkową pojazdu a podłogą stanowiska przeładunkowego.

Sprawny i bezpieczny załadunek i rozładunek

Pomosty przeładunkowe z oferty Loading Systems zapewniają optymalne połączenie klapy i skrzyni ładunkowej pojazdu. Uniwersalna konstrukcja zapewnia wyrównanie różnicy wysokości także w przypadku, gdy skrzynia ładunkowa nie znajduje się w płaszczyźnie poziomej na skutek nierównomiernie rozłożonego obciążenia.

Klient w centrum naszej uwagi

Loading Systems oferuje rozwiązanie dostosowane do potrzeb indywidualnych każdego klienta, niezależnie czy dotyczy to dużego centrum dystrybucji czy magazynu z jednym stanowiskiem, do naczep dwupokładowych lub standardowych pojazdów. Chętnie udzielimy Państwu dodatkowych wskazówek oraz zapewnimy pomoc podczas budowy nowych oraz remontu istniejących obiektów.

W naszej ofercie dostępnych jest wiele modeli dostosowanych do indywidualnych wymogów i potrzeb naszych klientów. Wszystkie nasze rozwiązania są łatwe w użyciu i zwiększają bezpieczeństwo oraz umożliwiają integrację z innymi produktami lub systemami stosowanymi na stanowiskach przeładunkowych. Wszystkie oferowane przez nas produkty mogą być dostosowane do indywidualnych cech architektonicznych budynku. Nasza firma już od ponad 45 lat świadczy usługi na rynku rozwiązań do przeładunku np. magazynowania żywości, chłodni, transportu oraz dla przemysłu budowlanego.

Niezliczone możliwości

Nasze pomosty przeładunkowe dostępne są w wersji hydraulicznej, z wysuwaną lub opuszczaną klapą (językiem), o różnych wymiarach, udźwigu z różnymi funkcjami. Dzięki temu użytkownicy mogą odnotować znaczące oszczędności już na etapie robót budowlanych. Ponadto wszystkie podesty przeładunkowe są łatwe w użyciu, cechują się wysoką jakością oraz zapewniają większe bezpieczeństwo.

W pomoście 233M wysuwny język może być wysunięty za pomocą przycisków sterowania. Umożliwia do precyzyjne ustawienie języka na skrzyni ładunkowej pojazdu nie powodując uszkodzenia ostatniego rzędu przewożonego ładunku.

Udźwig pomostu w wersji standardowej wynosi 60kN lub 100kN. Na życzenie dostarczamy modele o udźwigu dostosowanym do potrzeb klienta.

Podczas przeładunku pomost dostosowuje się sprężyście do ruchów pionowych i bocznych pojazdu.

Pomosty przeładunkowe Loading Systems nadają się także do przeładunku ładunku na poziom poniżej pomostu.

Zakres roboczy lub kąt pracy klapy może być dostosowany do specyficznych warunków lokalnych. Dostarczamy pomosty przeładunkowe niemal w każdym kolorze jak również ocynkowane ogniowo.

Trwałość

Wytrzymała konstrukcja oraz właściwości nośne umożliwiają wybór między różnymi fundamentami z zamkniętym dnem lub otwartym fundamentem na tylną klapę przeładunkową pojazdu.

Przednia belka o modułowej konstrukcji w dolnej części ramy służy jako zabezpieczenie instalacji hydraulicznej i mechanicznego podparcia w dolnej części pomostu przeładunkowego.

Pomosty przeładunkowe oferowane przez Loading Systems posiadają całkowicie zabudowany system hydrauliczny.

Bezpieczeństwo

Pomosty przeładunkowe to miejsce narażone na duży ruch i dlatego konieczne jest dobre planowanie przydziałem stanowisk. Loading Systems zapewnia pakiet rozwiązań z wieloma produktami i akcesoriami zwiększający bezpieczeństwo na stanowiskach i w ich pobliżu.

Niskie ciśnienie robocze

Zastosowanie jednego mocnego, hartowanego chromowanego siłownika z podwójnym uszczelnieniem zapewnia bardzo niskie ciśnienie robocze w instalacji. Oznacza to mniej awarii oraz zwiększa trwałość systemu.

Optymalne urządzenie awaryjne

Loading Systems oferuje wyjątkowe, wbudowane w cylinder urządzenie zapewniające awaryjne wyłączenie, które w przeciwieństwie do stosowanych zaworów odcinających jest odporne na temperaturę oraz zapewnia bezawaryjną pracę.

Wyłącznik bezpieczeństwa

Na życzenie Klienta szafka sterująca może być wyposażona w wyłącznik awaryjny z opcją blokady dalszego poruszania się.

Powierzchnia antypoślizgowa

Pomost w wersji standardowej posiada powierzchnię z blachy łezkowej. Dodatkowo oferujemy pomosty z powłoką antypoślizgową, która dodatkowo spełnia rolę izolacji akustycznej.

Zabezpieczenie brama / pomost

Zarówno przy bramie ręcznie obsługiwanej lub elektrycznie można zamontować zabezpieczenie, które umożliwia pracę pomostu dopiero wtedy, jeśli otwarta została brama.

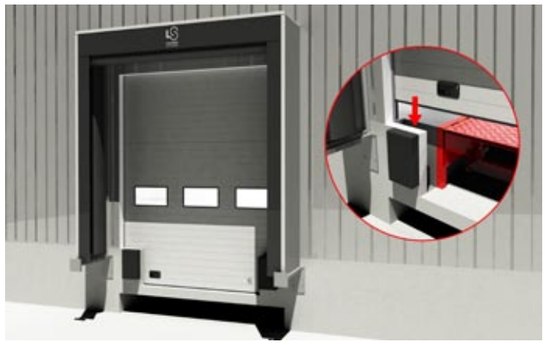
Oszczędność energii i izolacja akustyczna

Urządzenia oferowane przez Loading Systems są przeznaczone do montażu w strefie, która oddziela powierzchnie zewnętrzne od wewnętrznej. W związku z powyższym klienci często pytają w jaki sposób optymalnie można zabezpieczyć obiekt przed utratą ciepła i dostępem zimna?

Loading Systems oferuje tu wiele skutecznych rozwiązań. Nasze szafki sterujące, wykonane zgodnie z indywidualnymi wymogami spełniają w tym względzie bardzo istotną funkcję. Dodatkowych informacji o dowolnie programowanym logicznym sekwencyjnym sterowaniu dostarczają nasi przedstawiciele.

Rozwiązania ISO (izolacyjne)

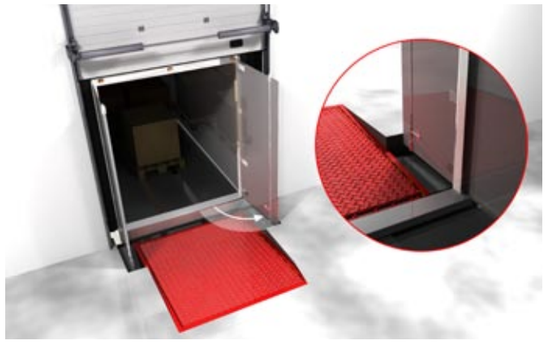
Nasze hydrauliczne pomosty przeładunkowe 233M z wysuwną 1000 mm klapą mogą być także wbudowane w układ ISO stanowiska przeładunkowego. W przypadku takiego rozwiązania brama przemysłowa jest zamykana przed pomostem zapewniając optymalną izolację.



Wyrównawcze platformy przeładunkowe spełniają pod każdym względem wymogi bezpieczeństwa dyrektywy europejskiej

Schodkowy domek przeładunkowy lub pomost schodkowy

W przypadku pojazdów chłodni lub przemysłu mięsnego szczególnie ważne jest, aby drzwi pojazdów były otwierane dopiero po ustawieniu pojazdu na stanowisku przeładunkowym. Doskonałe rozwiązanie zapewnia pomost z obniżonym podestem lub domek z obniżoną częściowo podłogą.



Podwójne uszczelnienie zabezpieczające przed przeciągami

Loading Systems opracował trwałe i skuteczne rozwiązanie zapewniające uszczelnienie szczelin po bokach oraz z tyłu między krawędziami betonu a pomostem przeładunkowym.

Izolacja pomostów

Izolacja pomostu przeładunkowego chroni przed utratą ciepła oraz dodatkowo zapewnia izolację akustyczną.

Odboje akustyczne

Jedną z oferowanych opcji jest pomost przeładunkowy 232M z klapą uchylną wyposażony w okładziny zapewniające izolację akustyczną. Rozwiązanie takie zapewnia znacząca redukcję hałasu podczas osiągania przez pomost dolnej pozycji.

Przepisy

Wszystkie pomosty przeładunkowe oferowane przez Loading Systems posiadają znak CE oraz spełniają wymogi bezpieczeństwa określone w dyrektywie europejskiej EN 1398: 2009. Ponadto pomosty dostarczane przez Loading Systems są poddawane testom i próbom w warunkach rzeczywistego użytkowania oraz dodatkowo są przeprowadzane symulacje za pomocą specjalistycznego oprogramowania.

4.1 232M pomost przeładunkowy wyposażony jest w uchylną klapę

Elektro-hydrauliczny pomost przeładunkowy 232M wyposażony jest w uchylną klapę (język). Pomost jak i język posiadają napęd hydrauliczny.

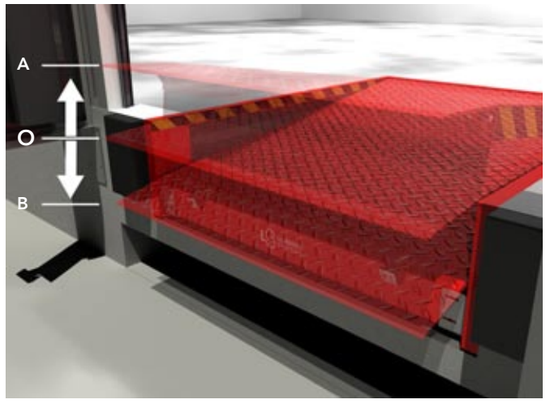
Pomost przeładunkowy 232M – wymiary i zakres roboczy

Wymiary-system metryczny (mm)			
Długość	**Zakres roboczy**	**A**	**B**
2000	600	415	290
2500	600	370	280
3000	600	355	275
3500	600	315	270
4000	600	295	265
4500	900	355	600
5000	900	347	600
Szerokość pomostu : 2000 lub 2250 mm			

Wymiary- system angielski (mm)			
Długość	**Zakres roboczy**	**A**	**B**
2170	600	400	285
2770	600	365	275
3370	600	325	270
Szerokość pomostu: 1830 lub 2100 mm			

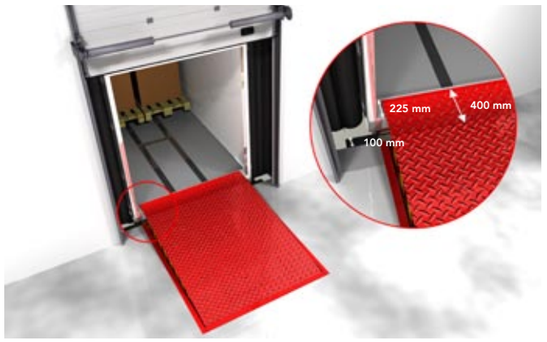
Zgodnie z normą EN 1398 pomosty przeładunkowe nie mogą być użytkowane w przypadku nachylenia powyżej ± 12,5% (około ± 7°).

Na zamówienie dostarczamy pomosty o zakresie roboczym i wielkości zgodnie z dozwolonymi tolerancjami.



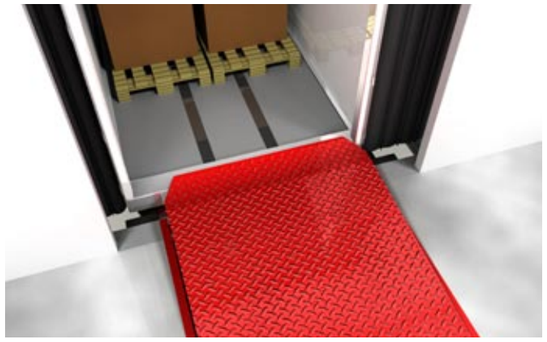
Klapy (języki)

Standardowo długość języka wynosi 400 mm i w przypadku odbojników o głębokości 100 mm – zapewnia 225 mm ułożenia na skrzyni ładunkowej pojazdu. Możliwe jest zamówienie języka o długości 500 mm oraz ustawienie kąta pochylenia języka zależnie od lokalnych warunków.



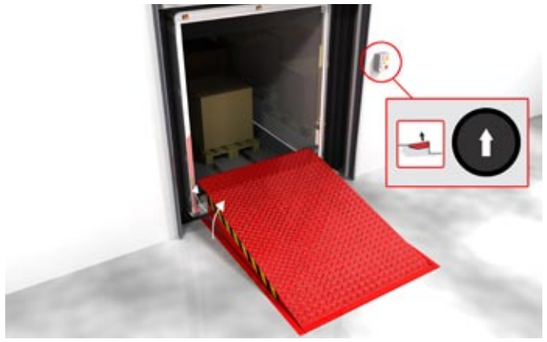
Konstrukcja zawiasów tylnych zapewnia wyjątkową wytrzymałość a dzięki otwartej budowie niemożliwe jest zaleganie w nich brudu i cząstek palet.

Aby zwiększyć zakres użycia 232M, dostarczany jest także z klapą z fazowaną krawędzią lub klapami z bocznymi segmentami.



Obsługa

Pomost przeładunkowy 232M jest obsługiwany za pomocą tylko jednego przycisku. Wciśnięcie przycisku powoduje unoszenie podestu z pozycji początkowej oraz rozłożenie języka po osiągnięciu najwyższego poziomu. Zwolnienie przycisku powoduje automatyczne opuszczanie podestu oraz oparcie klapy na skrzyni ładunkowej pojazdu.



Przycisk „Auto-powrót" zapewnia powrót pomostu do pozycji początkowej zaraz po zakończeniu przeładunku.

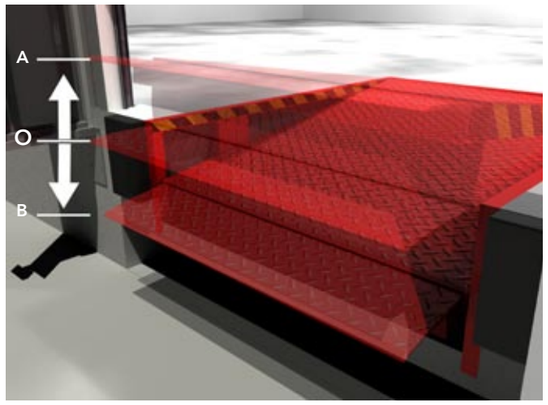
Wymiary, zakres roboczy i nośność mogą zostać na życzenie odpowiednio dostosowane

4.2 233M pomost przeładunkowy z wysuwną klapą

Oferowany przez Loading Systems pomost 233M to elektro-hydrauliczny pomost przeładunkowy z wysuwną klapą. Pomost jak i język posiadają napęd hydrauliczny.

Pomost przeładunkowy 233M - wymiary i zakres roboczy

Wymiary (mm)					
Długość	Zakres roboczy	klapa 500 mm		klapa 1000 mm*	
		A	B	A	B
2000	700	500	450	-	-
2500	700	395	405	470	470
3000	700	415	380	490	430
3500	700	375	365	435	405
4000	700	350	350	400	385
4500	1000	400	640	450	700
5000	1000	400	640	450	700
Szerokość pomostu : 2000 lub 2250 mm *) Opcja					

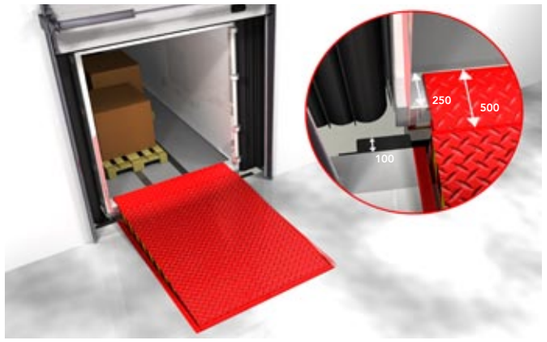


Zgodnie z normą EN 1398 pomosty przeładunkowe nie mogą być użytkowane w przypadku nachylenia powyżej ± 12,5% (około ± 7°).

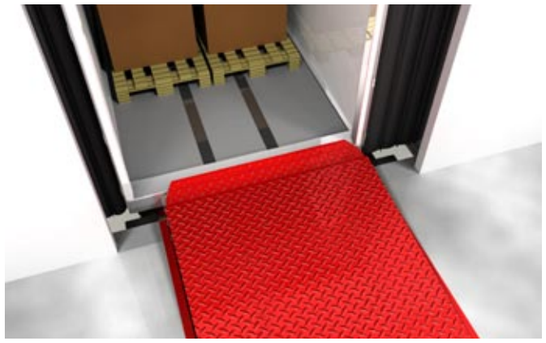
Na zamówienie dostarczamy pomosty o zakresie roboczym i wielkości zgodnie z dozwolonymi tolerancjami.

Klapa (język) wysuwna

W modelu standardowym płynne wysunięcie klapy teleskopowej wynosi od 0 mm do 500 mm i zapewnia jej ułożenie 250 mm na skrzyni ładunkowej pojazdu. Możliwe jest dostarczenie języka o długości 1000 mm oraz ustawienie jego kąta zależnie od lokalnych warunków.



Aby zwiększyć zakres użycia 233M, dostarczany jest także język z fazowaną krawędzią lub bocznymi luźno wsuwanymi segmentami. Takie gładko wysuwające się segmenty znacznie zmniejszają ryzyko uszkodzenia ścianki pojazdu.



Obsługa

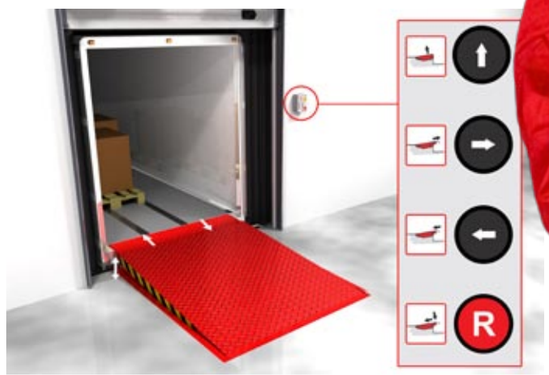
Pomost przeładunkowy 233M standardowo dostarczany jest ze sterowaniem z czterema przyciskami obsługowymi.

Pomost charakteryzuje się bardzo łatwą obsługą. Naciskanie przycisku „W górę" powoduje podnoszenie pomostu na żądaną wysokość.

Dodatkowe funkcje spełniają dwa przyciski „Wsuń klapę" oraz „Wysuń klapę", które mogą być używane w każdym położeniu pomostu zapewniając bardzo precyzyjne ustawianie języka na skrzyni ładunkowej pojazdu.

Zwolnienie przycisku powoduje automatyczne opuszczanie podestu oraz oparcie języka na skrzyni ładunkowej pojazdu.

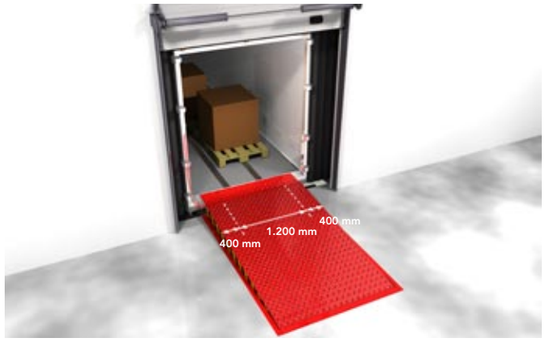
Użycie przycisku „Auto-powrót" zapewnia powrót pomostu do pozycji początkowej zaraz po zakończeniu przeładunku.



Prosta obsługa umożliwiająca niezwykle dokładne pozycjonowanie klapy

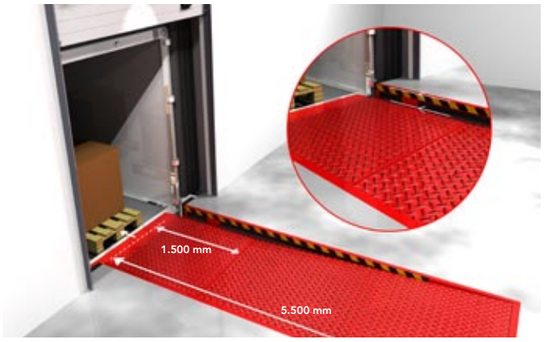
4.3 253 pomost przeładunkowy do pojazdów ciężarowych i mniejszych samochodów dostawczych

Czy możliwe jest zapewnienie jednego pomostu do różnego rodzaju pojazdów dostawczych? Świetnie zadanie takie spełnia PowerRamp 253.
Pomost przeładunkowy wyposażony jest w dzielony język. W przypadku pojazdów ciężarowych pomost przeładunkowy może być używany w wersji „standardowej" z pełnym wysuniętym językiem. W przypadku przeładunku mniejszych samochodów dostawczych wysuwana jest tylko środkowa część języka. Ponadto nośność pomostu dobiera się w sposób zapobiegający przeciążeniu pojazdu.



4.4 256 równoległy pomost przeładunkowy do przeładunku towarów

Równoległy pomost przeładunkowy zapewnia łatwy przeładunek ostatniego rzędu towaru jak również wysoko składowanego ładunku. Pomost posiada z przodu równoległą cześć co umożliwia wózkom załadunkowym zawsze poziomy najazd do pojazdu.



4.5 Sterowanie CombiControl

Loading Systems to dostawca kompleksowych rozwiązań, które poza bazowymi indywidualnie sterowanymi rozwiązaniami w swojej ofercie posiada także zintegrowane systemy sterowania. Oznacza to, że Loading Systems dostarcza też skrzynki sterujące obsługujące jednocześnie pomosty przeładunkowe, pneumatyczne rękawy uszczelniające, rękawy uszczelniające z rolowanym fartuchem górnym, bramy przemysłowe oraz akcesoria.

Rozwiązania zintegrowane

Z estetycznego punktu widzenia rozwiązania zintegrowane są bardziej korzystne niż skrzynki sterujące dostarczane przez wielu dostawców. Ponieważ sterowanie różnych urządzeń jest zintegrowane w jednej skrzynce sterującej potrzebne jest doprowadzenie tylko jednego przewodu zasilającego a poza tym obniżone są przez to koszty instalacji jak również przeglądów i napraw.

Specjalne wyrównawcze platformy przeładunkowe do specjalnych zastosowań

Sterowanie logiczne sekwencyjne

W przypadku zastosowania logicznego sterowania sekwencyjnego produkty i akcesoria Loading Systems sprzęgnięte ze skrzynkami sterującymi CombiControl mogą być konfigurowane w wersji standardowej za pomocą logicznego sterowania sekwencyjnego zgodnie z wymogami klienta.

Standardowy „Powrót automatyczny" oraz możliwość sprzęgnięcia z automatycznym logicznym sterowaniem sekwencyjnym

Wszystkie moduły skrzynki sterujące pomostami przeładunkowymi wyposażone są w „Przycisk powrotu automatycznego", który zapewnia automatyczne ustawienie pomostu przeładunkowego w pozycji spoczynkowej po zakończeniu przeładunku.

Automatyczne logiczne sterowanie sekwencyjne za pomocą CombiControl może być też tak ustawione, że po użyciu przycisku „Powrót automatyczny", po zatrzymaniu się rampy w położeniu spoczynkowym, brama wyposażona w bezpiecznik krawędziowy również się zamknie.

Wyłącznik główny zasilania

Wszystkie szafki sterujące posiadają w wersji standardowej wyłącznik główny sterowania z blokadą bezpieczeństwa zgodnie z wymogami normy EN 418.

Centrum Zaawansowanego Sterowania

Wszystkie układy sterowania są dostosowane do zintegrowania z Centrum Zaawansowanego Sterowania. W przypadku użycia skrzynek sterujących Loading Systems nie ma potrzeby użycia żadnych, nieraz zawodnych i drogich, dodatkowych modułów sterowania. Wszystkie produkty posiadają sygnalizację statusu produktu za pomocą diod LED zapewniającą błyskawiczną sygnalizację awarii.

Łatwy montaż

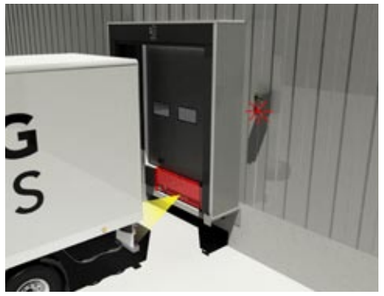
Z uwagi na kompaktową budowę skrzynek sterujących, nie wymagają one wiele miejsca i można jest łatwo zamontować niemal w każdych warunkach.

Akcesoria

Wszystkie moduły sterujące można łatwo rozbudować za pomocą akcesoriów dostępnych w ofercie Loading Systems, a w celu zwiększenia bezpieczeństwa możliwe jest zastosowanie logicznego sterowania sekwencyjnego w strefie stanowiska przeładunkowego, zapewniając większe zabezpieczenie przed uszkodzeniami oraz mniejsze zużycie energii.

Asystent dokowania

Asystent dokowania to zmieniające się światło „zielone –czerwone" sygnalizujące zmieniającą się odległość dokującego pojazdu od pomostu przeładunkowego. Rozwiązanie takie ułatwia ustawianie pojazdu oraz zmniejsza ryzyko powstania szkód.



Sygnalizacja ostrzegawcza

W celu zwiększenia bezpieczeństwa w pobliżu stanowiska przeładunkowego możliwe jest zamontowanie sygnalizacji wraz z światłem ostrzegawczym i sprzęgnięcie jej z systemem sterowania.
Po rozpoczęciu przeładunku zapalane jest zewnętrzne światło stop w kolorze czerwonym (ostrzeżenie przed odjazdem), a z chwilą ułożenia języka rampy na skrzyni ładunkowej pojazdu, zapala się wewnętrzne zielone światło ostrzegawcze na skrzynce sterującej.
Z chwilą zakończenia przeładunku i powrotu systemu do pozycji spoczynkowej, zapala się zewnętrzne światło w kolorze zielonym oraz wewnętrzne czerwone światło ostrzegawcze na skrzynce sterującej (przeładunek niemożliwy).

Sensor wykrywania pozycji pojazdu

Możliwa jest konfiguracja logicznego sterowania sekwencyjnego za pomocą szafki sterującej zgodnie z indywidualnymi wymogami. Logiczne sterowanie sekwencyjne połączone z sensorem wykrywania pojazdu zapewnia otwieranie bramy przemysłowej dopiero po ustawieniu pojazdu. Zapewnia to większe bezpieczeństwo w pobliżu i na stanowisku przeładunkowym tzn. uniemożliwia niespodziewany wjazd wózka widłowego na nie przygotowany pomost. Ponadto przyczynia się to do znacznego zmniejszenia strat energii, gdyż brama jest otwierana dopiero po ustawieniu pojazdu na stanowisku i jego uszczelnienie przez uszczelniacz bramy.

System alarmowy

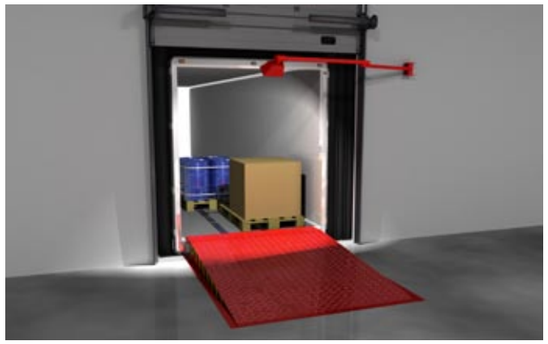
Szafki sterujące mogą być wyposażone w alarm dźwiękowy połączony z systemem wykrywania pojazdu. W przypadku przedwczesnego odjazdu pojazdu ze stanowiska aktywowany jest automatycznie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy sygnalizujący powstanie niebezpieczeństwa.

Podkładki pod koła

Sensor elektryczny w podkładce pod koła zapewnia wykrywanie obecności pojazdu na stanowisku przeładunkowym w sposób analogiczny do sensora wykrywania pojazdu. Z chwilą wykrycia pojazdu możliwe jest uruchomienie różnych urządzeń za pomocą logicznego sterowania sekwencyjnego (brama lub pomost).

Oświetlenie na stanowisku przeładunkowym

Lampy dokowe oświetlają dodatkowo stanowisko przeładunkowe. Załączają się z chwilą uruchomienia pomostu przeładunkowego.



Balustrada zabezpieczająca

Balustrada zabezpieczająca ustawiona jest wewnątrz przed bramą wjazdową aby uniemożliwić wjazd na pomost przeładunkowy.

Bezpieczeństwo i certyfikat CE-TUV

Szafki sterujące spełniają wszystkie europejskie normy oraz posiadają certyfikat CE-TUV. Wszystkie nasze rozwiązania spełniają obowiązujące normy pod względem jakości i bezpieczeństwa.

Bogata oferta osprzętu zwiększającego bezpieczeństwo na doku i w jego otoczeniu

4.6 Sposoby montażu i związane z tym oszczędności

Loading Systems oferuje szeroką ofertę różnych możliwości zabudowy oraz elementów architektonicznych dostosowanych do indywidualnych preferencji klientów. Zdajemy sobie sprawę, że zależnie od warunków można zapewnić odpowiednie rozwiązanie i chętnie świadczymy usługi w zakresie doradztwa. Nasze fachowe rady mogą zapewnić znaczące oszczędności na etapie wykonywania robót budowlanych.

Dla każdej sytuacji odpowiednie możliwości zabudowy, pozwalające znacznie zaoszczędzić na kosztach budowlanych

Wbudowana w pomost samonośna podwieszona rama (System Pit Box 310)

Model 310 charakteryzuje się całkowicie „otwartą" konstrukcją, gdzie pomost przeładunkowy wisi na ramie we fundamencie (kieszeń podjazdowa dla tylnej klapy pojazdu znajduje się bezpośrednio pod pomostem). Rama zostaje zamocowana do pomostu już podczas produkcji. Rampa i rama zostają umieszczone w miejscu zabetonowania, przyspawane do specjalnych kotw i następnie zalane betonem w podwalinie.

Korzyści:

- Bardzo szybki montaż.

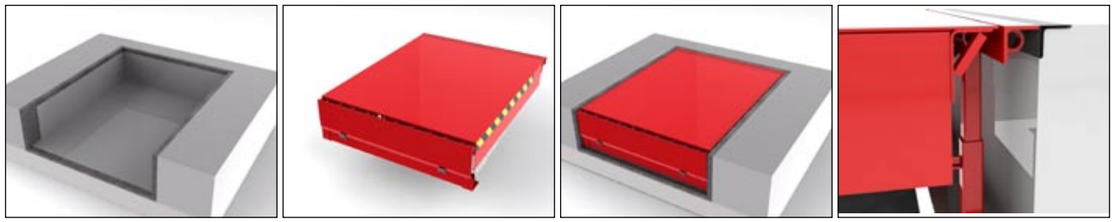
System Pit Box 310

System Pit Box z ramą nośną zamontowaną w trakcie prac budowlanych (System Pit Box 320, 330, 350)

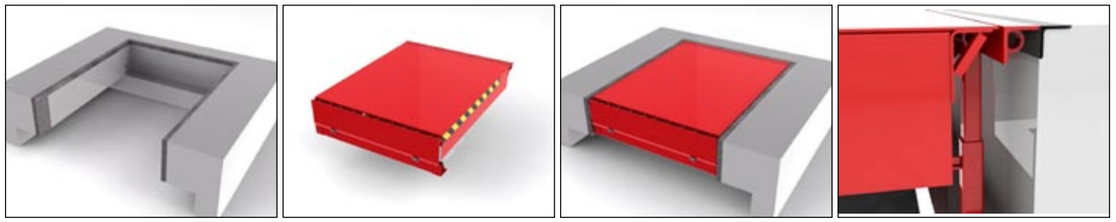
Przy tym modelu fundamentu rama stalowa zostaje zamontowana już w trakcie prac budowlanych. Pomost przeładunkowy zostaje później przyspawany do tej ramy.

Korzyści:

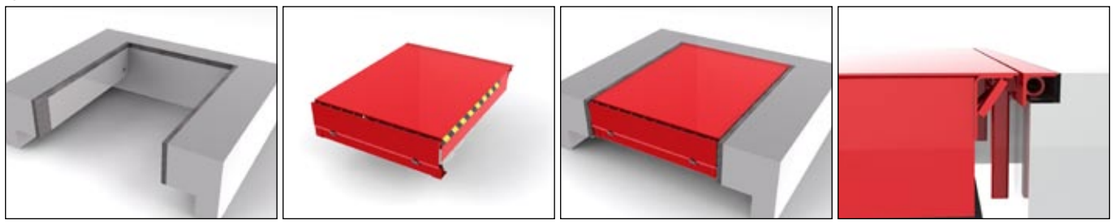
- Niewymagane zalewanie betonem podczas montażu.
- Szybki montaż.
- Pomost gotowy do użytkowania bezpośrednio po montażu i wykonaniu posadzek.



System Pit Box 320



System Pit Box 330



System Pit Box 350

System Pit Box 340 – model z gotowym szalunkiem skrzyniowym

W przypadku modelu 340, pomost posiada formę szalunkową przygotowaną na etapie produkcji. Pomost wraz z formą szalunkową ustawiany jest prowizorycznie w odpowiednim miejscu, przyspawany do zbrojenia betonu. Następnie dookoła pomostu wylewany zostaje beton a „utracony szalunek" zostaje usuniety.

Korzyści:

- Szybki montaż.
- Małe koszty konstrukcyjne, niedrogie i nieskomplikowane szalowanie.

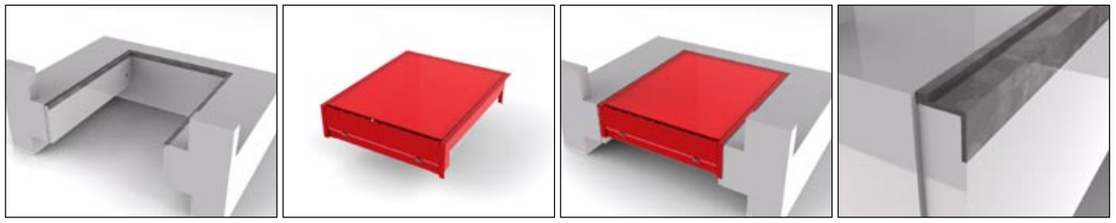
System Pit Box 340

Podwieszana rama nośna wbudowana w pomost przeładunkowy (System Pit box 360)

Model 360 charakteryzuje się całkowicie „otwartą" konstrukcją, gdzie pomost przeładunkowy zawieszony jest w fundamencie (kieszeń podjazdowa dla otwartej rampy pojazdu zaczyna się bezpośrednio pod pomostem). Rama montowana jest do pomostu na etapie produkcyjnym. Później pomost zostaje przyspawany we wnęce betonowej do wcześniej zamontowanej ramy.

Korzyści:

- Niewymagane wypełnienie betonem.
- Zmontowana rama może być zamontowana do płyty podłogowej przed montażem pomostu przeładunkowego.
- Bardzo szybki montaż.
- Pomost gotowy do użytkowania bezpośrednio po montażu.



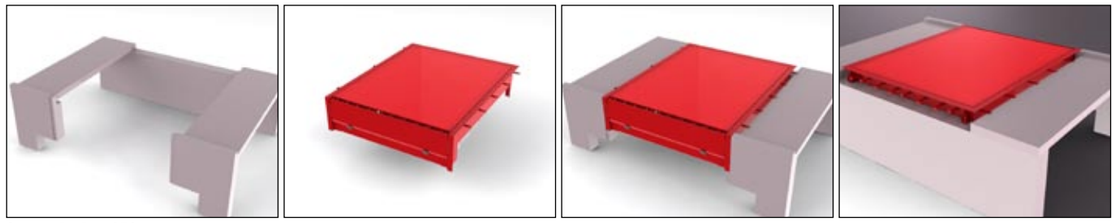
System Pit Box 360

System pomostu przeładunkowego z samonośną ramą przystosowany do prefabrykowanych betonowych elementów (System Pit Box 370 / 375 / 380)

System ten przypomina system pit box 360, jednakże obejmuje on także kotwy znajdujące się dookoła ramy. Przednia część ramy jest podparta za pomocą betonowych prefabrykowanych elementów. W tylniej części ramy (System Pit Box 370) lub dookoła ramy (System Pit Box 375/380) zamontowane są regulacyjne śruby w celu umożliwienia wypoziomowania oraz zalania betonową wylewką

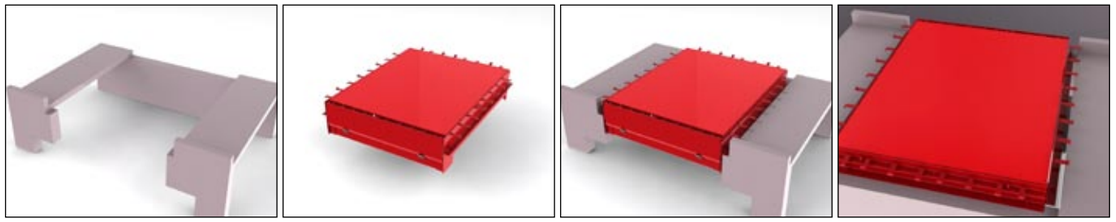
Korzyści:

- Błyskawiczny montaż.
- Małe koszty konstrukcji, niedrogie i nieskomplikowane szalowanie.



System Pit Box 370

System Pit Box 375



System Pit Box 380

Niskie koszty konstrukcyjne oraz bardzo szybki i prosty montaż

5. Mini pomost przeładunkowy i płyty przeładunkowe

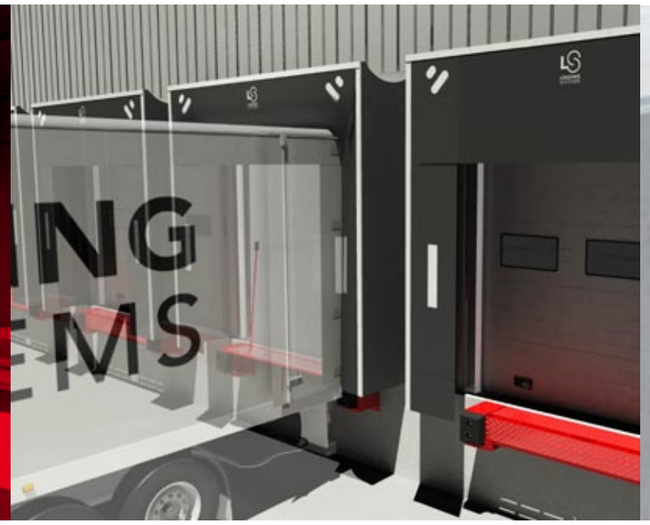
Przy niewielkiej różnicy poziomów między rampą a samochodem Loading Systems proponuje kompletne rozwiązania. Platformy Loading Systems w prosty sposób można zamontować zarówno w nowych jak i już używanych obiektach.

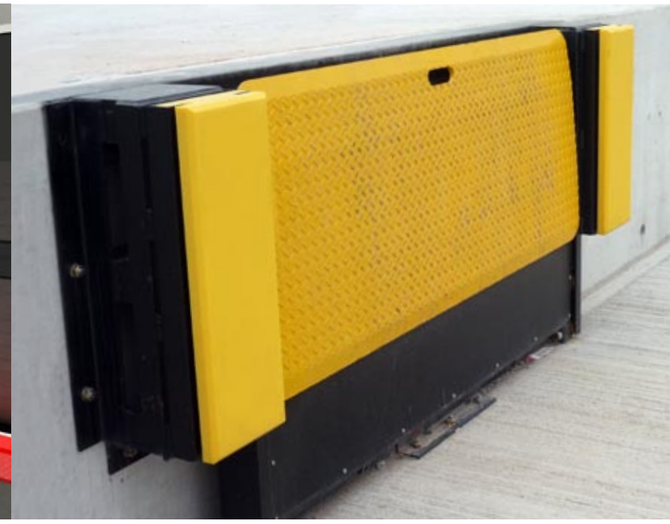
5.1 105 mechaniczna mini pomost przeładunkowy z opuszczanym językiem

Loading Systems 105 to mechaniczny mini pomost przeładunkowy z opuszczanym językiem. Mini pomost przeładunkowy 105 jest głównie używana w przypadku, gdy niemożliwe jest użycie zabudowanych tradycyjnych pomostów przeładunkowych lub w przypadku minimalnej różnicy wysokości między skrzynią ładunkową pojazdu a rampą magazynową.

5.2 106 pomost przeładunkowy – mechaniczno-sprężynowy

Mechaniczno-sprężynowy pomost przeładunkowy Levelmaster 106 jest stosowany głównie, gdy niemożliwe jest użycie tradycyjnego wbudowanego pomostu lub w przypadku minimalnej różnicy wysokości między pojazdem a rampą magazynową.





Możliwość niwelowania niewielkich różnic poziomu

Korzyści:

- Kompaktowa konstrukcja, szybki montaż.
- Obsługa przez jedną osobę.
- Automatyczne dostosowanie do ruchów pojazdu.
- Bezpieczne wyrównywanie różnicy wysokości (rampa – pojazd).
- Automatyczny powrót do pozycji początkowej po wyjeździe pojazdu.
- Bezpieczeństwo: zabezpieczenie przed pochwyceniem przez pojazd!
- Minimalne wymogi konserwacyjne.

5.3 115 ruchome płyty przeładunkowe

Ruchome płyty przeładunkowe zbudowane są z antypoślizgowej aluminiowej blachy łezkowej i używane są do przeładunku z pojazdu przy pomocy wózka ręcznego lub kontenera z kółkami.

Korzyści:

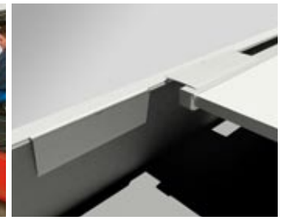
- łatwy transport.
- powierzchnia antypoślizgowa.
- mały ciężar własny.
- bezproblemowe czyszczenie.
- odporność na warunki atmosferyczne.
- bezpieczeństwo przed ześlizgiwaniem.
- niedroga inwestycja.

5.4 116 przenośne płyty kontenerowe

Przenośne płyty kontenerowe ze stali lub aluminium służą do przeładunku kontenerów. Te płyty posiadają zaczepy dla wózka widłowego dzięki czemu mogą być szybko i łatwo przetransportowane w inne miejsce.

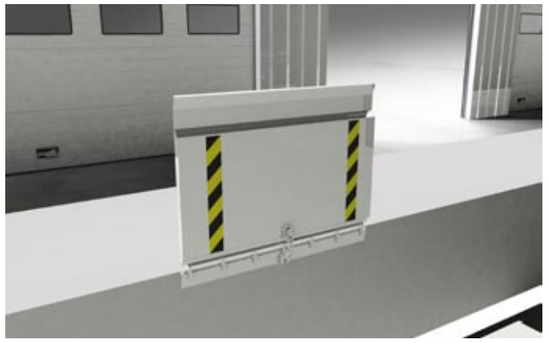
5.5 117 płyty przeładunkowe do załadunku wagonów kolejowych

Aluminiowa płyta przeładunkowa jest specjalnie zaprojektowana do załadunku i rozładunku wagonów kolejowych. W pozycji spoczynkowej płyta zwieszona jest pionowo na rampie magazynowej. W celu załadunku lub rozładunku należy podnieść płytę za pomocą wbudowanego w prowadnicy uchwytu, ułożyć ją na podłodze wagonu i uchwyt z powrotem schować w prowadnicy.



5.6 125 aluminiowa płyta przeładunkowa

Aluminiowa płyta przeładunkowa nadaje się świetnie w przypadku małych lub niedużych różnic wysokości przeładowywania. Do jej obsługi wymagana jest tylko jedna osoba! Specjalna konstrukcja umożliwia przesuw boczny a po zakończeniu pracy można płytę ustawić w pozycji pionowej. Automatyczna blokada zapobiega przypadkowemu wysunięciu.



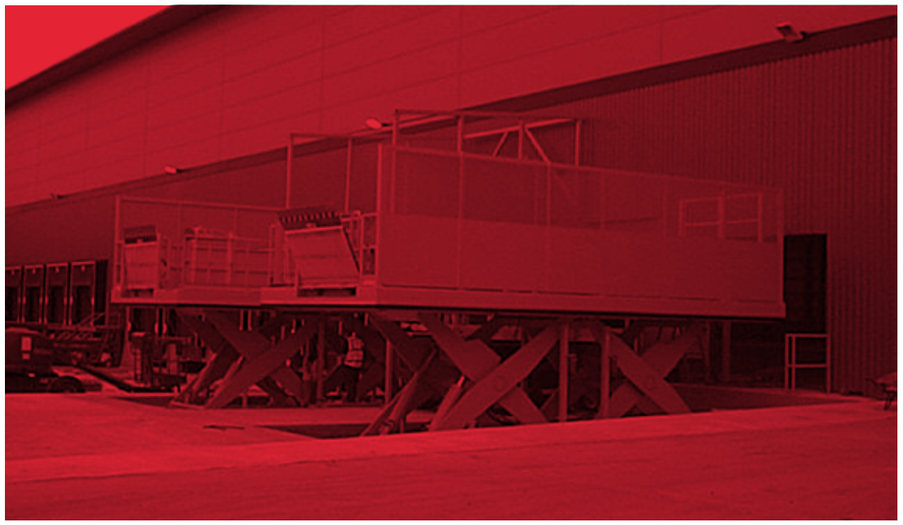
5.7 126 stalowe płyty przeładunkowe

Ta stalowa płyta przeładunkowa umożliwia załadunek i rozładunek w różnych warunkach. Płyta posiada nośność do 6 ton i umożliwia zniwelowanie różnicy wysokości dochodzącej do 250 mm. Dostępne są różne modele, także w wersji stacjonarnej oraz z funkcją przesuwu bocznego. Bezobsługowy system wspomagania sprężynowego umożliwia obsługę przez jedną osobę, co jest możliwe także w przypadku dużych płyt przeładunkowych. Automatyczna blokada zapobiega przypadkowemu wysunięciu.

Łatwość obsługi przez jedną osobę

6. Stoły nożycowe

Oferowane przez Loading Systems stoły nożycowe PowerLift wyrównują dużą różnicę wysokości między poziomem podłoża a skrzynią ładunkową pojazdu lub między rampą a skrzynią ładunkową pojazdu.



Stoły nożycowe PowerLift to ruchome platformy zamocowane do systemu podpór podnoszonych za pomocą siłowników hydraulicznych. Dzięki modułowej konstrukcji dostępnych jest wiele modeli o różnej wielkości i udźwigu dostosowanych do indywidualnych potrzeb klientów. Przyjazne dla środowiska stoły nożycowe oferowane przez Loading Systems odznaczają się także trwałością, wysoką jakością oferując jednocześnie bezpieczeństwo i dużą funkcjonalność.

Możliwość łatwego niwelowania dużych różnic poziomu

Trwałość i konserwacja

- Podest o wyjątkowej stabilności i wytrzymałości wykonany z wysokogatunkowej stali.
- Agregat zamontowany na dolnej ramie co zapewnia brak wibracji oraz zabezpieczenie przed uszkodzeniem.
- System hydrauliczny całkowicie obudowany i zabezpieczony przed dostępem brudu, piasku, pyłu także w skrajnych sytuacjach.
- Platforma posiada drzwiczki inspekcyjne zapewniające łatwą i szybką konserwację.
- Bezobsługowe łożyska ślizgowe gwarantują długi okres użytkowania.

Jakość i bezpieczeństwo

- Podest PowerLift spełnia wymogi bezpieczeństwa normy EN 1570 oraz posiada oznakowanie CE.
- Technologia komputerowa wykorzystana do produkcji nożyc zapewnia optymalną precyzję i wykończenie.
- Podest PowerLift wyposażony jest wokół w listwę ochronną.
- Agregat hydrauliczny wyposażony jest w zabezpieczenie nadciśnieniowe oraz zawór zwrotny chroniące układ hydrauliczny przed uszkodzeniem na skutek nadmiernego przeciążenia.
- Wysokiej jakości siłowniki wyposażone są w zabezpieczenie na wypadek pęknięcia węża ciśnieniowego - w przypadku pęknięcia węża ruch podestu jest natychmiast zatrzymywany.
- Nogi wsporcze w narożnikach gwarantują pełną stabilność w najniższym położeniu.

Funkcjonalne i przyjazne dla użytkownika

- Łatwa obsługa za pomocą dwóch przycisków w skrzynce sterującej.
- Łatwa regulacja wysokości za pomocą wyłącznika krańcowego o ciągłej regulacji.

Rozwiązania dostosowane do indywidualnych potrzeb

- Dostępnych jest wiele opcji dostosowanych do indywidualnych potrzeb klienta, które zapewniają łatwiejszą obsługę, większe bezpieczeństwo oraz umożliwiają sprzęgnięcie z innymi rozwiązaniami i urządzeniami zamontowanymi na stanowiskach przeładunkowych. Dodatkowo możliwe jest dostosowanie systemu do projektu i konstrukcji architektonicznej budynku.

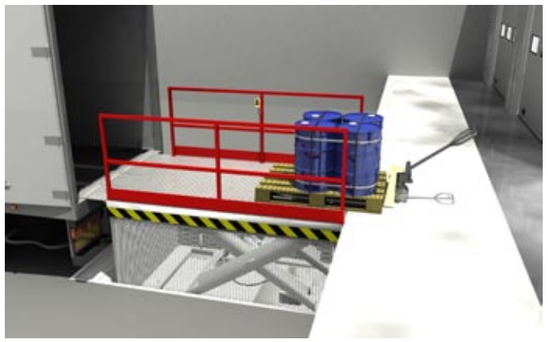
6.1 Elektrohydrauliczny stół nożycowy do przeładunku towarów

- Wyrównuje świetnie dużą różnicę wysokości, np. między poziomem podłoża a skrzyni ładunkowej pojazdu.
- Łatwa obsługa za pomocą dwóch przycisków w panelu sterowania, wyposażonym w przełącznik kluczykowy zabezpieczający przed przypadkowym uruchomieniem.
- Zaprojektowany i wyprodukowany, aby zapewnić optymalną pracę, także w ekstremalnych warunkach takich jak wysokie i niskie temperatury, opady lub błoto.
- Wyjątkowo stabilny i wytrzymały podest wyposażony w antypoślizgową nawierzchnię zaprojektowany i wyprodukowany do dużego obciążenia. Podest zapewnia stabilne podłoże dla wózków paletowych i widłowych.

6.2 Elektrohydrauliczny stół nożycowy z poziomą dzieloną blachą przejazdową

- Dzielona blacha przejazdowa umożliwia dostosowanie do różnych szerokości pojazdów.
- Dzielona blacha przejazdowa zaprojektowana i wyprodukowana do dużych obciążeń, zapewniająca stabilne podłoże dla wózków paletowych i widłowych.
- Blacha przejazdowa może być stosowana po stronie krótszej i dłuższej, bez wpływu na stabilność podestu podnoszącego.
- Podest jak i blacha przejazdowa wykonane są z ryflowanej antypoślizgowej blachy zwiększającej bezpieczeństwo pracy.

6.3 Elektrohydrauliczny stół nożycowy z barierką



- Zastosowanie jednej lub kilku barierek zwiększa bezpieczeństwo personelu obsługi.
- Łatwa obsługa na podeście.
- Materiały o wysokiej jakości gwarantujące długi okres użytkowania oraz minimalne wymagania konserwacyjne.

6.4 Podesty do naczep dwupokładowych

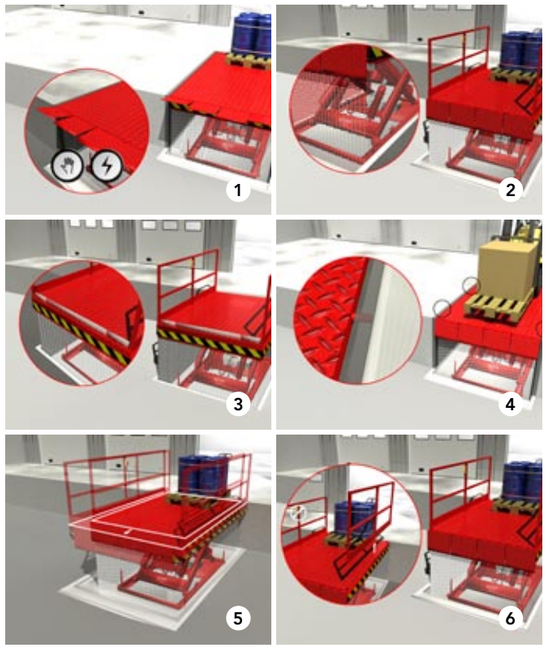
Loading Systems dostarcza także podesty do naczep i pojazdów dwupokładowych.

6.5 Akcesoria i opcje dodatkowe

Szeroka oferta akcesoriów w ofercie Loading Systems może być dodatkowo dostosowana do wymogów i indywidualnych potrzeb klienta.

Dodatkowe opcje i akcesoria:

1. Pozioma blacha przejazdowa w wykonaniu mechanicznym lub hydraulicznym.
2. Siatka zabezpieczająca obszar pod platformą z ocynkowanego drutu.
3. Zabezpieczenie przeciw obsunięciu się towaru.
4. Zaryglowanie platformy w betonie.
5. Zwiększona platforma wg. życzenia.
6. Wstawiana balustrada.
7. Kolor RAL wg. życzenia.
8. Wykonanie częściowo lub całkowicie ocynkowane ogniowo.



Standardowy program można rozszerzać o wiele dodatkowych opcji i elementów osprzętu

7. Przestawny pomost przeładunkowy i zamocowany na stałe

W przypadku braku pomostu doskonałym rozwiązaniem jest przestawny pomost przeładunkowy niwelujący różnicę poziomów między skrzynią ładunkową pojazdu a podłożem.

Możliwość prostego stosowania w przypadku braku rampy przeładunkowej

7.1 130 nastawny pomost przeładunkowy

W przypadku braku pomostu doskonałym rozwiązaniem jest nastawny pomost przeładunkowy zapewniający zniwelowanie różnicy wysokości między skrzynią ładunkową pojazdu a podłożem umożliwiając dojazd wózka widłowego do pojazdu. Ponadto fabrycznie wykonane otwory umożliwiają przestawienie pomostu za pomocą wózka widłowego.

W przypadku ograniczonej powierzchni środkowa oś umożliwia łatwe przestawianie pomostu. Podnoszenie pomostu na żądaną wysokość odbywa się za pomocą ręcznie obsługiwanej hydraulicznej lub elektryczno hydraulicznej pompy, po czym pomost jest opuszczany na skrzynię ładunkową pojazdu lub podłogę kontenera.

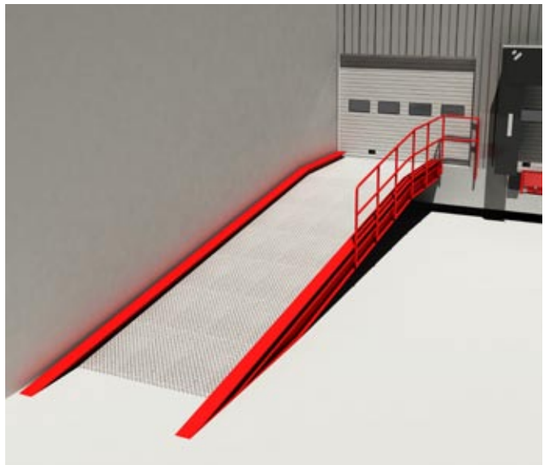
Następnie po zablokowaniu za pomocą blokady oś środkowa jest przesuwana do pozycji płynnej. Podczas przeładunku oś środkowa nie jest obciążona, dzięki czemu nastawny podest dostosowuje się do pionowych ruchów pojazdu.

7.2 135 przestawny pomost do przeładunku z trzech stron

Przestawny pomost przeładunkowy wyposażony jest w obsługiwany ręcznie lub elektrycznie podnośnik o regulowanej wysokości. Taki przestawny pomost umożliwia jednoczesny przeładunek trzech pojazdów lub kontenerów.

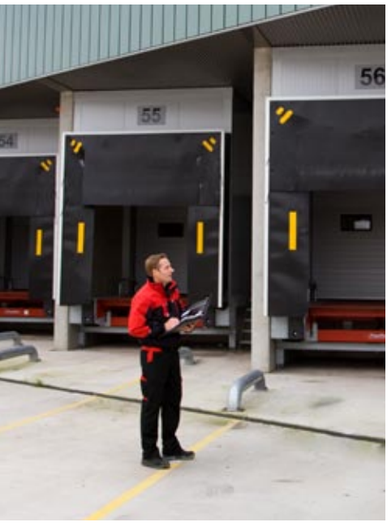
7.3 140 pomost zamocowany na stałe

Zamontowana na stałe klapa zapewnia zniwelowanie różnicy wysokości między pomostem przeładunkowym a podłożem.



8. Rękawy doszczelniające

Rękawy doszczelniające oferowane przez Loading Systems to doskonałe rozwiązania cechujące się trwałością i dobrymi właściwościami użytkowymi. Pozwalają one ograniczyć zużycie energii oraz zapewniają zabezpieczenie dla przeładowywanych towarów a także zwiększają komfort pracy dla personelu, co przyczynia się do zmniejszenia nieobecności na skutek chorób. Loading Systems oferuje szeroką ofertę rękawów doszczelniających w różnych wersjach, dostosowanych do rodzaju pojazdów, przeładowywanych towarów oraz metod magazynowania.



Jakość i trwałość

Wszystkie rozwiązania oferowane przez Loading Systems spełniają najwyższe wymagania pod względem standardów jakości. W przypadku rękawów doszczelniających oznacza to fartuchy odznaczające się dużą trwałością oraz odpornością na promieniowanie UV a także wysokie temperatury.

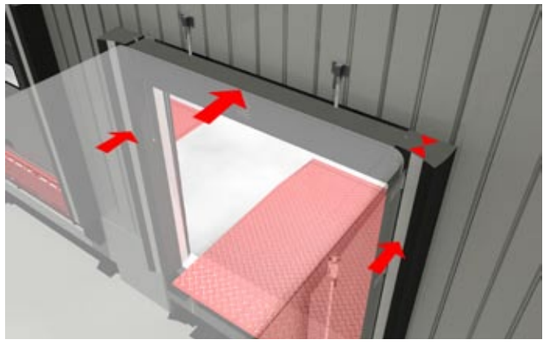
Loading Systems oferuje wyłącznie trwałe i wytrzymałe konstrukcje, których wygląd nie ulega zmianie z upływem czasu oraz, które nie ulegają odkształceniom.

8.1 400 rękaw doszczelniający poduszkowy

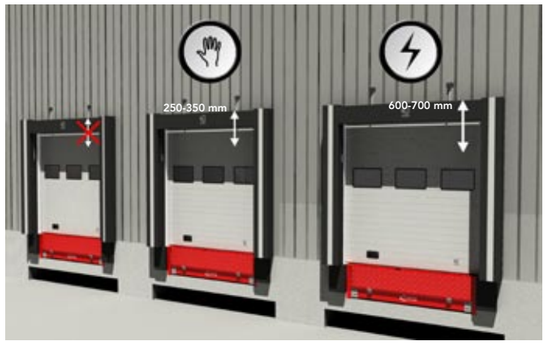
Poduszkowe rękawy doszczelniające stosowane są w przypadku minimalnej różnicy wymiarów pojazdów (bez górnej krawędzi). Rozwiązanie to może być stosowane w przypadku przeładunku z wykorzystaniem własnej floty pojazdów lub użytkowania dużej liczby pojazdów w wersji standardowej.

Poduszkowe rękawy doszczelniające Loading Systems są często stosowane na platformach przeładunkowych do pojazdów z wymiennymi naczepami lub przesuwanymi kontenerami.

Poduszkowe rękawy doszczelniające zapewniają dokładną izolację oraz zabezpieczają przed przeciągami. Rozwiązanie to pozwala wyeliminować nawet najmniejsze nieszczelności między ścianką pojazdu oraz bramą doku.



Te rękawy uszczelniające stosuje się przy mniejszych bramach. Powoduje to zawężenie otworu przeładunkowego oraz wymagają dokładnego centrycznego ustawiania pojazdów.



Dostępna jest także opcja ręcznej lub elektrycznej regulacji górnego fartucha.

Dostępne są fartuchy w wielu rozmiarach (głębokość – szerokość) oraz w różnych kolorach.

W przypadku intensywnego użycia Loading Systems zaleca wzmocnienie bocznych poduszek na całej wysokości. Takie sprężyste wzmocnienia zapewniają dostosowywanie się poduszek do ruchów pojazdu zapewniając tym samym większą trwałość uszczelnienia.

Poduszkowe śluzy uszczelniające zapewniające najwyższą efektywność i skuteczność pod względem zabezpieczenia przed wiatrem i izolacyjności

8.2 403 rękaw doszczelniający

Rękawy doszczelniające oferowane przez Loading Systems mogą być stosowane do różnych podestów przeładunkowych oraz różnych pojazdów.

Uszczelnienie wbudowane

W celu zapewnienie walorów estetycznych możliwe jest wbudowanie uszczelnienia w konstrukcje obiektu lub domek przeładunkowy.

Szereg opcji wprowadzania zmian aspektów architektonicznych budynku

Wytrzymałe sprężyste fartuchy przednie

Większość rękawów doszczelniających jest dostarczana wraz ze sprężystą konstrukcją szkieletową.
W przypadku niedokładnego ustawienia pojazdu rama sprężyście się odsuwa od pojazdu powodując, że ani domek przeładunkowy ani pojazd nie zostaną uszkodzone.

Standardowo miękki górny fartuch podczas dojazdu pojazdu unosi się tak, że przy wciśniętej konstrukcji szkieletowej nie zasłania on światła oworu.

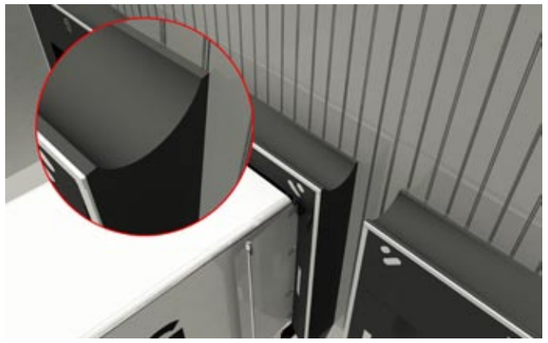
W przypadku niskiego zadaszenia budynku zaleca się zastosowanie konstrukcji nożycowej zapewniającej równoległe wciskanie konstrukcji.

Oznakowanie

Wyraźne oznakowanie na kurtynach ułatwia kierowcy ustawianie pojazdu na samym środku doku.

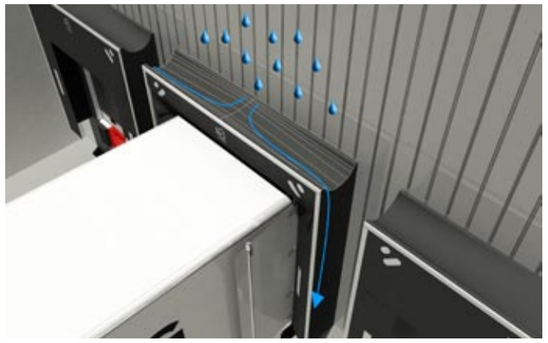
Uszczelnienie obwodowe – ciągłe

Górne i boczne okładziny wykonane są z ciągłego, obwodowego uszczelnienia. Zapewnia to całkowitą szczelność na styku bocznego i górnego fartucha zabezpieczając przed przeciągami.



Odpływ wody

Odpowiednia pozycja ciągłego uszczelnienia gwarantuje zapewnienie odpływu wody z górnego fartucha. Rozwiązanie takie skutecznie zabezpiecza przeładowywane towary przed dopływem lub dostępem wody. Szczególnie ważne dla zapewnienia właściwego zabezpieczenia jest uwzględnienie odpływu na etapie projektowania stanowisk przeładunkowych.

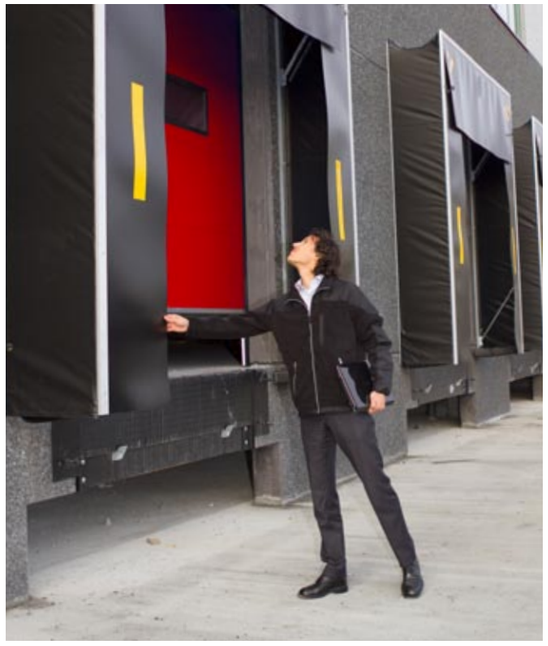


Optymalne uszczelnienie

Prawidłowa szerokość, wysokość i głębokość rękawa doszczelniającego, wysokość górnego fartucha i szerokość bocznych fartuchów jest bardzo ważna dla zapewnienia optymalnego uszczelnienia do różnego rodzaju pojazdów oraz prześwitu odpowiedniego do operacji przeładunkowych.

Z uwagi na różnorodność wykonywanych operacji i warunków lokalnych Loading Systems oferuje rozwiązania dostosowane do wymaganej szerokości i wysokości. Ponadto dostępne są górne i dolne kurtyny o różnych rozmiarach.

Wymiary	
Szerokość	3200 do 3600 mm (standard 3400 / 3500 mm)
Wysokość	3200 do 4600 mm (standard 3400 / 3500 / 4600*mm)
Głębokość	0 / 600 / 900 mm
Boczne fartuchy – Szerokość	600 / 700 mm
Fartuch górny – Wysokość	900 / 1000 / 1200 mm
*** Wersja z łącznicą zjazdową**	



Nowoczesne kurtyny niwelujące różnicę wysokości

Czasami z uwagi na nadmierną różnicę wysokości niemożliwe może być użycie standardowego górnego fartucha. Wysoki górny fartuch wymagany w przypadku małych pojazdów nie spełnia swojego zadania w przypadku pojazdów większych. Sytuacje takie mogą mieć miejsce w przypadku otworów przeładunkowych do naczep i pojazdów dwupokładowych lub rękawów doszczelniających z łącznicą zjazdową do pojazdów dostawczych.

Oferowane przez Loading Systems elektryczne zwijane rolety zapewniają wyrównywanie wysokości do 2500 mm. Przycisk sterujący roletą jest wbudowany w skrzynkę sterującą CombiControl.

Elektryczne rolety można także zamontować w dowolnym późniejszym momencie w jakimkolwiek rękawie doszczelniającym.

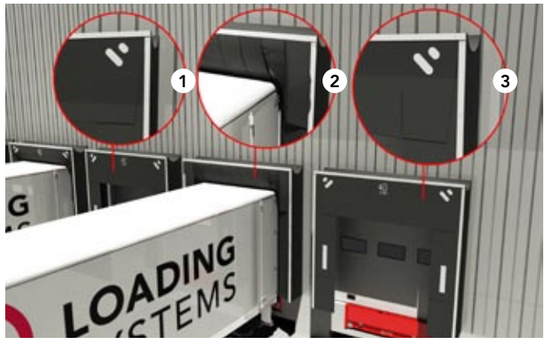
Górne i boczne fartuchy

Aby zapewnić elastyczność i odpowiednią wytrzymałość, fartuchy oferowane przez Loading Systems wzmocnione są wtopioną wkładką laminatową lub sprężynami piórowymi.

Bardzo ważne jest prawidłowe rozłożenie górnego fartucha także na narożnikach pojazdów. Z tego powodu wymagana jest bardzo duża elastyczność materiału. Loading Systems oferuje fartuchy wykonane z materiału wzmocnionego mikro włóknem lub wzmocnionego sprężynami piórowymi.

Górne fartuchy dostępne są w następujących wersjach:

1. Standardowy fartuch górny
2. Podwójnie laminowany fartuch górny
3. Nacinany fartuch górny

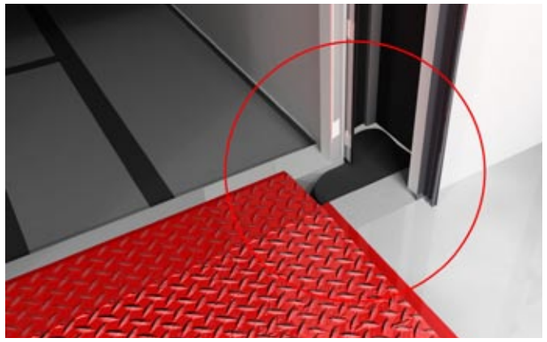


Wersja standardowa ze wzmocnionych włókien w kolorze czarnym (RAL 9011) lub niebieskim (RAL 5010). Wersja wzmocniona z laminowanych włókien dostępna jest w wielu kolorach.

Również paski najazdowe dostępne są w różnych kolorach. Oznakowanie to może być zharmonizowanie z kolorami firmowymi, pomostu przeładunkowego lub bramy przemysłowej.

Zalecane opcje:

1. Numeracja na rękawie uszczelniającym
2. Poduszki narożnikowe



Szeroki zakres zastosowań, szczególnie odpowiednie dla ramp przeładunkowych obsługujących bardzo różne typy pojazdów

8.3 405 rękaw doszczelniający z specjalmenu wypelniemiu pianka

Rękaw doszczelniający PowerShelter 405 odznacza się wyjątkową trwałością. Jest to możliwe dzięki specjalnemu wypełnieniu bocznych profili pianką oraz automatycznie podnoszonego dachu. Rozwiązanie takie pozwala wydłużyć okres eksploatacji oraz gwarantuje estetyczny wygląd budynku.

Rękaw ten doskonałe nadaje się do przeładunku pojazdów zmieniających swoją wysokość w trakcie przeładunku np. pojazdów przewożących kontenery.

Dach o regulowanej wysokości

Rękaw doszczelniający PowerShelter 405 wyposażony jest w automatycznie podnoszoną część dachu, umożliwiającą podnoszenie lub cofanie dachu w przypadku „pojazdów o dużej wysokości" (do 4500 mm) .

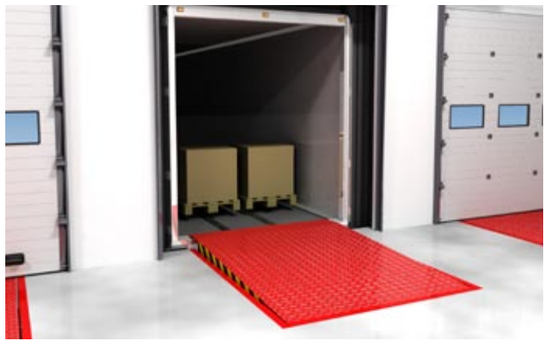
Boczne fartuchy uchylające sie na boki i do przodu

Rękawy doszczelniające PowerShelter 405 z bocznymi fartuchami oferowane przez Loading Systems są wyjątkowo elastyczne oraz posiadają wypełnienie piankowe. Zabezpiecza to przed uszkodzeniami na skutek ukośnego ustawienia pojazdu (niecentrycznego).

Śluzy uszczelniające Loading Systems są estetyczne, niezwykle stabilne i trwałe

8.4 407 rękaw pneumatyczny

Oferowany przez Loading Systems rękaw doszczelniający PowerShelter 407 dostosowuje się kształtem do bryły pojazdu oraz zapewnia skuteczne i trwałe uszczelnienie w przypadku dużych różnic wielkości podczas przeładunku pojazdów.



Rękaw dostosowany do zabudowy lub montażu na fasadzie budynku

Zależnie od wymogów pod względem estetyki stosować można rękaw doszczelniający dostosowany do zabudowy lub montażu na fasadzie budynku.

Różne typy pojazdów

Rękaw pneumatyczny 407 nadaje się szczególnie do różnego typu pojazdów o różnej wysokości lub szerokości. Pneumatyczna górna poduszka może być rozkładana do wysokości 1700 mm nie powodując wybrzuszenia na zewnątrz. W przypadku kontaktu z dachem pojazdu następuje zatrzymanie dalszego nadmuchiwania poduszki.

Perfekcyjne dopasowana łącznica zjazdowa

Rękaw pneumatyczny świetnie spełnia funkcję łącznicy zjazdowej. Nierozłożony rękaw zapewnia swobodny ruch bramy przemysłowej oraz umożliwia nieograniczony dostęp do budynku. Rozwiązanie takie zapewnia łatwe uszczelnienie w przypadku dużych pojazdów i samochodów dostawczych.

Wymiary

Nadmuchiwane harmonijkowo poduszki dostarczane są przez Loading Systems w różnych rozmiarach. Izolacyjne panele sandwiczowe ze stali na dach i płyty boczne dostarczane są w wielu kolorach podobnie jak paski najazdowe i same poduszki.

Wymiary	
Szerokość	3200 do 4500 mm (standard 3500 mm)
Wysokość	3700 do 6000 mm (standard 3700 mm)
Głębokość	0 do 1200 mm (standard 800 mm)
Poduszki boczne – Szerokość	600 / 700 / 800 mm
Poduszka górna – Wysokość	1100 / 1300 / 1500 / 1700 mm

Najbardziej efektywne i trwałe uszczelnienie dla ramp przeładunkowych

Trwałe materiały i konstrukcja

Podczas ustawiania pojazdu w doku poduszki są całkowicie cofnięte poza oznakowanie doku. Poduszki są błyskawicznie pompowane po ustawieniu pojazdu w doku. Z uwagi na ograniczone tarcie miedzy rękawem a pojazdem, rękaw doszczelniający 407 odznacza się wyjątkową trwałością.

W przypadku nagłego wyjazdu pojazdu przy rozłożonych poduszkach swobodnie przesuwane mocowanie zapewnia obrót rozłożonych poduszek na zewnątrz. Takie rozwiązanie zabezpiecza konstrukcję i poduszki przed uszkodzeniem.

W porównaniu do innych systemów poduszki rękawa doszczelniającego 407 marki Loading Systems są bardziej odporne na rozdarcia. Dzięki zwiększonej wytrzymałości nie ulegają one uszkodzeniu spowodowanemu przez wystające ostre krawędzie pojazdów. Wytrzymałość taką zapewnia specjalna powłoka PVC o gęstym układzie włókien.

Ponadto specjalna tkanina zapewnia pełną szczelność poduszek dostarczanych przez Loading Systems. Oprócz systemu poduszek pneumatycznych Loading Systems oferuje także napędzany silnikiem mechaniczny mechanizm cofania poduszek. Nienapompowane poduszki Loading Systems są całkowicie schowane za oznakowaniem doku.

Zintegrowane działanie

Rękaw doszczelniający 407 wyposażony jest w przycisk sterowania znajdujący się w skrzynce sterującej Combi-Control. Na życzenie rękaw doszczelniający 407 może zostać sprzęgnięty z układem logicznego sterowania sekwencyjnego, zapewniającego otwieranie bramy po wcześniejszym rozłożeniu rękawa doszczelniającego.

9. Domki przeładunkowe

Ze względu na zalety inwestycyjno-podatkowe, domek przeładunkowy jest interesującą alternatywą dla tradycyjnych systemów pomostów przeładunkowych instalowanych w hali. Relatywnie droga powierzchnia wewnątrz hali może dzięki temu rozwiązaniu być jeszcze bardziej efektywnie wykorzystana

Ekonomiczne rozwiązanie

W przypadku wznoszenia nowych obiektów koszt domków przeładunkowych jest znacznie niższy z uwagi na brak konieczności betonowania otworów na umieszczenie pomostów przeładunkowych. Domki przeładunkowe można łatwo przetransportować na miejsce wznoszenia nowego budynku lub przy zmianie miejsca prowadzenia działalności. Ponadto domki przeładunkowe to rozwiązania spełniające wymagania HACCP, gdyż stanowisko przeładunkowe znajduje się poza budynkiem, umożliwiając pełne zamknięcie powierzchni magazynowej.

Zabezpieczenie przeciw włamaniom i izolacja termiczna

Dzięki rozgraniczeniu termicznemu między budynkiem a urządzeniami przeładunkowymi zapewnione jest dokładniejsze uszczelnienie budynku a tym samym efektywniejsze ogrzewanie.

Kompletne rozwiązanie

Domek przeładunkowy dostarczany jest w wraz z podestem z wybranym modelem pomostu przeładunkowego oraz odbojnikami. Dla wymaganych warunków zabudowy dostępne są dodatkowe opcje jak nie- lub ocieplane ścianki i dach domku jak również odpowiedni model śluzy uszczelniającej.

Wykonawcy często stosują ten sam rodzaj paneli na domku przeładunkowym co w fasadzie budynku.

Wbudowanie pomostu przeładunkowego w domku przeładunkowym umożliwia również dostateczną przestrzeń dla kieszeni na platformę przeładunkową pojazdu.

Domki przeładunkowe mogą być dostarczane indywidualnie oraz jako moduły zespolone. W zależności od dostępnego miejsca w obu przypadkach możliwe jest zastosowanie układu piłokształtnego.

Domek przeładunkowy może być także wykonany w postaci pomostu schodkowego. W przypadku takiego systemu drzwi pojazdu mogą być otwierane już po ustawieniu pojazdu w doku.

Podesty

W warunkach znaczącego oddziaływania warunków atmosferycznych i dużego znaczenia izolacji Loading Systems dostarcza rozwiązania standardowe lub dostosowane do indywidualnych potrzeb.

10. Systemy zabezpieczeń

Strefa, w której odbywa się transport między pomostem przeładunkowym a pojazdem narażona jest na relatywnie duże ryzyko wypadków, np. na skutek przedwczesnego odjazdu pojazdu. Ponadto przejazd wózka widłowego do pojazdu lub naczepy może spowodować wygięcie pomostu i w efekcie, przy niedokładnym oparciu języka na platformie, opadnięcie jego krawędzi ze skrzyni ładunkowej pojazdu.

10.1 505 Urządzenie zabezpieczające

Przedwczesny wyjazd

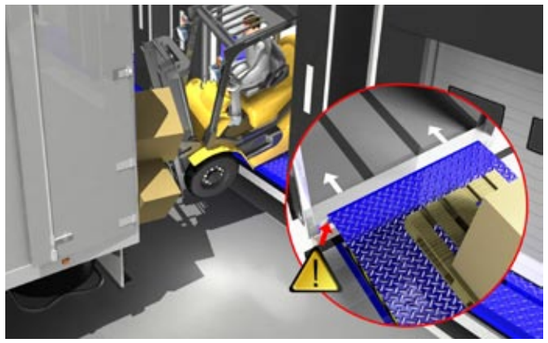
Większość wypadków w pobliżu pomostów przeładunkowych spowodowanych jest przedwczesnym odjazdem pojazdu. Często jest to wynikiem nieskutecznej komunikacji między kierowcą pojazdu a kierowcą wózka widłowego lub personelem obsługi centrum dystrybucyjnego.

„Przesuwanie się " pojazdu lub naczepy

Zjawiskiem szczególnie niebezpiecznym jest „stopniowe przesuwanie się pojazdu" na skutek przejazdu lub podjazdu wózka widłowego do pojazdu lub naczepy. Do takich sytuacji może dojść pomimo stosowania hamulca postojowego oraz blokady kół i mogą one spowodować opadnięcie krawędzi języka pomostu przeładunkowego ze skrzyni ładunkowej pojazdu.

Opadnięcie krawędzi pomostu lub płyty może spowodować bardo duże zagrożenie dla personelu obsługi i kierowcy wózka widłowego i może skutkować bardzo poważnymi obrażeniami personelu oraz dużymi uszkodzeniami wózka widłowego i towarów. Oferowane przez Loading Systems urządzenie PowerLock 505 zabezpiecza przed „przesuwaniem się pojazdu".

Urządzenie zabezpieczające dostarczane przez Loading Systems zapewnia w sposób całkowicie bezpieczny unieruchomienie prawie każdego pojazdu lub naczepy.



Korzyści zapewniane przez PowerLock 505

Urządzenie PowerLock 505 jest łatwe w obsłudze oraz charakteryzuje się dużą trwałością, wytrzymałością i niezawodnością. Jest to możliwe dzięki ograniczeniu ruchomych części oraz braku mechanicznego napędu. Ponadto urządzenie to wymaga jedynie ograniczonej konserwacji. Dodatkowo urządzenie nie stwarza żadnego ryzyka unieruchomienia pojazdu lub naczepy na skutek jego awarii.

Obsługa

Wciśnięcie przycisku w module sterowania powoduje uruchomienie siłownika hydraulicznego oraz przesunięcie pionowego ramienia w kierunku ostatniego tylniego koła pojazdu. Wbudowany sensor wykrywa pozycję koła, po czym podnoszone jest ramię. Pionowe ramię blokuje ostatnie tylnie koło pojazdu uniemożliwiając stopniowe „przesuwanie się" pojazdu.

Komunikacja

System blokady pojazdu jest sygnalizowany za pomocą sygnału dźwiękowego i świetlnego. Światła zewnętrzne (czerwone/zielone) oraz wewnętrzne (czerwone/ pomarańczowe/ zielone) sygnalizują czy pojazd jest zablokowany umożliwiając rozpoczęcie bezpiecznego przeładunku. Ponadto możliwe jest zamontowanie na elewacji ostrzeżenia dla kierowcy pojazdu np. „Wyjazd wyłącznie przy zielonym świetle".

Konstrukcja

Wytrzymała, ogniowo ocynkowana konstrukcja została specjalnie zaprojektowana w celu unieruchomienia pojazdu na stanowisku przeładunkowym i jest zintegrowana z naprowadzaczem. Zapewnia to centryczne ustawienie pojazdu na stanowisku przeładunkowym i zapobiega uszkodzeniom oraz ułatwia przeładunek towarów.

Urządzenie hydrauliczne Powerlock 505 można łatwo zamontować na betonowym podłożu, płytach Stelcon lub na własnym fundamencie betonowym. System funkcjonuje niezależnie od warunków atmosferycznych.

Właściwości

- Optymalne bezpieczeństwo.
- Nadaje się do użycia z większością modeli pojazdów.
- Obsługa przy pomocy przycisku obsługi hydraulicznej blokady pojazdu.
- Możliwość współpracy z modułami sterującymi pomostem przeładunkowym i bramą przemysłową.
- Automatyczne wykrywanie pozycji tylniego koła.
- Zabezpieczenie przed kradzieżą (wyłączanie blokady wyłącznie z wewnątrz budynku).
- Spełnia funkcję naprowadzacza pojazdu.
- Niezawodne działanie niezależnie od warunków-atmosferycznych.
- Ogniowo ocynkowana konstrukcja.
- Zasilanie spoza urządzenia.
- Przyjazne dla użytkownika dzięki braku mechanicznego napędu.
- Awaryjne wyłączanie blokady w przypadku braku zasilania.

10.2 Podstawki pod koła

Podstawki pod koła to alternatywne rozwiązanie zwiększające bezpieczeństwo w pobliżu i na stanowiskach przeładunkowych. W naszej ofercie dostępne są różne modele podstawek pod koła.

Niektóre podstawki posiadają wbudowane czujniki i mogą być podłączane do szafek sterujących CombiControl oferowanych przez Loading Systems. Jeśli konieczne, brama może być otwierana wyłącznie, jeśli podstawki znajdują się przed kołami, po czym zapalane jest czerwone zewnętrzne światło oraz zielone wewnątrz.

Loading Systems to bezpieczny wybór

10.3 System sterowania dokiem

System sterowania dokami został opracowany wspólnie przez Loading Systems oraz Traka i zapewnia wyjątkowe i łatwe w montażu oraz niedrogie rozwiązanie zabezpieczające przed wypadkami powodującymi obrażenia pracowników.

Rozwiązanie to zabezpiecza przed odjazdem pojazdu ze stanowiska przeładunkowego dopóki nie nastąpi całkowite zamknięcie bramy przemysłowej.

Zasada działania

W zależności od wymaganej kontroli możliwych jest wiele różnych wersji, jednakże we wszystkich przypadkach wymagane jest pozostawienie kluczyków pojazdów w iFob – specjalnym inteligentnym metalowym urządzeniu z wbudowanym chipem elektronicznym o indywidualnym kodzie identyfikacyjnym, które znajduje się w specjalnej szafce elektronicznej.

PATENTED

Zapobiegnij odjeżdżaniu pojazdów przed bezpiecznym zamknięciem drzwi śluzy

Po przybyciu kierowcy na plac i rejestracji w biurze kluczyki umieszczane są w iFob, po czym szafka elektroniczna dokonuje wyboru i potwierdza wolne stanowisko przeładunkowe.

W przypadku bardziej zaawansowanych modeli dostępna jest także funkcja uniemożliwiająca otwarcie bramy, jeśli kluczyki znajdują się w szafce oraz funkcja uniemożliwiająca wydanie kluczyków w przypadku zamkniętej bramy.

Bramę można otwierać za pomocą zamontowanego systemu sterowania lub iFob, w zależności od wybranej metody.

Opcja 1
Identyfikacja oraz zarządzanie kluczykiem pojazdu

Jest to proste rozwiązanie, które zatrzymuje kluczyki pojazdu oraz dokonuje wyboru i przydziału stanowiska przeładunkowego dla pojazdu.

W rezultacie pracownik kontroli ruchu otrzymuje kluczyki do pojazdu oraz może sprawdzić czy pojazd znajduje się na placu.

Ponadto dostępna jest funkcja kontroli poboru i zwrotu kierowcy kluczyków do pojazdu.

Opcja 2
Zarządzanie kluczykiem pojazdu oraz sterowanie dokiem

Rozwiązanie to pozwala zatrzymać kluczyki kierowcy do pojazdu, określić, które wolne stanowisko przeładunkowe zostało przydzielone do pojazdu oraz uniemożliwia uruchomienie bramy w przypadku braku kluczyków w szafce sterującej kluczem elektronicznym.

Po przybyciu kierowcy przydzielane jest stanowisko przeładunkowe, miejsce postoju oraz wysyłany jest raport do biura, gdzie przekazywane są kluczyki. Następnie kluczyki są umieszczane w iFob oraz w szafce sterowania wyposażonej w klucz elektroniczny odpowiadający danej bramie na stanowisku przeładunkowym. Ponieważ aktywowane zostało iFob, blokada sygnalizuje, że może zostać otwarta brama. Jednocześnie „odpowiedni" iFob jest wysyłany z szafki sterującej kluczem. Taki iFob to klucz elektroniczny umożliwiający aktywowanie bramy przemysłowej oraz jej użycie przez upoważniony personel lub samego kierowcę, zależnie od okoliczności.

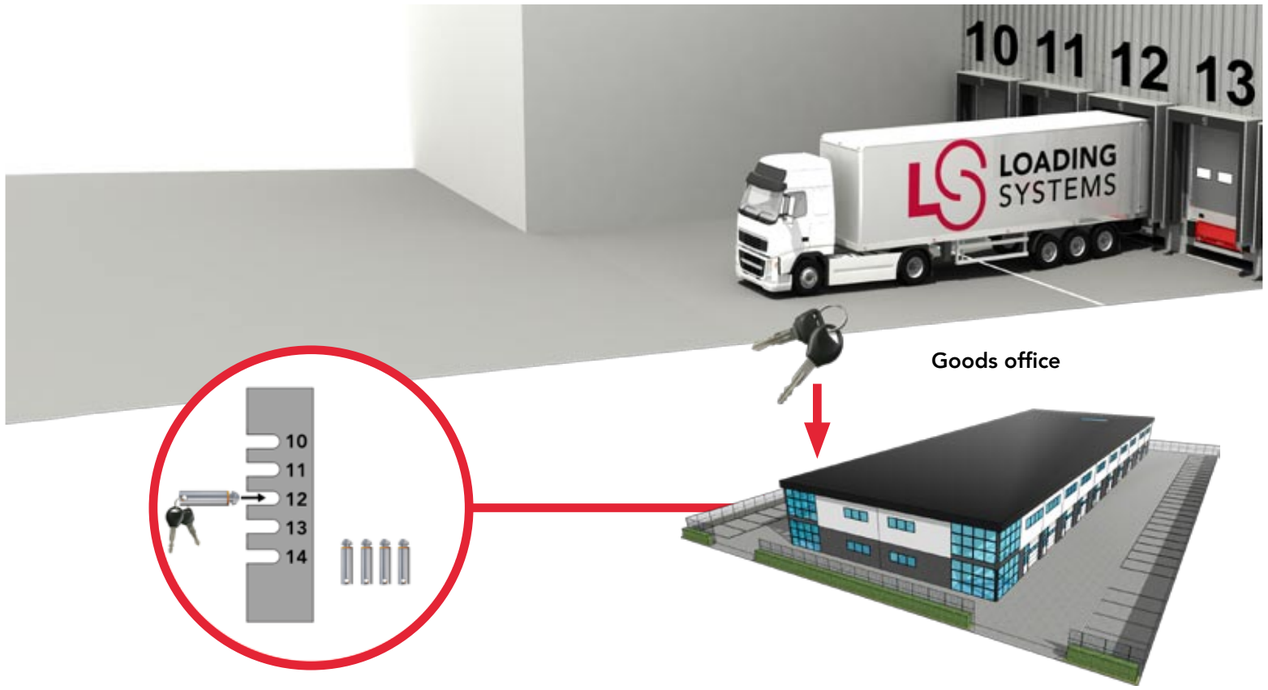
Po zakończeniu przeładunku oraz zamknięciu bramy wysyłany jest automatycznie sygnał do szafki sterującej kluczem, sygnalizując bezpieczne zamknięcie bramy oraz zezwalając na wydanie kluczyków. Tymczasowy posiadacz odpowiedniego iFob musi jednak go zwrócić i umieścić w szafce sterującej elektronicznym kluczem przed zwolnieniem iFob z kluczykami kierowcy.
Taka procedura uniemożliwia wyjazd pojazdu ze stanowiska przeładunkowego do momentu całkowitego zamknięcia bramy zapewniając bezpieczeństwo w miejscu pracy.

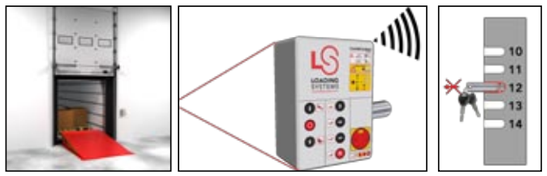
Ponadto dostępna jest funkcja kontroli poboru i zwrotu kierowcy kluczyków do pojazdu.

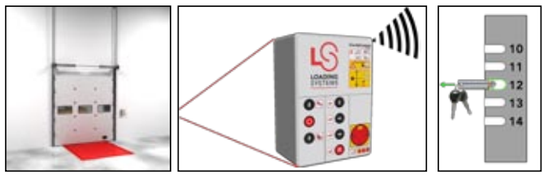
Opcja 3
Sterowanie dokiem oraz zintegrowanymi (wewnętrznymi) środkami transportu

Jest to zaawansowane rozwiązanie, które pozwala zatrzymać kluczyki kierowcy do pojazdu, określić, które wolne stanowisko przeładunkowe zostało przydzielone do pojazdu oraz uniemożliwia uruchomienie bramy w przypadku braku kluczyków w szafce sterującej kluczem elektronicznym. Ponadto rozwiązanie to zapewnia dodatkowe funkcje jak np. nadzór nad wózkami widłowymi.

Po przybyciu kierowcy przydzielane jest stanowisko przeładunkowe, miejsce postoju oraz wysyłany jest raport do biura, gdzie przekazywane są kluczyki (jak w przypadku powyższych dwóch opcji). Następnie kluczyki są zabezpieczane za pomocą blokady uniemożliwiającej ich wydanie do momentu, gdy zamknięta zostanie brama.







Brama może zostać otwarta przez użytkownika posiadającego ważny kod iFob, który dodatkowo może służyć do uruchamiania innych systemów i urządzeń takich, jak wózki widłowe, myjki lub inny specjalistyczny sprzęt. Jakiekolwiek użycie bramy jest ewidencjonowane w iFob zapewniając dane do kontroli.

Rozwiązanie to zapewnia zintegrowany system umożliwiający nadzór nad użytkowaniem wszystkich urządzeń przeładunkowych w magazynie za pomocą klucza elektronicznego. Ponadto do systemu tego mogą zostać także podłączone istniejące systemy sterowania umożliwiające zarządzanie dostępnym w magazynie sprzętem oraz dostępem do budynku.

Korzyści dla użytkownika

Podstawową korzyścią jest zapewnienie w miejscu pracy większego bezpieczeństwa oraz wyższej efektywności.

System sterowanie dokiem został zaprojektowany do montażu w magazynach i centrach dystrybucyjnych, gdzie wymagane jest zapewnienie większego nadzoru i kontroli i może być łatwo zintegrowany z istniejącymi systemami lub w nowych instalacjach.

Główne korzyści zapewniane przez system to:

1. Uniemożliwia odjazd pojazdu ze stanowiska przeładunkowego do momentu zamknięcia bramy.
2. Zapewnia przydział pojazdu do właściwego stanowiska przeładunkowego.
3. Zapewnia nadzór i kontrolę nad operacjami a tym samym:
   a. Większe bezpieczeństwo;
   b. Skuteczniejsze zarządzanie obiektem;
   c. Minimalizuje błędy personelu;
   d. Zwiększa oszczędności energii.
4. Zintegrowany inteligentny system:
   a. Zarządzanie urządzeniami przeładunkowymi;
   b. Możliwość zastosowania z innymi rozwiązaniami, pojazdami i sprzętem.
5. Zapewnia wskaźniki wydajności takie jak:
   a. Dokładne dane o wszystkich operacjach wykonanych przez użytkownika;
   b. Dokładna liczba uruchomień bramy;
   c. Średni czas załadunku lub rozładunku;
   d. Planowane czynności serwisowe lub przeglądy konserwacyjne.
6. Umożliwia pełną integrację z Centrum Zaawansowanego Zarządzania Loading Systems.

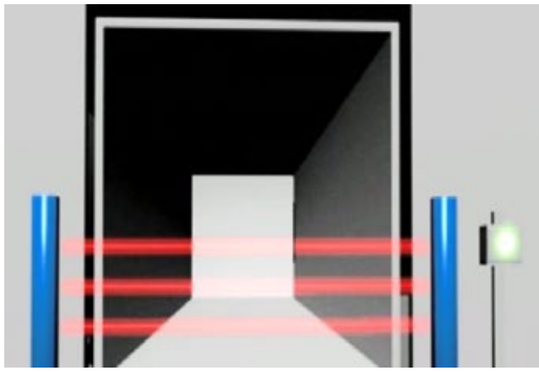
Zintegrowanie systemu sterowania dokiem Trak z Centrum Zaawansowanego Zarządzania Loading Systems pozwala na stworzenie kompleksowego systemu zarządzania całym magazynem, który zapewnia większe bezpieczeństwo oraz zmniejsza ryzyko ludzkich pomyłek.

PATENT PENDING

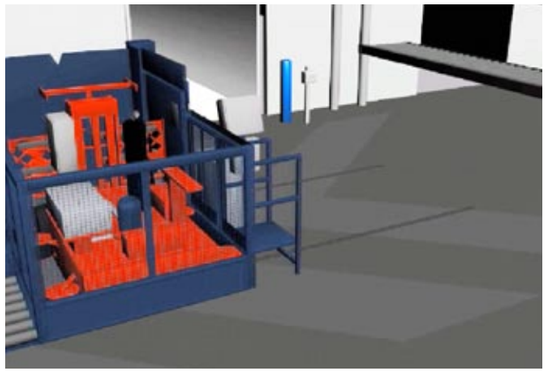
11. Zautomatyzowany system przeładunkowy

ATLS to w pełni zautomatyzowany system przeładunkowy, który znacząco przyspiesza i upraszcza proces załadunku towaru przy równoczesnej poprawie bezpieczeństwa oraz obniżeniu kosztów. System ATLS umożliwia załadunek i rozładunek towaru.

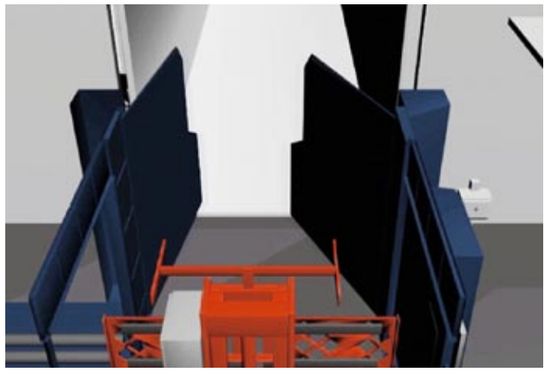
Jak działa system ATLS?



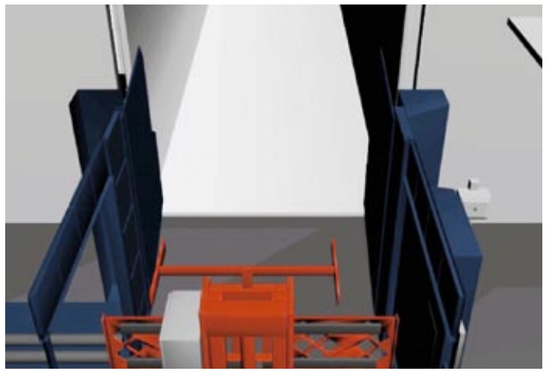
1. Do rozpoczęcia działania system konieczne jest całkowite zadokowanie pojazdu.



2. System ATLS odbiera zadanie i przesuwa się do wyznaczonego doku.

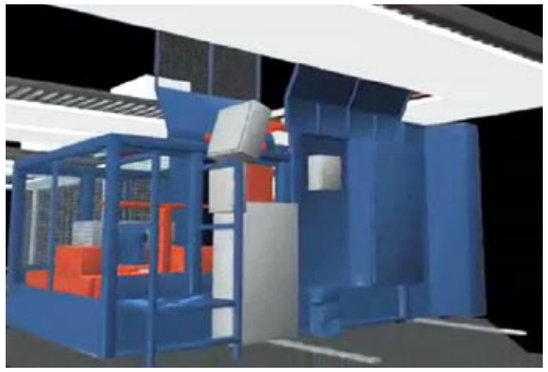


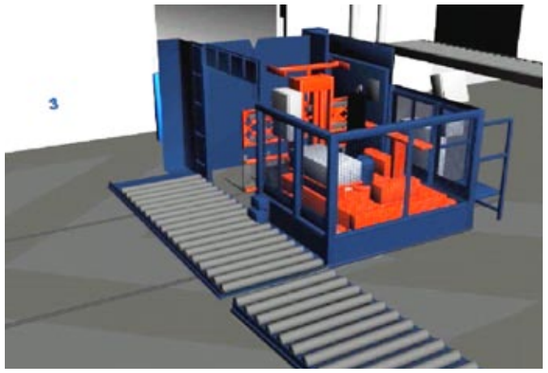
3. Po osiągnięciu żądanej pozycji system ATLS rozpoczyna działanie, dokonuje pomiarów pojazdu i wybiera optymalny wzór wykonania zadania przeładunku.



4. Równocześnie system ATLS dopasowuje swoją pozycję do pozycji pojazdu.

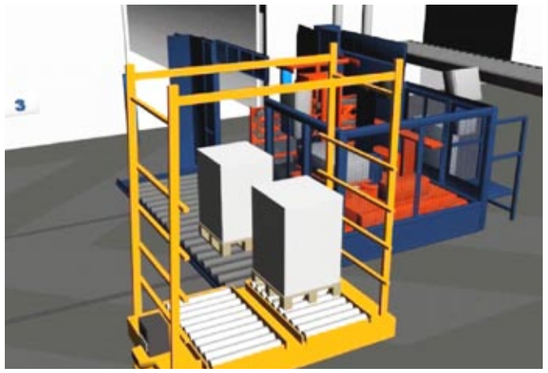
W pełni zautomatyzowany i efektywny system załadowczo-rozładowczy.



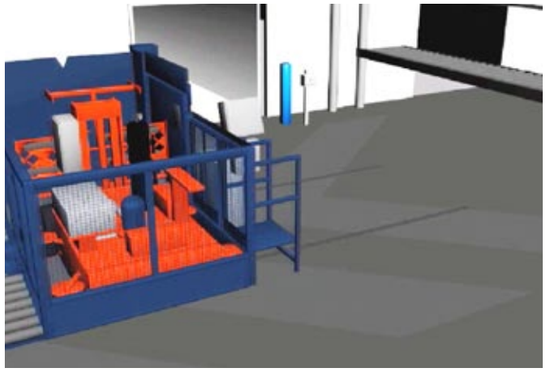


5. Palety mogą zostać przeładowane na trzy sposoby:
   a. za pomocą przenośnika umieszczonego ponad bramą dokową;
   b. za pomocą przenośnika umieszczonego przy bramie dokowej;
   c. za pomocą przenośnika samobieżnego wózka system ATLS, który przewozi palety z przestrzeni magazynowej.

Procesy komputeryzacji stały się nieodzowne w środowisku logistycznym



6. Moduł przeładunkowy systemu ATLS składa ładunek wewnątrz ciężarówki.



7. Po zakończeniu załadunku system ATLS zamyka wrota i przestawia się do innego doku.

W dzisiejszym środowisku logistycznym i produkcyjnym zautomatyzowanie pracy odgrywa niezwykle istotną rolę. Równocześnie, ze względu na poniższe obawy, dążenie do automatyzacji nie zawsze wygrywa z tradycyjnymi metodami przeładunku:

- Rozwiązania drogie przy wdrażaniu z długim okresem zwrotu inwestycji.
- Trudne do przestawienia, usunięcia i zmiany.
- Wysoki poziom skomplikowania oprogramowania i mechaniki, który może znacząco utrudnić proces wdrażania i obsługi urządzeń.
- Awaria jednego elementu może doprowadzić do zakłócenia pracy całego systemu.

Sukces systemu ATLS polega na łatwości, z jaką radzi sobie on z powyższymi problemami oraz korzyściach płynących z:

Wysoka wydajność
- Podwyższona szybkość załadunku (do 150 palet na godzinę).
- System ATLS potrafi przeładować 4-5 ciężarówek na godzinę, a jedna stacja systemu ATLS może obsłużyć do 20 doków.

Lepsze działanie
- Kompaktowe rozmiary, proste do zintegrowania z działającymi w obiekcie systemami.
- Większa precyzja w wysyłce towarów.
- Pełen wgląd w przesyłane towary.

Bezpieczeństwo
- Eliminuje / ogranicza ruch wózków widłowych.
- Eliminuje / ogranicza wypadki z udziałem wózków widłowych.
- Eliminuje / ogranicza błędy ludzkie.

Elastyczność
- Obsługa wszystkich rodzajów palet.
- Działa ze standardowymi rodzajami transportu.
- System ATLS obsługuje ciężarówki i naczepy z miękką i twardą plandeką.
- System ATLS obsługuje standardowe doki przeładunkowe.
- Jedna stacja systemu ATLS wykonuje zadania załadunku i rozładunku.
- W razie potrzeby, system ATLS umożliwia tradycyjny przeładunek.
- System ATLS jest przystosowany do pracy w chłodniach i mroźniach.

Ochrona środowiska naturalnego
- System ATLS wykorzystuje zasilanie stałe obiektu i eliminuje konieczność stosowania akumulatorów, butli gazowych i obchodzenia się z niebezpiecznymi materiałami.
- Niskie zużycie energii elektrycznej, (około 2.5 kWh na przeładunek jednej ciężarówki).
- Mniejsza przestrzeń przeładunkowa obniża zużycie energii w chłodniach i mroźniach.

Szybki zwrot z inwestycji
- Niższe koszty pracy.
- Zmniejszenie liczby przypadków uszkodzenia towaru.
- Brak konieczności obsługi akumulatorów.
- Mniejsza powierzchnia potrzebna do przeładunku.
- Krótszy czas oczekiwania na przeładunek.

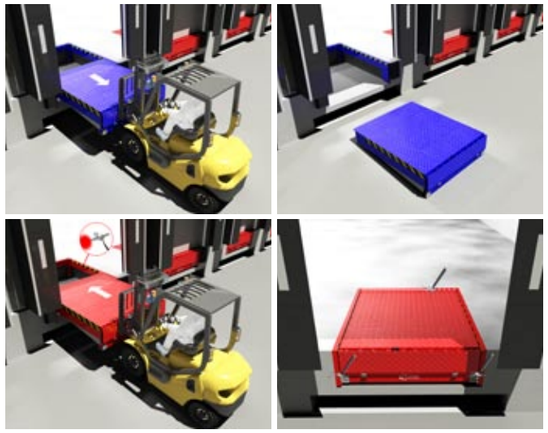
12. Remonty i wymiana

Po wielu latach użytkowania stan techniczny bram przemysłowych lub urządzeń przeładunkowych uniemożliwia ich dalszą pracę. Loading Systems świadczy usługi także w takich przypadkach. Nasza firma posiada dla bram przemysłowych oraz urządzeń przeładunkowych wielu znanych Marek idealne zastępstwo.

Praktyczne i ukierunkowane na klienta rozwiązania dla istniejących już platform przeładunkowych

12.1 Pomost przeładunkowy – szybka wymiana

Loading Systems zajmują się produkcją pomostów przeładunkowych zastępujących wysłużony sprzęt. Nasze standardowe wyroby pasują do wielu innych rozwiazań, dzięki czemu możliwa jest szybka wymiana sprzętu zapewniając tym samym dostępność stanowisk przeładunkowych w ciągu paru godzin.



12.2 Wymiana fartuchów śluz uszczelniających

Fartuchy uszczelnienia są podatne na zużycie oraz uszkodzenia spowodowane przez wystające ostre krawędzie pojazdów.

W śluzach Loading Systems można w szybki sposób wymienić fartuchy. Przy tej operacji najczęściej nie wymagana jest wymiana ramy nośnej.

12.3 Nowe stanowiska przeładunkowe w istniejących budynkach

Loading Systems oferuje praktyczne i dostosowane do indywidualnych potrzeb rozwiązania zapewniające dodatkowe stanowiska przeładunkowe w istniejących budynkach.

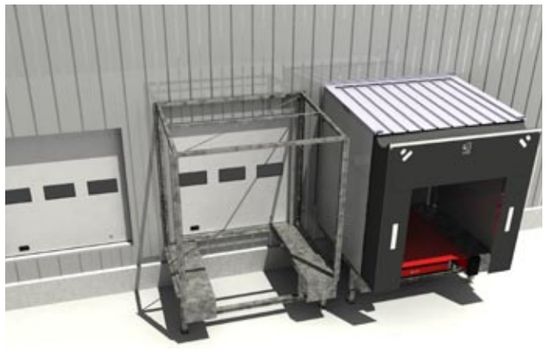
12.4 Od projektu do wykończenia

Ponieważ nasza firma specjalizuje się w realizacjach począwszy od etapu projektu aż do wykończenia, więc jesteśmy w stanie zapewnić naszym klientom rozwiązania kompleksowe. W ramach takiej usługi dokumentacja projektowa oraz rysunki wykonywane są jednocześnie. Ponadto nasze zakłady produkcyjne zapewniają wykonanie rozwiązań spełniających indywidualne potrzeby naszych klientów a Loading Systems zapewnia koordynację prac na wszystkich etapach włącznie z robotami ziemnymi.

Rozwiązania oferowane przez Loading Systems umożliwiają utworzenie tymczasowych lub zamontowanych na stałe stanowisk przeładunkowych.

12.5 Rozwiązania uniwersalne

Domki przeładunkowe oraz stalowe pomosty to uniwersalne rozwiązania, które mogą być przestawiane lub po prostu transportowane.



13. Serwisowanie

Poza ofertą produktów, systemów i doradztwa Loading Systems oferuje także szeroką ofertę różnych programów serwisowania. Naszą filozofią jest zapewnienie programów gwarantujących kompleksową obsługę w całej Europie w ramach pomocy technicznej dostępnej 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu.

13.1 Wydajność, bezpieczeństwo i komfortowe warunki pracy

Oferowane przez naszą firmą produkty, zostały wyprodukowane oraz udoskonalone w naszym dziale badawczo rozwojowym przy użyciu systemów produkcji wykorzystujących najnowocześniejsze technologie, których zastosowanie jest możliwe dzięki posiadaniu specjalistycznej wiedzy. Dodatkowo przez cały czas kontrolujemy zastosowanie naszych produktów, aby zapewnić możliwe najbardziej praktyczne rozwiązania dla centrów logistycznych. Nasze priorytety to skuteczność, efektywność, komfortowe warunki pracy oraz bezpieczeństwo.

klientom zapewniamy usługi doradcze w zakresie wyboru odpowiedniego harmonogramu przeglądów dostosowanego do intensywności użycia oraz warunków pracy. Troszczymy się o wszystko, aby po zakończeniu etapu montażu umożliwić naszym klientom osiąganie optymalnych korzyści z inwestycji.

13.3 Harmonogram przeglądów

Zapewnienie odpowiedniej konserwacji jest gwarancją długiego okresu eksploatacji urządzeń i sprzętu oraz umożliwia zminimalizowanie przestojów. Ponadto skorzystanie z oferty usługi serwisowania pozwala na zminimalizowanie zakłóceń wszelkich operacji przeładunkowych.

Nasze doświadczenie i wysoki poziom znajomości wiedzy technicznej gwarantują szybkie naprawy, wymiany podzespołów oraz wykonywanie zabiegów konserwacyjnych urządzeń przeładunkowych i bram przemysłowych wyprodukowanych nie tylko przez Loading Systems, ale także przez innych czołowych producentów. Kontaktując się z naszą firmą nasi klienci mogą być pewni, że uczynimy wszystko, co w naszej mocy, aby przywrócić pełną sprawność sprzętu i umożliwić jego dalsze użytkowanie minimalizując wszelkie przestoje: **We take care.**

13.2 Jeden dostawca spełniający wszystkie potrzeby

Loading Systems posiada bogate doświadczenie, jako czołowy i niezawodny partner zapewniający fachowe usługi doradcze w zakresie organizacji stanowisk przeładunkowych. Po wyborze danego rozwiązania nasza firma zajmuje się wszystkim począwszy od dostaw a skończywszy na terminowym montażu. Zdajemy sobie dobrze sprawę jak ważna jest terminowość dla naszych klientów i dlatego nigdy nie bierzemy pod uwagę możliwości opóźnień. Wszystkie nasze zakończone projekty są objęte gwarancją a użytkownicy końcowi otrzymują pełną dokumentację. Ponadto wszystkim

Loading Systems oferuje szeroki program usług serwisowych dostosowany do indywidualnych potrzeb. Aby skorzystać z takich usług należy jedynie wybrać program odpowiednio do potrzeb i wymogów. Dzięki tej usłudze nasi klienci nie muszą się już o nic martwić, gdyż nasza firma zadba o to, aby zapewnić odpowiednie zabiegi konserwacyjne. Dodatkowo możliwe jest wcześniejsze ustalenie terminu i godziny wizyty naszego personelu technicznego. Niezależnie od dnia oraz godziny, także w weekendy oraz w godzinach wieczornych nasz personel gotowy jest, aby zapewnić indywidualnie dostosowane rozwiązania umożliwiając skupienie się naszych klientów wyłącznie na prowadzonej działalności i eliminując zakłócenia.

W przypadku wyboru opcji Centrum Zaawansowanego Zarządzania wszelkie zmartwienia dotyczące stanowisk przeładunkowych staną się przeszłością. Poza korzyściami zapewnianymi przez wydłużony okres gwarancyjny zapewniamy dodatkowo szybko i bezpłatnie alternatywne rozwiązania w przypadku awarii sprzętu przeładunkowego. Dodatkowe informacje w broszurze dotyczącej Serwisowanie.

13.4 Przepisy i wymagania dotyczące bezpieczeństwa

W wielu krajach obowiązują bardziej surowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa urządzeń przeładunkowych. Wszystkie rozwiązania i produkty oferowane przez Loading Systems dostarczane są zgodnie z obowiązującymi normami EN oraz wytycznymi dyrektywy o maszynach i posiadają oznakowanie CE.

jest pełna ewidencja przeprowadzanej konserwacji. Nasza szeroka oferta serwisowania i konserwacji nie tylko spełnia wymogi obowiązującego prawa, ale także zapewnia zgodność z wymaganiami firm ubezpieczeniowych.

13.5 Oszczędność energii i ochrona środowiska

Loading Systems jest świadome odpowiedzialności związanej z ochroną środowisk. Dbałość o środowisko jest widoczna we wszystkich procesach produkcyjnych, w tym produkcji produktów oraz systemów zaprojektowanych i wyprodukowanych z wykorzystaniem najnowszych technologii. W ten sposób unikamy strat energii powstającym na skutek strat ciepła lub wychłodzenia. Nasza oferta obejmuje wiele programów zapewniających oszczędność energii. Nasza flota pojazdów jest zarządzana z użyciem najnowszych narzędzi oraz systemu nawigacji satelitarnej umożliwiając ograniczenie emisji dwutlenku węgla.

W większości krajów, obowiązujące prawo wymaga, aby przeglądy techniczne w ramach serwisowania i konserwacji pewnych rodzajów sprzętu przeładunkowego były przeprowadzane wyłącznie przez pracownika dozoru technicznego posiadającego odpowiednie kwalifikacje. W przypadku uszkodzeń sprzętu lub wypadków w czasie pracy z udziałem personelu warunkiem wypłaty ubezpieczenia jest często przestrzeganie harmonogramu rygorystycznych przeglądów i zabiegów konserwacyjnych przeprowadzanych przez kompetentny personel. Dzięki rozwiązaniom oferowanym przez Loading Systems w zakresie serwisowania i konserwacji wszyscy klienci są na to dobrze przygotowani. W przypadku kontroli ubezpieczyciela dostępna

Już od 45 lat specjalista w dziedzinie załadunku i rozładunku

13.6 Naprawy i wymiana

Każdy produkt posiada określony okres eksploatacji i dotyczy to także sprzętu przeładunkowego. Jeśli posiadają Państwo eksploatowane przez wiele lat i wysłużone bramy przemysłowe oraz urządzenia przeładunkowe to nasza firma chętnie zapewni wszelką pomoc w ramach analizy jego dalszej przydatności i sprawności technicznej oferując najlepsze pod względem efektywności i niedrogie rozwiązania. Dla naszych klientów oferujemy szeroką ofertę niedrogich standardowych produktów i usług w wielu wersjach dostarczanych przez różnych producentów. Jeśli standardowe rozwiązania nie spełniają Państwa oczekiwań i potrzeb, Loading Systems chętnie dostarczy rozwiązanie dostosowane do indywidualnych potrzeb danego centrum logistycznego. W wielu przypadkach przeprowadzane przez nas analizy potwierdziły, że do zapewnienia wysokiej efektywności nie konieczne są znaczące modyfikacje. Dzięki naszym rozwiązaniom klienci odnoszą wiele korzyści i unikają dodatkowych kosztów.

Chętnie przedstawimy ofertę także dla Państwa firmy. Jeśli potrzebują Państwo np. dodatkowy pomost przeładunkowy lub bramę przemysłową nasz personel chętnie pomoże wybrać rozwiązanie dostosowane do Państwa indywidualnych potrzeb. Ponadto nasi klienci mogą skorzystać z oferty leasingu urządzeń, która umożliwia użytkowanie nowego sprzętu i pozwala dostosować harmonogram finansowy do potrzeb i możliwości leasingobiorców oraz spłatę jego kosztów przez wiele lat.

Ciągłość oraz dostępność to nasze główne priorytety w ramach świadczonych usług serwisowania. Naszym celem jest zapewnianie produktów i usług umożliwiających jak najbardziej efektywne zarządzanie prowadzoną przez naszych klientów działalnością.

We take care.

Zapewniamy bezproblemowość - od A do Z

Loading Systems

Loading Systems

Dock equipment

Zastrzeżenia prawne

Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana ani reprodukowana w jakikolwiek sposób bez uprzedniej pisemnej zgody Loading Systems. Choć treść tej publikacji została opracowana z możliwie największą starannością, Loading Systems nie przyjmuje odpowiedzialności za żadne szkody mogące powstać w wyniku ewentualnych błędów lub omyłek zawartych w tej publikacji. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania modyfikacji technicznych / zastąpień bez uprzedzenia.

www.loading-systems.com

We take care.

www.loading-systems.com