



**LOADING
SYSTEMS**



DOCK EQUIPMENT & INDUSTRIAL DOORS

Dock equipment

Loading Systems

Dock equipment





Inhoud

1. We take care.	p.6
2. Advanced Control Centre	p.8
3. Dock design	p.12
4. Dock levellers	p.16
5. Mini dock leveller & laadkleppen	p.32
6. Heftafels	p.36
7. Mobiele laad & vaste oprijbrug	p.40
8. Dock shelters	p.42
9. Dock houses	p.52
10. Veiligheidssystemen	p.54
11. Automatic Truck Loading System	p.60
12. Renovatie & vervanging	p.64
13. Service	p.66

1. We take care.

Loading Systems levert totaaloplossingen voor het laden en lossen, met nadruk op totaal. Als Europees marktleidende partij en pionier op gebied van laden en lossen, beheren wij het gehele proces van advisering, ontwerp, productie, projectbegeleiding, installatie en service. Onze 'state of the art' R&D en flexibele (regionale) productiebedrijven staan garant voor een marktgerichte oplossing voor uw logistieke knelpunten.



Managing Directors Ronald en Harald van Wijk en het Loading Systems management team.



Pionier op gebied van laden en lossen

Veilig en efficiënt

Loading Systems richt uw laad- en losperron zo efficiënt mogelijk in. Of het nu gaat om het ontwerp, de planning, installatie, oplevering of onderhoud: uw wensen vormen het uitgangspunt van elk onderdeel van onze dienstverlening. Onze producten en services worden bovendien geleverd volgens Europees geldende EN-normen en machinerichtlijnen en voorzien van CE-markering. De bedrijven van Loading Systems zijn gecertificeerd conform nationaal en internationaal geldende keurmerken zoals ISO 9001:2000, VCA, Investor in People en HACCP.

Van A tot Z ontzorgd

Omdat u ons al vanaf de planningfase kunt inschakelen, bieden wij u de mogelijkheid van optimaal ontzorgen. Wij geven u een uitgebreid en uitgewerkt advies afgestemd op uw type onderneming, de lay-out van het terrein, de frequentie van aan- en afvoer van goederen, het vrachtwagenarsenaal, de interne trans-

portmiddelen en het soort goederen. Verder adviseren wij u graag over een correct en esthetisch ontwerp van de laad- en losopening, een betrouwbare projectplanning en bouwbegeleiding en hoogwaardige producten. Onze tekeningen op maat maken het ontwerp en bouwproces nog efficiënter.

Dock equipment, industrial doors & toebehoren

Zoals u in deze brochure zult lezen, levert Loading Systems een compleet programma aan producten en services rond het laad- en losperron. Om uw installaties en systemen verder te completeren kunt u bij ons terecht voor een uitgebreid programma aanvullende accessoires. Met het Advanced Control Centre ten slotte bieden wij u een praktisch web based softwareprogramma. In hoofdstuk 2 leest u hoe u met deze applicatie vrachtwagens en installaties rondom uw laad- en losperron efficiënt en proactief kunt coördineren, bewaken en beheren.

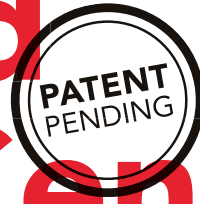


Altijd bereikbaar

Met vestigingen door heel Europa is Loading Systems altijd dichtbij. Wij zijn 7 dagen per week, 24 uur per dag voor u te bereiken. Onze specialistisch opgeleide monteurs dragen zorg voor het onderhoud, de keuring, reparaties en vervanging van uw installaties.

We take care, waar u ook bent.

2. Advanced Control Centre



Met het Advanced Control Centre van Loading Systems kunt u het vrachtwagenverkeer en de producten rondom uw laad- en losperron efficiënt en proactief coördineren, bewaken en beheren. Het systeem is opgebouwd uit de modules Dock Management, Facility Management, Service en Statistics & Reporting.



**Uw laad- en losinstallaties
24 uur lang, 7 dagen per
week bewaakt**

2.1 Dock Management

De module Dock Management van het Advanced Control Centre biedt u actuele informatie over de status van al uw laad- en losopeningen. De laad- en losopeningen kunnen op afstand worden gereserveerd voor een specifieke vrachtwagen. Zodra de vrachtwagen 'aandockt' aan een laad- en losstation, kan dit direct zichtbaar worden gemaakt in het systeem. Ook de status van de producten aan het laad- en losstation is continue zichtbaar, zoals het open of dicht zijn van de dock deur en het wel of niet in gebruik zijn van de dock leveller. Zodra de vrachtwagen weer vertrekt kan het dock automatisch worden vrijgegeven voor een nieuwe reservering. Kortom: geen onnodige wachttijden en juiste toewijzing van een vrachtwagen aan een laad- en losstation.

2.2 Facility Management

Met de module Facility Management van het Advanced Control Centre ziet u voortaan met één blik op de monitor direct de status van al uw laad- en losopeningen. Zo kunt u bijvoorbeeld zien welke deuren open of gesloten zijn. Met de juiste bevoegdheid kunt u de deuren bovendien op afstand bedienen. Ook kunt u automatisch worden geïnformeerd via e-mail of sms, bijvoorbeeld als de openingstijd van een deur een bepaalde tijdseenheid overschrijdt. Voor de verlichting hoeft u verder geen sluitronde meer te lopen. U kunt op afstand direct zien welke dock lights nog branden en deze aan of uit schakelen.

Energiebesparing en veiligheid

Iedere keer dat een deur onnodig lang open blijft staan, verliest u kostbare energie. Helemaal als er geen vrachtwagen is aangedockt. Het Advanced Control Centre voorkomt onnodig energieverlies. Deuren worden alleen geopend tijdens het laden en lossen, en hierna direct gesloten.



Voordelen Dock Management

- Volledige controle en overzicht over de trucks rondom het laad- en losperron.
- Verbeterde efficiency en bezettingsgraad van uw laad- en losperron.
- Verminderde kans op fouten: toewijzing van vrachtwagens aan juiste laad- en losopening.
- Vermindering van de wachttijden voor de vrachtwagens en een verbeterd yard management.
- Actueel overzicht van bezettingsgraad, gemiddelde laad- en lostijden, aantal trucks per dock en inzicht in de status van laad- en losopeningen.

Voordelen Facility Management

- Verbeterde beveiliging van uw gebouw.
- Actueel overzicht status laad- en losopeningen (bijvoorbeeld deur open/dicht).
- Mogelijke koppeling met uw WMS-systeem (juiste goederen bij juiste opening).
- Milieuvriendelijk; minder energieverlies en CO2-emissie.
- Minder ziekteverzuim door minder tocht en betere werkomgeving.

2.3 Service

Met de Service module van het Advanced Control Centre worden uw laad- en losinstallaties 24 uur lang, 7 dagen per week bewaakt. Een mogelijke storing aan de laad- en losinstallatie geeft het Advanced Control Centre door aan de specialisten van Loading Systems. Een probleem kan dan direct worden geanalyseerd en verholpen, soms zelfs op afstand: u ondervindt dan geen enkele overlast tijdens uw laad- en losactiviteiten.

Onderhoud

Periodiek onderhoud waarborgt een maximale inzetbaarheid van uw laad- en losinstallaties. Dit periodiek onderhoud kan naar aanleiding van gemeten gebruik automatisch worden ingepland door de Service module van het Advanced Control Centre. Uiteraard is een eventuele storing of periodiek onderhoud ook zichtbaar in de Dock Management module. Zo voor-

komt u dat vrachtwagens naar onbeschikbare laad- en losinstallaties worden gestuurd.

Al deze functionaliteiten garanderen een maximale 'uptime' van uw installaties. U beschikt over optimale efficiëntie waardoor chaos en onnodige wachttijden rondom uw laad- en losperrons verleden tijd zijn.

Voordelen Service module

- Maximale uptime van uw laad- en losinstallaties: 24 uur lang, 7 dagen per week productbewaking.
- Storingcodes worden automatisch verstuurd en op afstand verholpen, soms zelfs nog voordat u zelf de storing heeft waargenomen.
- Service en onderhoud vinden op het juiste moment plaats, waardoor installaties langer meegaan.
- Minimale beheerkosten en minder administratieve handelingen.

Een laag-drempelige oplossing en volledig web based



2.4 Statistics & Reporting

De Statistics & Reporting module van het Advanced Control Centre stelt u in staat om verkeerstromen en goederenstromen te optimaliseren. Met de Statistics & Reporting module is het mogelijk om o.a. de bezettingsgraad, bezettingsduur, exacte en gemiddelde laad- en lostijden en het aantal bewegingen per laad- en losopening op te vragen. Een ideale ondersteuning voor het efficiënter bewaken en beheren van uw laad- en losperron.

Voordelen Statistics & Reporting

- Optimaal overzicht van beheerkosten laad- en losopeningen.
- Onderbouwde analyse ter optimalisering van de verkeerstromen en goederenstromen.

2.5 Web based

Het Advanced Control Centre is een laagdrempelige oplossing en volledig web based. Het vraagt dan ook een minimale (hardware) investering. Het Advanced Control Centre is beschikbaar vanaf iedere werkplek met een internetaansluiting en voor meerdere gebruikers tegelijk.

Het Advanced Control Centre werkt!

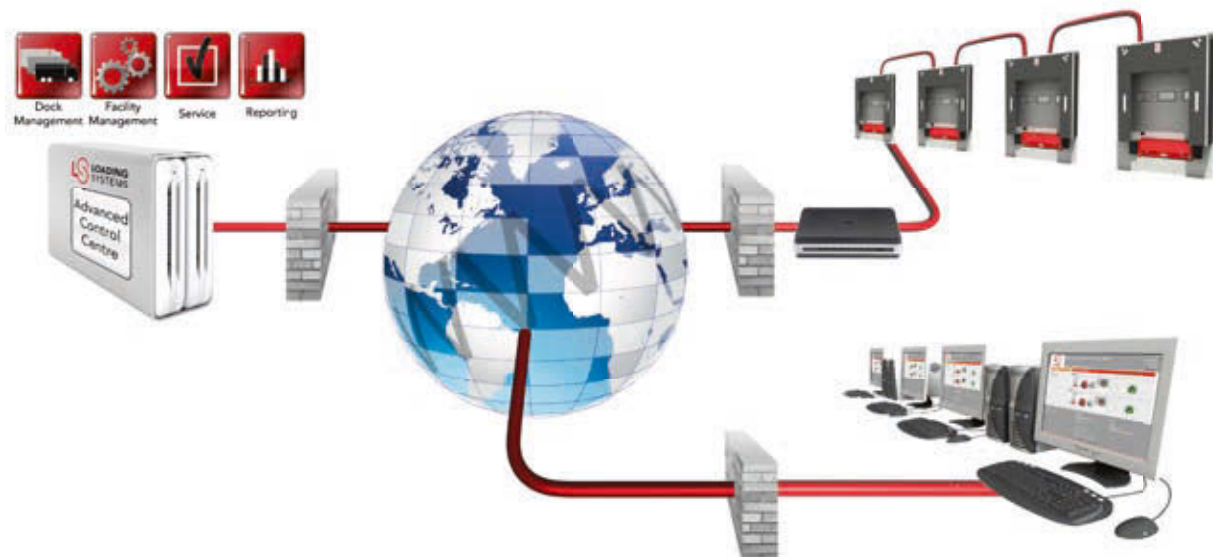
- Laagdrempelige web based oplossing, minimale hardware investering.
- Beschikbaar vanaf iedere werkplek en voor meerdere gebruikers tegelijk.
- Automatische software updates: u werkt altijd met de meest actuele versie.

Met het Advanced Control Centre beschikt u over de mogelijkheid om uw laad- en losperron (kosten)efficiënt, milieuvriendelijk en veilig te beheren. Loading Systems biedt u maximale uptime en optimaal gebruiksgemak.

We take care.



Efficiënt, milieuvriendelijk en veilig



3. Dock design

Loading Systems maakt haar naam van totaalleverancier en specialist graag waar en wordt daarom bij voorkeur vroeg betrokken bij nieuwbouwplannen of verbouwingsplannen. In de ontwerpfase wordt voor een belangrijk deel het latere gebruikersgemak bepaald. Het gaat dan om de inrichting van het terrein, het ontwerp van het laad- en losserron en de keuze van de juiste producten.



Kennis, kwaliteit en vakkundigheid onder één dak

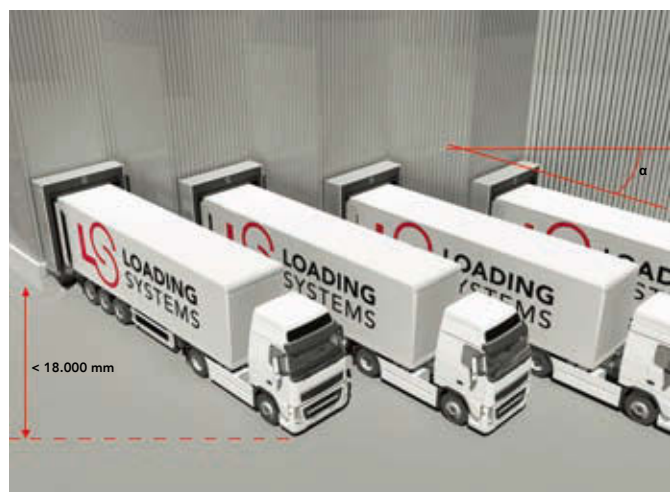
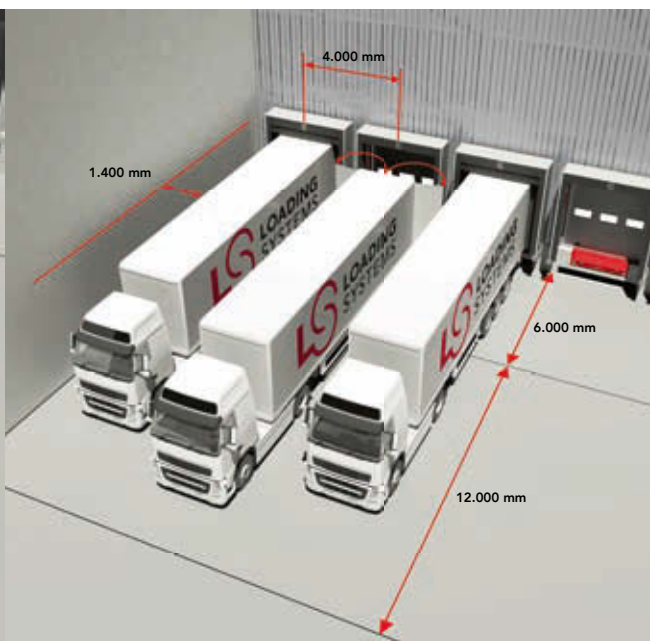
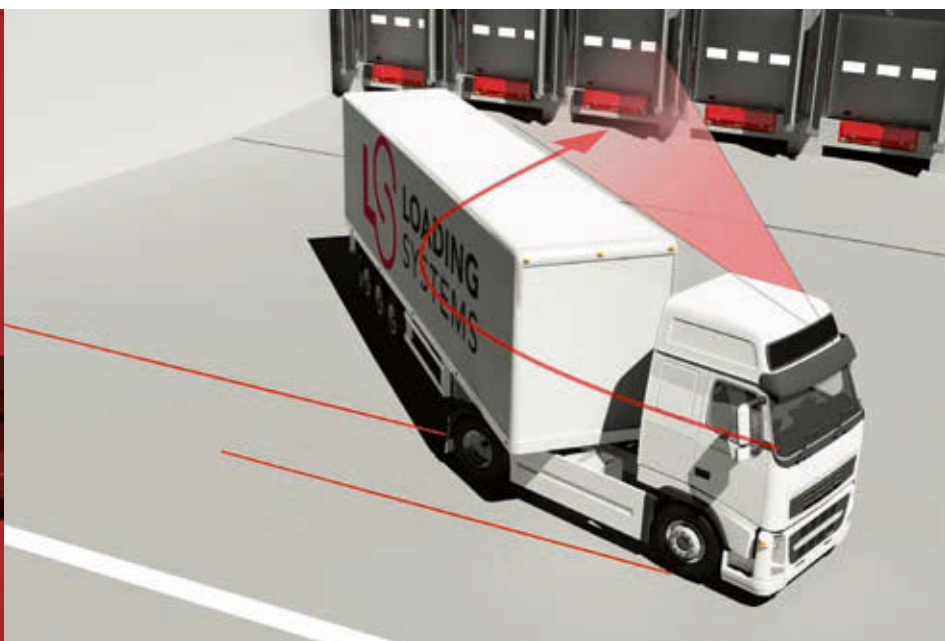
In de ontwerpfase wordt voor een belangrijk deel het latere gebruikersgemak bepaald

3.1 Terreininrichting

Bij de inrichting van het terrein zijn de rijrichtingen van de voertuigen van belang, evenals de benodigde ruimte voor hun draaicirkels. Vrachtwagenchauffeurs moeten bovendien tijdens het aandocken voldoende zicht hebben in hun spiegels. Daarnaast is de juiste hart op hart maat tussen de verschillende docks een belangrijk

aandachtspunt, zodat vrachtwagens de ruimte hebben om hun deuren te kunnen openen.

Wanneer het beschikbare voorterrein onvoldoende ruimte biedt, kan een zaagtandvormig perron, inpandig perron of een oplopende laadkuil uitkomst bieden.



3.2 Afwatering laad- en losperron

Bij het ontwerp van het voorterrein of de laadkuil is het van belang dat de afwatering zo is geregeld dat het water van het gebouw af wegstroomt en de aangedockte voertuigen horizontaal staan.

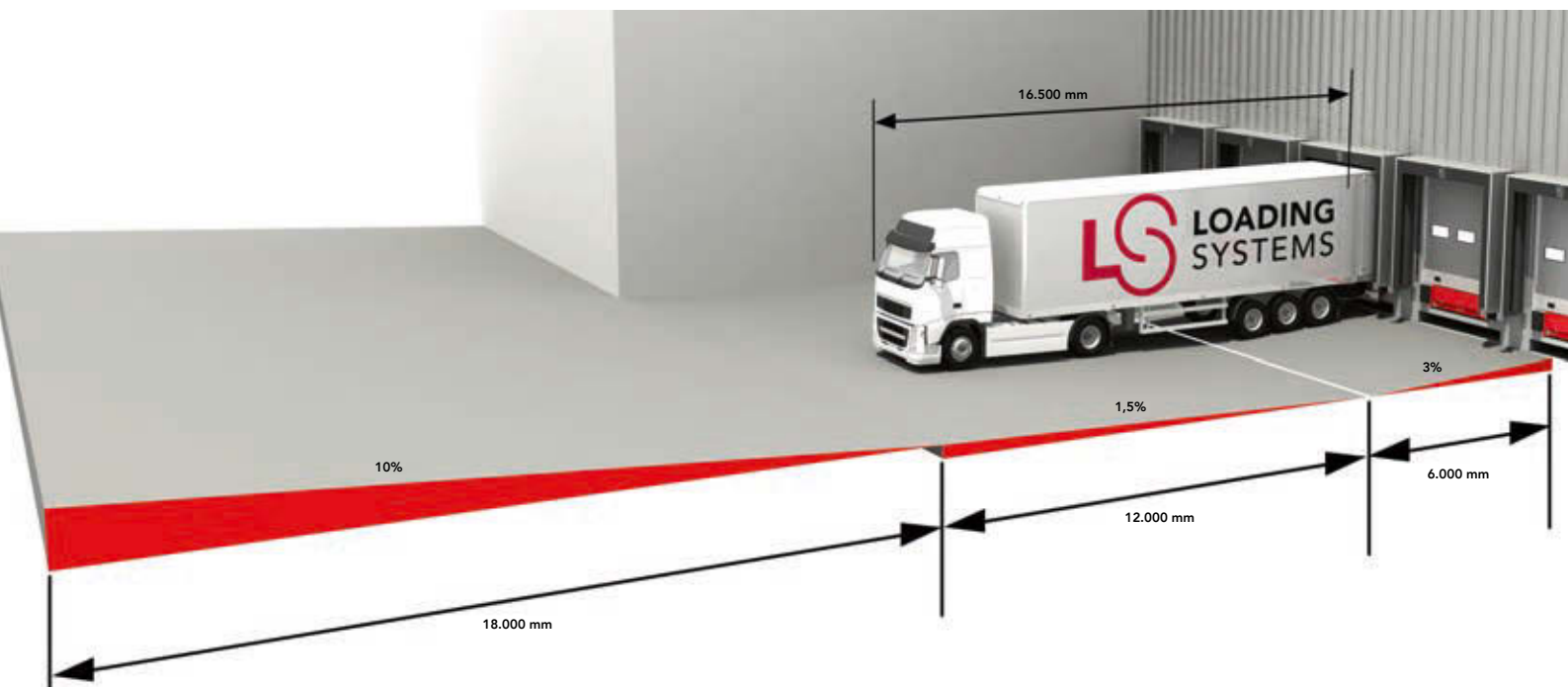
Tijdens het laden en lossen loopt er dan geen water vanaf het dak van de vrachtwagen in de deuropening op mensen en goederen. Het voorkomt ook beschadiging van dock deuren en gevels en een overbelasting op de dock bumpers.

3.3 Perronhoogte & brievenbus

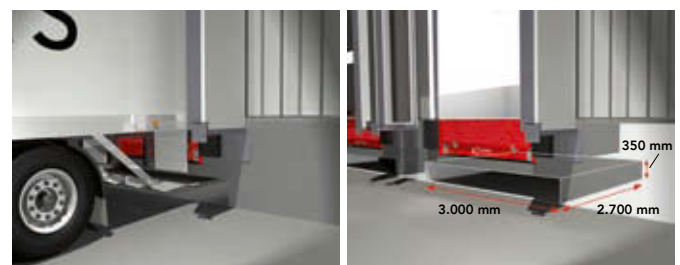
De perronhoogte wordt bepaald door de te verwachten vrachtwagenhoogtes. Het gaat om de meest voorkomende voertuigen. Uitzonderingen kunnen op een andere wijze geladen of gelost worden.

Vrachtwagenhoogtes:

Internationaal vervoer (opleggers):	1100 - 1400 mm
Distributiewagens en aanhangers:	1000 - 1200 mm
Containers en afzetbakken:	1200 - 1600 mm
Koelwagens:	1300 - 1500 mm
Volumetransport:	600 - 1000 mm



Aangezien veel vrachtwagens zijn uitgerust met een hydraulische klep aan de achterzijde, adviseren wij onder de dock leveller een zogenaamde 'brievenbus' te voorzien. Bij het aandocken wordt de laadklep van de vrachtwagen dan in de brievenbusparing opgeborgen.



3.4 Afmetingen & draagvermogen dock leveller

De lengte van de dock leveller wordt bepaald door de maximaal toelaatbare hellingshoek voor het interne transportmiddel en de te verladen goederen.

Toegestane hellingshoeken (α):

Handpallet:	max 5,0 %
Elektrische transpallet:	max 7,0 %
Elektrische heftruck:	max 10,0 %
Diesel- of gasheftruck:	max 12,5 %

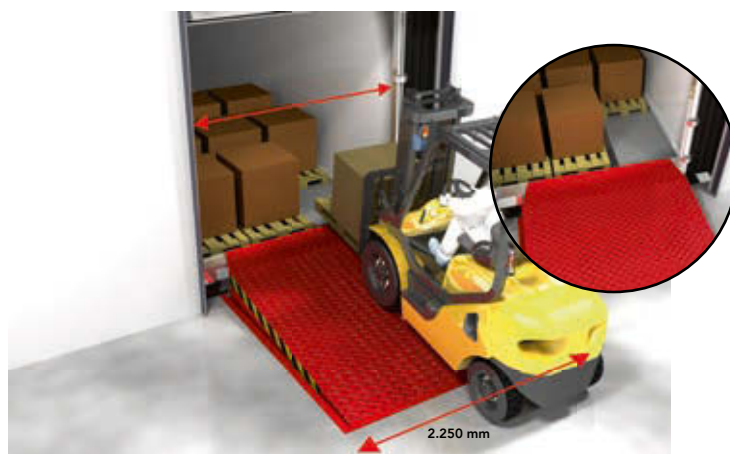


Een goed ontwerp voorkomt beschadigingen en waarborgt de functionaliteit

De breedte van de dock leveller is afhankelijk van de dagmaat van de vrachtwagens en de te verladen goederen.



Vooraf bij gebruik van elektrische trucks of handpallet-trucks of het laden en lossen van eindvracht onder perronniveau worden 2250 mm brede dock levellers aanbevolen.



Het benodigde draagvermogen van de dock leveller is een optelsom van het gewicht van het interne transportmiddel, de bestuurder en de zwaarste last.

3.5 Type & specificaties dock shelter

Het dock shelter-type, de breedte, de hoogte en de specificatie van het afdichtingmateriaal worden bepaald door de breedte en hoogte van de vrachtwagen, de hoogte van het perron, de deurafmetingen en de vereiste afdichtingsefficiëntie.

4. Dock levellers

Met de PoweRamp dock levellers biedt Loading Systems u de mogelijkheid om het niveauverschil en afstandsverschil tussen de perronvloer en de vrachtwagen zo efficiënt mogelijk te overbruggen.



Efficiënt en veilig laden en lossen

De Loading Systems dock levellers zorgen voor een optimale aansluiting tussen de klep en de vrachtwagenvloer. Zelfs als de vrachtwagenvloer door scheve belasting niet volledig horizontaal is, zal de tordeerbare constructie van het platform het ontstane hoogteverschil door schieffstand eenvoudig compenseren.

Klant staat centraal

Loading Systems heeft een passende oplossing voor iedere klantspecifieke situatie, of het nu gaat om grote distributiecentra of een magazijn met enkele openingen met dubbeldeks trailers of standaard vrachtwagens. Wij adviseren u graag bij het tot stand komen van uw nieuwbouw- of renovatieproject.

Voor een op maat gesneden uitvoering zijn vele opties beschikbaar die het gebruikersgemak verhogen, de veiligheid bevorderen en de integratie met andere producten of systemen aan het laad- en losstation mogelijk maken. Uiteraard zijn er ook tal van opties om het systeem aan te passen aan de architectonische aspecten van het gebouw.

In meer dan 45 jaar hebben wij ervaring opgedaan in alle denkbare marktsegmenten, zoals opslag, voeding, koelhuizen, transport, bouw, industrie en overheid.

Tallose mogelijkheden

Onze dock levellers zijn in hydraulische uitvoering leverbaar; met een uitklapbare of uitschuifbare klep, in tallose afmetingen, capaciteiten en met verschillende inbouw mogelijkheden. Hierdoor kunt u aanzienlijk besparen in de bouwkosten. Daarnaast profiteert u optimaal van het bedieningsgemak, de hoge kwaliteit en de veiligheid van uw dock leveller.



De 233M met uitschuifbare klep kan door middel van gescheiden bedieningsknoppen in en uit worden gestuurd. Hierdoor wordt de klep uitermate nauwkeurig op de vrachtwagenvloer gelegd zonder bijvoorbeeld een eindlading te beschadigen.

De standaard draagvermogens zijn 60kN of 100kN. Ieder gewenst draagvermogen is echter mogelijk.

Tijdens het laden en lossen wordt iedere op- en neerwaartse (veer) beweging van de vrachtwagen automatisch gevolgd.



De Loading Systems dock levellers zijn ook geschikt om zogeheten eindvrachten onder perronniveau te laden of lossen.



Voor specifieke situaties kan het werkbereik of de klephoek worden aangepast.

De dock levellers kunnen in vrijwel iedere kleur of thermisch verzinkt worden geleverd.

Duurzaamheid

Door de robuuste constructie en het zelfdragende karakter is het mogelijk te kiezen voor een open of gesloten putbodem of een zogeheten brievenbusopening.

De modulair uitgevoerde voorbalk aan het onderframe dient ter bescherming van de hydraulische en mechanische installaties aan de onderzijde van de dock leveller.

De Loading Systems dock levellers zijn voorzien van een geheel gesloten hydraulisch systeem.



Veiligheid

Het laad- en losperron kent een groot aantal logistieke bewegingen en die moeten allemaal in goede banen worden geleid. Loading Systems kan de veiligheid rondom uw dock vergroten en biedt hiertoe een uitgebreid pakket aan producten en accessoires.

Lage operationele werkdruk

Door toepassing van één zware hardverchroomde hoofdcilinder met dubbele afdichting werkt het hydraulische systeem met een bijzonder lage werkdruk. Dit reduceert storingen en vergroot de duurzaamheid.

Optimale noodstopvoorziening

Loading Systems heeft een unieke in de cilinder geïntegreerde noodstopbeveiliging, die in tegenstelling tot veel toegepaste slangbreukventielen niet temperatuurgevoelig of storingsgevoelig is.



Noodstopshakelaar

Optioneel kan de bedieningskast worden voorzien van een noodstopshakelaar met resetbeveiliging (paniekstop).

Antisliplaag

Standaard wordt het platform uitgevoerd met tranenplaat. Optioneel kan het platform worden uitgevoerd met een antisliplaag, die ook geluidwerend werkt.

Leveller- / deurbeveiliging

Bij handmatig bediende en elektrisch bediende deuren kan de dock leveller worden uitgerust met een dock leveller- / deurbeveiliging. De dock leveller kan dan pas bediend worden als de deur geopend is.



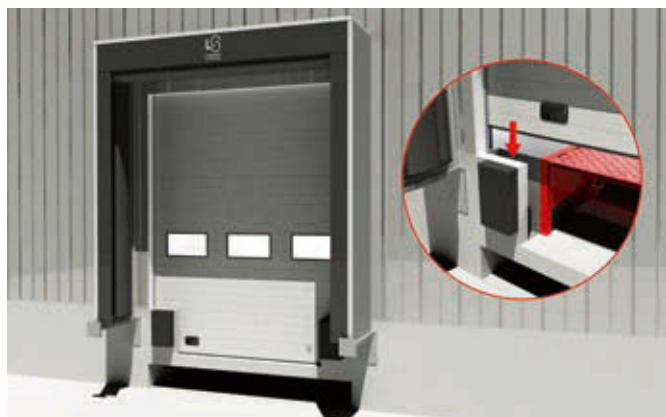
Energiebesparing & geluidsdemping

De producten van Loading Systems bevinden zich in het overgangsgedebied tussen het binnen- en buitenklimaat. De kou buiten houden en de warmte binnen houden is vaak de wens, of juist andersom.

Loading Systems biedt hiervoor meerdere oplossingen. Onze klantspecifiek in te stellen bedieningskasten kunnen hierin een belangrijke rol spelen. Vraag bijvoorbeeld eens naar onze vrij programmeerbare volgorde-schakeling in de bedieningskasten.

ISO Dock oplossingen

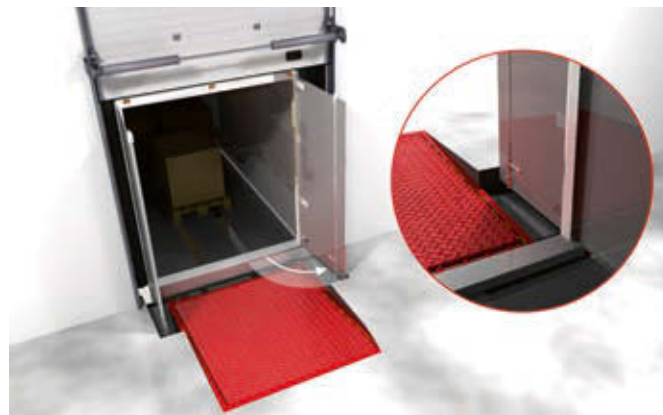
Onze hydraulische dock levellers 233M met een uitschuifbare klep van 1000 mm kunnen worden ingebouwd in een ISO dock-opstelling. De industriedeur sluit zo voor de dock leveller langs, waardoor er een optimale isolatie ontstaat.



De dock levellers voldoen aan alle veiligheidsaspecten van de Europese richtlijn

Gestaffeld dock of dock house

Bij koelhuizen met koelwagens of in de vleesverwerkende industrie is het van belang dat de deuren van de vrachtwagen pas worden geopend nadat de vrachtwagen is aangedockt. Een gestaffeld bordes of sparingen in de perronvloer bieden hierbij uitkomst.



Duurzame tochtafdichting

Loading Systems heeft een duurzame oplossing gevonden om de kieren tussen de betonranden en de dock leveller aan de zijken en achterkant af te dichten.

Platformisolatie

Isolatie van het platform van de dock leveller creëert een isolerende en geluidsdempende werking.

Silent Block

De dock leveller 232M met uitklapbare klep kan optioneel worden voorzien van Silent Blocks. Dit reduceert aanzienlijk het geluid dat ontstaat als de dock leveller haar onderste stand bereikt.

Wetgeving

Alle Loading Systems dock levellers zijn CE gemarkeerd en voldoen aan alle veiligheidsaspecten van de Europese richtlijn EN 1398: 2009. Bovendien worden de Loading Systems dock levellers uitvoerig in de praktijk getest en getest met simulatie software.



4.1 232M dock leveller met uitklapbare klep

De Loading Systems 232M is een elektro-hydraulische dock leveller met een uitklapbare klep. Zowel platform als klep worden hydraulisch aangedreven.

Afmetingen en werkbereik van de dock leveller 232M

In overeenstemming met EN 1398 is het gebruiken van dock levellers buiten de toegestane hellingshoeken van $\pm 12,5\%$ (ca. $\pm 7^\circ$) niet toegestaan.

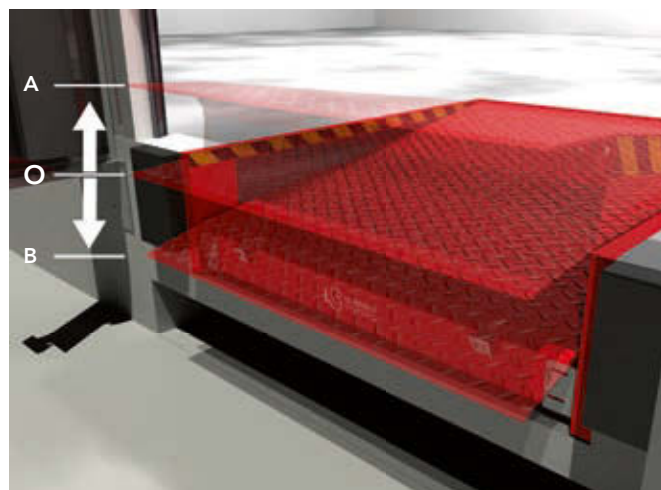
Op uw verzoek kunnen afmetingen en werkbereik worden aangepast binnen de toegestane normen.

Metrische maten (mm)			
lengte	bouw hoogte	A	B
2000	600	415	290
2500	600	370	280
3000	600	355	275
3500	600	315	270
4000	600	295	265
4500	900	355	600
5000	900	347	600

Platformbreedte: 2000 of 2250 mm

Imperial maten (mm)			
lengte	bouw hoogte	A	B
2170	600	400	285
2770	600	365	275
3370	600	325	270

Platformbreedte: 1830 of 2100 mm



Kleppen

De klep heeft een standaard lengte van 400 mm en heeft - bij gebruik van 100 mm diepe buffers - een vrij oplegvlak van 225 mm diepte op de vrachtwagenvloer. Optioneel kan de klep worden verlengd naar 500 mm en kan, specifiek voor de toepassing, de hoek van de klep worden aangepast.



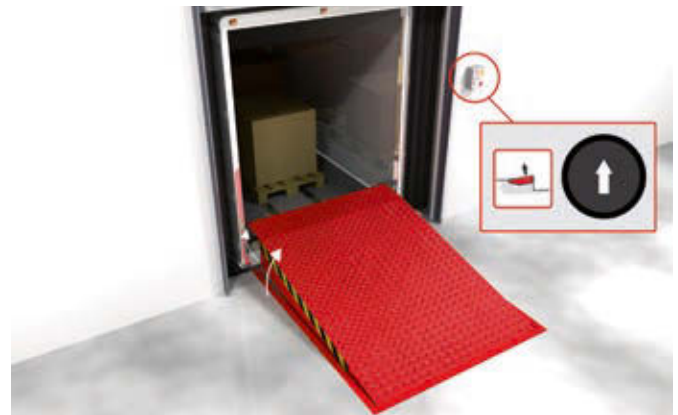
De orthotrope constructie is bijzonder robuust en door de open constructie blijven er geen vuil- of palletresten zitten in de scharnierconstructie.

Om de toepasbaarheid van de dock leveller 232M te vergroten kan de klep worden aangeschuind of worden uitgevoerd met zijsegmenten.



Bediening

De Loading Systems dock leveller 232M wordt met slechts één knop bediend. Door de knop ingedrukt te houden gaat het platform vanuit de ruststand omhoog en als de hoogste stand is bereikt, klapt de klep uit. Als dan de knop wordt los gelaten dalen platform en klep automatisch tot het niveau van de vrachtwagenvloer.



Met de "auto-return knop" wordt de Loading Systems dock leveller na het laad- of losproces weer automatisch in haar rustpositie teruggebracht.

**Afmetingen,
werkbereik en
draagvermogen
kunnen op verzoek
worden aangepast**

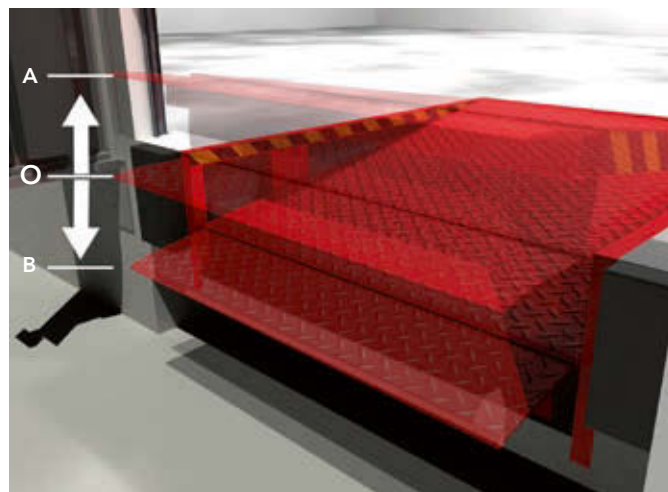
4.2 233M dock leveller met uitschuifbare klep

De Loading Systems 233M is een elektro-hydraulische dock leveller met uitschuifbare klep. Zowel platform als klep worden hydraulisch aangedreven.

Afmetingen en werkbereik van de dock leveller 233M

Maten (mm)					
lengte	bouw- hoogte	500 mm klep		1000 mm klep*	
		A	B	A	B
2000	700	500	450	-	-
2500	700	395	405	470	470
3000	700	415	380	490	430
3500	700	375	365	435	405
4000	700	350	350	400	385
4500	1000	400	640	450	700
5000	1000	400	640	450	700

Platformbreedte: 2000 of 2250 mm
*Optioneel



In overeenstemming met EN 1398 is het gebruiken van de dock leveller buiten de toegestane hellingshoeken van $\pm 12,5\%$ (ca. $\pm 7^\circ$) niet toegestaan.

Op uw verzoek kunnen afmetingen en werkbereik worden aangepast binnen de toegestane normen.

Uitschuifbare klep

De standaard traploos uitschuifbare klep is uitschuifbaar van 0 tot 500 mm en heeft een vrij oplegvlak op de vrachtwagenvloer van 250 mm diepte. Optioneel kan de schuif worden verlengd naar 1000 mm en kan, specifiek voor de toepassing, de hoek van de klep worden aangepast.



Om de toepasbaarheid van de dock leveller 233M te vergroten kan de klep worden aangeschuind of worden uitgevoerd met zijsegmenten. Deze soepel functionerende zijsegmenten maken de kans op beschadiging van de vrachtwagenwand gering.



Bediening

Standaard wordt de dock leveller 233M uitgerust met een 4-knops bediening.

De bediening is uiterst simpel. Door de "op knop" ingedrukt te houden, gaat het platform vanuit de ruststand omhoog tot de juiste laadhoogte is bereikt.

Uniek zijn vervolgens de aparte "klep-uit knop" en "klep-in knop" die in iedere positie van het platform kunnen worden bediend, waardoor de klep uiterst nauwkeurig op de vrachtwagenvloer kan worden gepositioneerd.

Als de knoppen worden losgelaten, dalen platform en klep automatisch tot het niveau van de vrachtwagenvloer.

Met de "auto-return knop" (impuls) wordt de Loading Systems dock leveller na het laad- of losproces weer automatisch in haar rustpositie teruggebracht.



Simpele bediening waarmee de klep uiterst nauwkeurig kan worden gepositioneerd



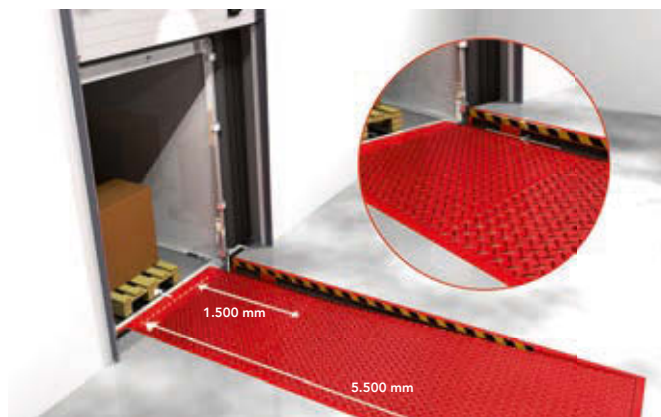
4.3 253 dock leveller voor vracht- en bestelwagens

Één dock leveller voor zowel vrachtwagens en bestelwagens? Dat is mogelijk met de PoweRamp 253. De dock leveller wordt uitgevoerd met een gedeelde schuif. Voor vrachtwagens kan de dock leveller als een "normale" dock leveller met uitschuifbare klep worden gebruikt. Voor het laden en lossen van bestelwagens schuift alleen het middelste segment uit. Tevens wordt de draagkracht van de dock leveller aangepast zodat de bestelwagen niet kan worden overbelast.



4.4 256 parallel dock leveller voor eindvracht en hoge goederen

Met de parallel dock leveller is het mogelijk om eindvracht en hoge goederen eenvoudig te laden en lossen. De dock leveller is uitgevoerd met een paralleldeel aan de voorzijde zodat het interne transportmiddel altijd horizontaal de vrachtwagen in kan rijden.



Speciale dock levellers voor speciale toepassingen

4.5 CombiControl

Loading Systems is een totaalleverancier en levert naast een basisbesturing voor individuele producten ook geïntegreerde besturingssystemen. Dit betekent dat wij gecombineerde bedieningskasten leveren voor dock levellers, opblaasbare dock shelters, dock shelters met roltopflap, industriedeur en accessoires.

Geïntegreerde oplossingen

Geïntegreerde oplossingen zijn vanuit esthetisch oogpunt fraaier dan afzonderlijke bedieningskasten van verschillende leveranciers. Doordat de besturingen van verschillende producten worden gecombineerd in één besturing is er slechts sprake van een enkele stroomtoevoer en bespaart u niet alleen op de installatiekosten, maar ook op onderhoudskosten en reparatiewerkzaamheden.

Volgordeschakelingen

De producten en accessoires van Loading Systems kunnen met de CombiControl bedieningskasten standaard middels volgordeschakelingen volledig naar uw wensen worden ingeregeld.

Standaard "Auto-Return" en mogelijkheid automatische volgordeschakeling

Alle dock leveller bedieningskasten zijn uitgerust met de "auto-return knop", waarmee de dock leveller na het laad- of losproces weer automatisch in haar rustpositie wordt teruggebracht.

Met de automatische volgordeschakeling kan de CombiControl zo worden ingeregeld dat bij bediening van de "auto-return knop" ook de industriedeur met onderloopbeveiliging automatisch sluit, nadat de dock leveller in haar rustpositie is teruggekeerd.

Hoofdstroomschakelaar

Alle bedieningskasten zijn standaard uitgerust met een hoofdstroomschakelaar met hangslotbeveiliging volgens EN 418.

Advanced Control Centre

Alle besturingen zijn voorbereid voor het Advanced Control Centre. Met de Loading Systems bedieningskasten zijn geen foutgevoelige dure schakelaars en sensoren meer nodig om de status van producten te detecteren. Alle besturingen zijn dan ook uitgevoerd met een LED-indicatie die de status van de producten aangeeft en eventuele storingen direct meldt.

Eenvoudig te plaatsen

Vanwege het smalle ontwerp hebben de besturingen weinig plaats nodig en kunnen zij op bijna alle locaties probleemloos worden geplaatst.

Accessoires

Alle bedieningskasten kunnen eenvoudig worden uitgebreid met Loading Systems Accessoires en deze kunnen ook weer worden opgenomen in de volgordeschakeling om zo de veiligheid op en rondom het dock te verbeteren, schade te beperken en energieverbruik te reduceren.

Docking assistant

De docking assistant geeft middels wisselende "groen-rood"-signalering de afstand aan tussen de achterzijde van de gesloten vrachtwagen en het laad- en losperron. Dit systeem vereenvoudigt het aandocken en verkleint de kans op schade.





Waarschuwingslichten

Om de veiligheid op en rondom het dock te verhogen, is het mogelijk om signaallichten op de besturing uit te voeren, al dan niet in combinatie met een waarschuwingslicht. Zodra het laad- en lossysteem wordt bediend schakelt het stoplicht buiten van groen naar rood (niet veilig om weg te rijden) en, zodra er klepoplegging in de vrachtwagen is gerealiseerd, het waarschuwingslicht op de bedieningskast binnen van rood naar groen.

Nadat het laden en lossen is voltooid en het systeem is teruggekeerd naar zijn rustpositie, schakelt het signaallicht buiten van rood naar groen en het waarschuwingslicht binnen van groen naar rood (niet veilig om te laden en te lossen).

Voertuigdetectiesensor

De volgordeschakeling in de bedieningskast is op klantwens in te stellen. In combinatie met een voertuigdetectiesensor kan de volgordeschakeling ervoor zorgen dat de industriedeur pas kan worden geopend nadat een vrachtwagen heeft aangedockt. Zo ontstaat er een veiligere situatie op en rond het laad- en losperron: een heftruckchauffeur kan niet langer door een open deur onverhoopt achteruit het perron afrijden. Energieverlies wordt bovendien aanzienlijk gereduceerd, doordat een deur pas wordt geopend als de opening is afgedicht door een vrachtwagen.

Alarmering

De bedieningskast kan binnen worden uitgerust met een akoestische alarmering die wordt gecombineerd met een voertuigdetectiesysteem. Indien het voertuig voortijdig het laad- en losstation verlaat en er zo een gevaarlijke situatie ontstaat, klinkt er binnen een akoestisch waarschuwingssignaal.

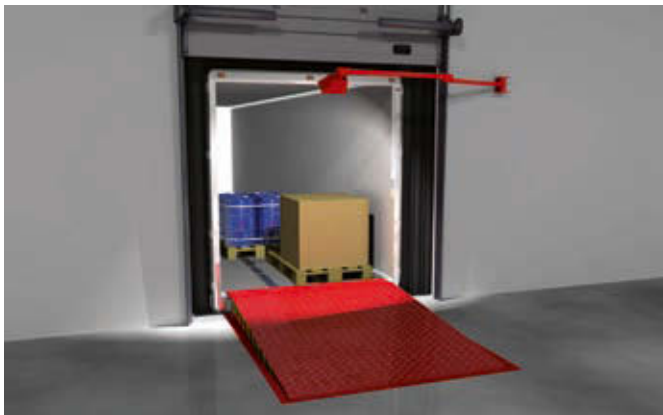
Wielkeggen

Met een elektrische sensor detecteert de wielkeg - net zoals de voertuigdetectiesensor - de aanwezigheid van een voertuig voor het laad- losstation. Met de bediening van de producten (deur of leveller) kan de volgorde-schakeling worden geactiveerd nadat een voertuig is gedetecteerd.



Dock lights

Dock lights verhogen het zicht op het laad- en losstation. Zodra de dock leveller wordt bediend gaan de dock lights aan.



Afrijbeveiligingshekwerk

Het afrijbeveiligingshekwerk wordt aan de binnenzijde voor de dock deur geplaatst en voorkomt dat iemand per ongeluk in de laadkuil kan vallen zodra de deur wordt geopend.



Veilig en CE-TUV gecertificeerd

De bedieningskasten voldoen volledig aan alle relevante Europese normen en zijn CE-TUV gecertificeerd. Kwaliteit en veiligheid zijn in overeenstemming met de geldende normen.

Een veelvoud aan accessoires om de veiligheid op en rondom het dock te verbeteren



4.6 Inbouwmogelijkheden en besparingsopties

Loading Systems biedt een groot aantal inbouwmogelijkheden en bouwkundige elementen om zo aan

alle klantspecifieke wensen te kunnen voldoen. Iedere situatie kent een passende oplossing en wij adviseren u hier graag over. Met het juiste advies kunt u aanzienlijk op de bouwkosten besparen.

Voor iedere situatie passende inbouwmogelijkheden om aanzienlijk op uw bouwkosten te besparen

Zelfdragend inhangframe geïntegreerd met de dock leveller (Putsysteem 310)

Puttype 310 is een volledig "open" constructie, waarbij de dock leveller in de put hangt (de brievenbusopening begint direct onder de leveller). Het frame (hoeklijnen) wordt tijdens de fabricage al aan de leveller bevestigd. Vervolgens worden leveller en frame in de betonsparing

geïnstalleerd, vastgelast aan de aanwezige stalen beton-ijzerpennen en aangestort met beton.

Voordelen:

- Zeer snelle montage.



Putsysteem 310

Putsysteem met tussenvloer (Putsysteem 320), console (Putsysteem 330) of volledig vrijhangend (Putsysteem 350)

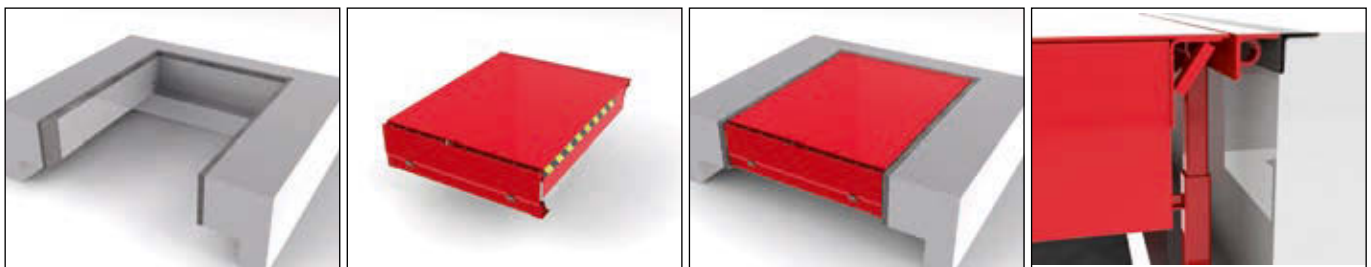
Deze puttypes zijn volledig vrijhangend en uitgevoerd met een betonnen tussenbodem of opstaande rand. Bij dit puttype wordt het frame (hoeklijnen) gelast aan een voormonteerd frame in de betonsparing.

Voordelen:

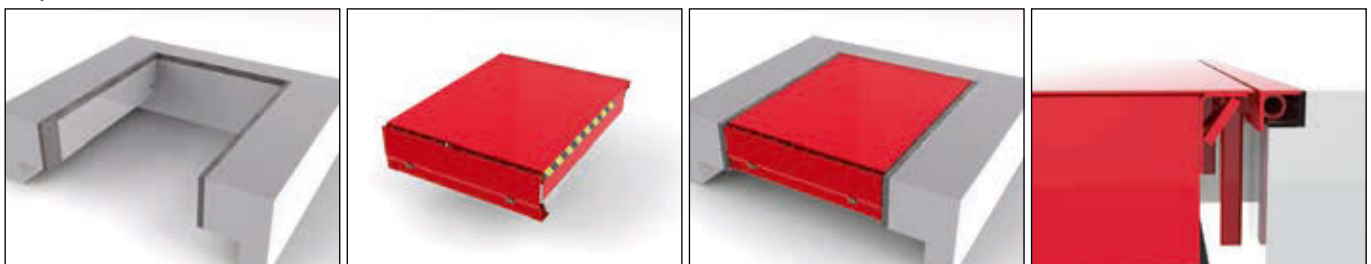
- Dock leveller wordt geleverd in verlaagde transport stand waardoor aanzienlijke besparingen (ca. 50%) op de transportkosten kunnen worden behaald.
- Aangieten van beton is niet nodig.
- Zeer snelle montage.
- Na montage is de dock leveller direct beschikbaar voor gebruik.



Putsysteem 320



Putsysteem 330



Putsysteem 350

Boxmodel met betonbekisting (Putsysteem 340)

Bij het puttype 340 wordt tijdens de fabricage de dock leveller voorzien van een betonbekisting. De dock leveller met betonbekisting wordt op locatie op een "tijdelijke" verloren (houten) bekisting geplaatst, waarna de leveller en put vast worden gelast aan de wapening van het beton. Daarna wordt het beton

rondom de leveller gestort en de verloren bekisting onder de leveller verwijderd.

Voordelen:

- Zeer snelle montage.
- Lage constructiekosten, geen ingewikkeld en duur bekistingwerk.



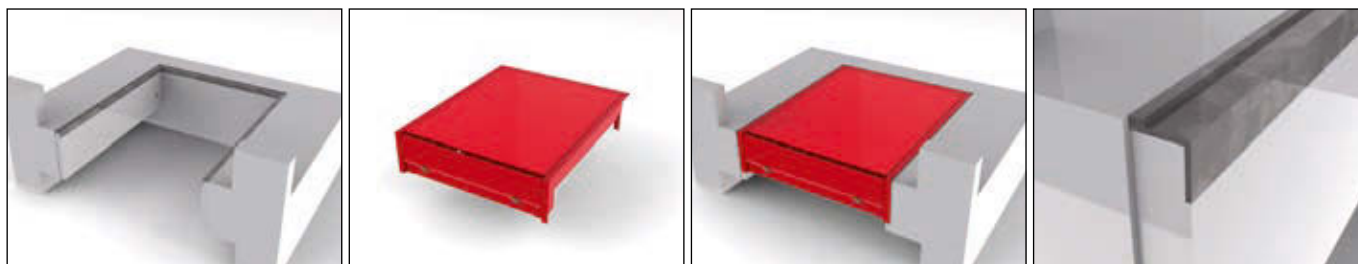
Puttype 340

Zelfdragend inhangframe geïntegreerd met de dock leveller (Putsysteem 360)

Puttype 360 is een volledig "open" constructie, waarbij de dock leveller in de put hangt (de brievenbusopening begint direct onder de leveller). Het frame (hoeklijnen) wordt tijdens de fabricage al aan de leveller bevestigd, vervolgens wordt de dock leveller vastgelast aan het voorgemonteerde frame in de betonsparing.

Voordelen:

- Aangieten van beton is niet nodig.
- Het voorgemonteerde frame kan worden bevestigd aan de vloerplaat voordat de dock leveller wordt gemonteerd.
- Zeer snelle montage.
- Na installatie is de dock leveller direct beschikbaar voor gebruik.



Puttype 360

Zelfdragend inhangframe geïntegreerd met de dock leveller, geschikt voor inbouw met prefabbetonelementen (Putstelsysteem 370 / 375 / 380)

Deze putstelsystemen zijn vergelijkbaar met putstelsysteem 360 maar uitgebreid met ankers rondom het frame. De voorkant van het frame wordt ondersteund door voorgefabriceerde betonelementen. Het frame is voorzien van verstelbare schroeven in het achterframe (put-

stelsysteem 370) of rondom (putstelsysteem 375/380) zodat deze op gelijke hoogte kan worden gebracht voor de nog te storten afwerkvloer.

Voordelen:

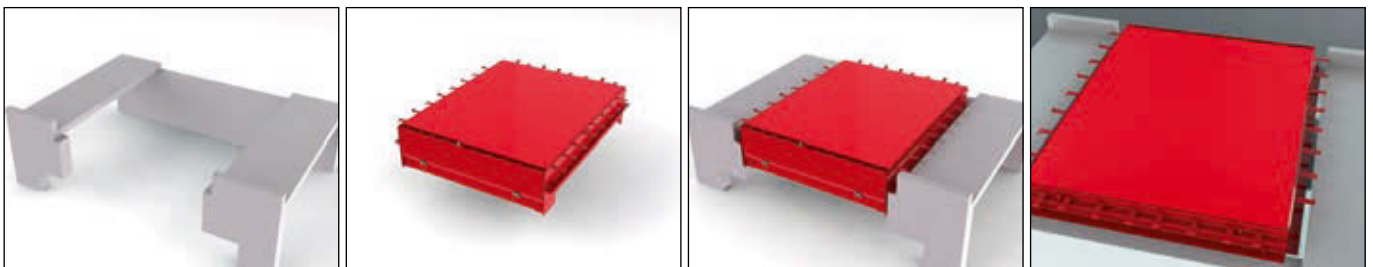
- Zeer snelle montage.
- Lage constructiekosten, geen ingewikkeld en duur bekistingwerk.



Putstelsysteem 370



Putstelsysteem 375



Putstelsysteem 380

Lage constructiekosten en een zeer snelle en eenvoudige montage

5. Mini dock leveller & laadkleppen

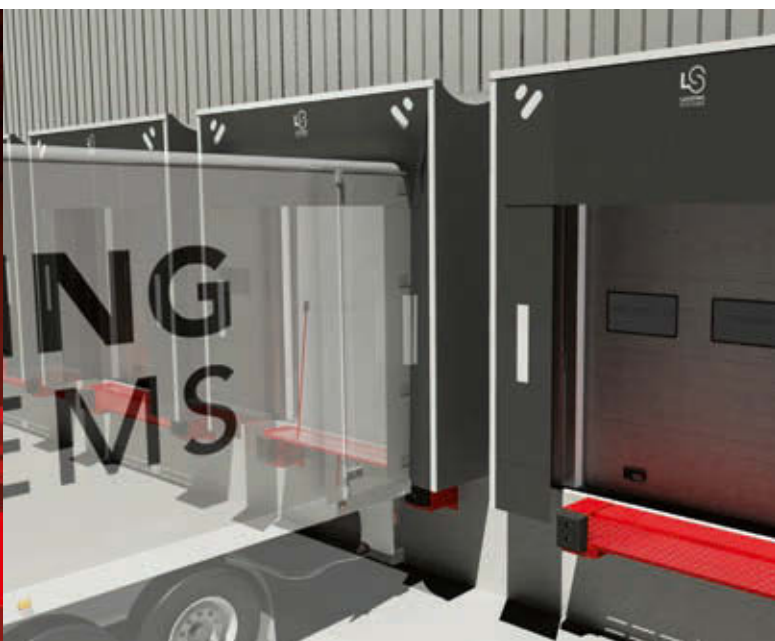
Loading Systems biedt een compleet programma mini dock levellers en laadkleppen voor het overbruggen van geringe hoogteverschillen tussen het laad en- losperron en de vrachtwagen. De mini dock levellers en laadkleppen kunnen eenvoudig bij zowel nieuwbouw als bestaande gebouwen worden aangebracht.



Voor het overbruggen van geringe hoogteverschillen

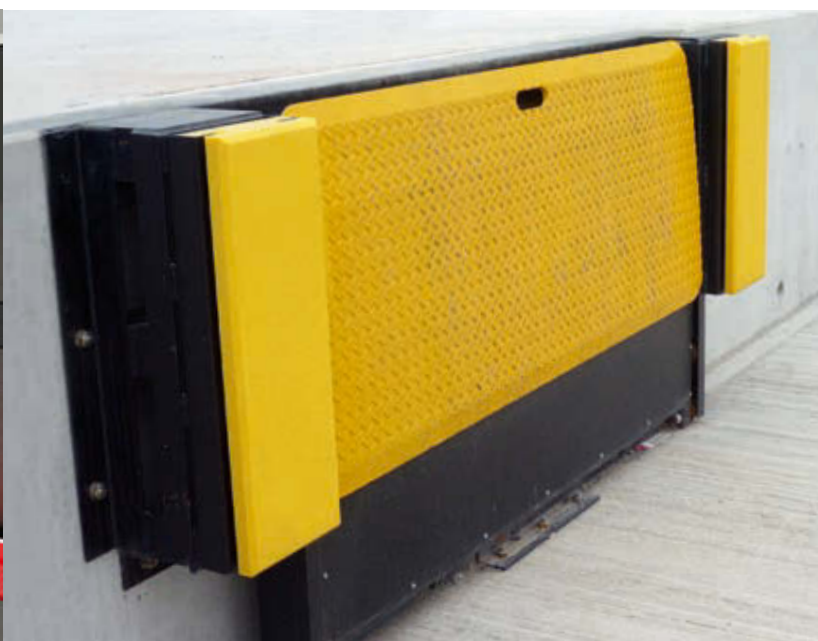
5.1 105 mechanische mini dock leveller met uitklapbare klep

De Loading Systems 105 is een mechanische mini dock leveller met uitklapbare klep. Zowel het platform als de klep worden mechanisch bediend. De mini dock leveller 105 wordt vooral toegepast in situaties waar het inbouwen van een klassieke dock leveller onmogelijk is, of in situaties waarbij er een minimaal hoogteverschil bestaat tussen de vloer van de vrachtwagen en het perron.



5.2 106 mechanische balans dock leveller

De mechanische balans dock leveller 106 wordt vooral toegepast in situaties waar het inbouwen van een klassieke dock leveller onmogelijk is of in situaties waarbij er een minimaal hoogteverschil is tussen de vloer van de vrachtwagen en het perron.



Voordelen:

- Compact product, minimale montagetijd.
- Bediening door één persoon.
- Volgt automatisch de veerbewegingen van de vrachtwagen.
- Automatische terugkeer naar rustpositie zodra vrachtwagen het perron verlaat.
- Minimale onderhoudsbehoefte.

5.3 115 mobiele laadklep

De mobiele laadklep bestaat uit aluminium anti-slip tranenplaat en dient voor het laden en lossen van vrachtwagens met bijvoorbeeld handpalletwagens en rolcontainers.

Voordelen:

- Licht transport.
- Anti-slip oppervlak.
- Gering eigen gewicht.
- Eenvoudige reiniging.
- Weersbestendig.
- Zekering tegen ongewenst afglijden.
- Geringe investering.



5.4 116 mobiele container laadklep

De mobiele aluminium en stalen container laadkleppen worden ingezet bij het laden en lossen van containers. Met de ingebouwde sporingen voor de lepels van de heftruck zijn deze laadkleppen eenvoudig en snel verplaatsbaar.



5.5 117 laadkleppen goederenwagons

De aluminium laadkleppen zijn bijzonder geschikt voor het laden en lossen van trein- c.q. goederenwagons. De laadklep hangt in rustpositie verticaal voor het perron. Voor het laden en lossen wordt de laadklep aan de geïntegreerde handgreep uit de geleiderails omhoog getrokken, op de laadvloer van de goederenwagon gelegd en weer in de geleiderails gelegd.



5.6 125 aluminium laadklep

De aluminium laadkleppen zijn geschikt voor het overbruggen van kleine tot middelgrote hoogteverschillen en kunnen door één persoon worden bediend. De laadkleppen zijn zijdelings verschuifbaar en staan verticaal aan het perron als ze niet in gebruik zijn. Een automatische vergrendeling voorkomt het ongewild omstoten van de laadklep.



5.7 126 stalen laadklep

Met deze stalen of aluminium laadkleppen kan een grote verscheidenheid aan laad- en lossituaties worden afgedekt. Met draagvermogens tot 6 ton kunnen hoogteverschillen tot wel 250 mm worden overbrugd. Alle types zijn beschikbaar in een stationaire en verschuifbare uitvoering. Een onderhoudsvrij veer- of hydraulisch systeem maakt het mogelijk dat de grote laadkleppen toch door één persoon eenvoudig te bedienen zijn. Een automatische vergrendeling voorkomt het ongewild omstoten van de laadklep.



Door één persoon eenvoudig te bedienen

6. Heftafels

De PowerLift heftafels van Loading Systems overbruggen grote hoogteverschillen tussen de straat en de laadvloer van de vrachtwagen of tussen het perron en de laadvloer van de vrachtwagen.



De PowerLift is een hydraulische schaarheftafel, die dankzij het modulaire concept leverbaar is in een grote verscheidenheid aan afmetingen en draagvermogens. Hierdoor kan aan vrijwel iedere klantspecifieke wens worden voldaan. Duurzaamheid, kwaliteit, veiligheid, functionaliteit en gebruiksvriendelijkheid zijn typerende kenmerken van de Loading Systems heftafels.

Grote hoogteverschillen gemakkelijk overbruggen

Duurzaamheid en onderhoud

- Het uiterst stabiele en robuuste platform is uitgevoerd in hoogwaardig staal.
- Het aggregaat is geplaatst op het onderframe, waardoor deze vrij is van trillingen en beschermd tegen beschadigingen van buitenaf.
- Het hydraulische systeem is geheel gesloten en is daardoor zelfs in de meest extreme omstandigheden ongevoelig voor vuil, zand en stof.
- In het platform is een inspectieluik voorzien voor snel en gemakkelijk onderhoud.
- De onderhoudsvrije glijlagers voor minimale lagerbelasting garanderen een lange levensduur.

Kwaliteit en veiligheid

- De PowerLift heftafels voldoen volledig aan alle veiligheidseisen van EN 1570 en zijn voorzien van CE-markering.
- Voor het verkrijgen van een optimale precisie en afwerking worden de schaararmen vervaardigd op een computergestuurde machine.
- De PowerLift heftafels worden rondom voorzien van beveiligingslijsten.
- Het hydraulisch aggregaat is voorzien van overdrukbeveiliging en terugslagklep, zodat het hydraulisch systeem in geval van overbelasting niet kan beschadigen.
- De hoogwaardige hefcilinders zijn uitgerust met slangbreukbeveiliging: bij slangbreuk wordt de heftafelbeweging onmiddellijk onderbroken.
- Daalsteunpoten in de hoeken waarborgen een hoge stabiliteit in de onderste positie.

Functionaliteit en gebruiksvriendelijkheid

- Eenvoudige bediening middels twee-knops handbedieningskast.
- De hefhoogte kan eenvoudig worden aangepast middels de traploos instelbare eindeslagschakelaar.

Klantspecifieke oplossingen

- Voor een klantspecifieke uitvoering zijn vele opties beschikbaar die het gebruikersgemak verhogen, de veiligheid bevorderen en de integratie met andere producten of systemen aan het laad- en losstation mogelijk maken. Uiteraard zijn er ook tal van opties om het systeem aan te passen aan de architectonische aspecten van het gebouw.



6.1 Elektro-hydraulische scharheftafel voor het laden en lossen van goederen



- Uitermate geschikt voor het overbruggen van grote hoogteverschillen tussen bijvoorbeeld het straatniveau en de vrachtwagen.
- Eenvoudige bediening middels de twee-knops handset, die is uitgerust met een sleutelschakelaar om ongewenst gebruik te voorkomen.
- Ontworpen en geproduceerd om ook onder extreme omstandigheden zoals hitte, kou, regen en modder optimaal te blijven functioneren.
- Het uiterst stabiele en robuuste platform, dat is uitgevoerd in anti-slip tranenplaat, is ontworpen en gebouwd om hoge wiellasten te kunnen weerstaan. Dit maakt de heftafel bijzonder geschikt voor het overrijden met een beladen palletwagen of heftruck.

6.2 Elektro-hydraulische scharheftafel met gesegmenteerde horizontale afrijklep



- De afrijklep is gesegmenteerd uitgevoerd, zodat deze aangepast kan worden aan verschillende voertuigbreedtes.
- De gesegmenteerde afrijklep is gebouwd om hoge wiellasten te kunnen weerstaan, zodat het overrijden met heftruck of palletwagen geen enkel probleem vormt.
- De afrijkleppen kunnen aan zowel lange als korte zijde worden toegepast, zonder dat de heftafel instabiel wordt.
- Platform en afrijklep zijn uitgevoerd in anti-slip tranenplaat, waardoor het risico op uitglijden sterk is beperkt.

6.3 Elektro-hydraulische scharheftafel met hekwerk



- Door het toepassen van één of meerdere hekwerken blijft de veiligheid van de bedieningspersoon op het platform gewaarborgd.
- Eenvoudige bediening vanaf het platform.
- Hoogwaardige materialen garanderen een lange levensduur en minimaal onderhoud.

6.4 Heftafels voor dubbeldek trailers

Voor vrachtwagens met een dubbele laadvloer levert Loading Systems de dubbeldek heftafels.



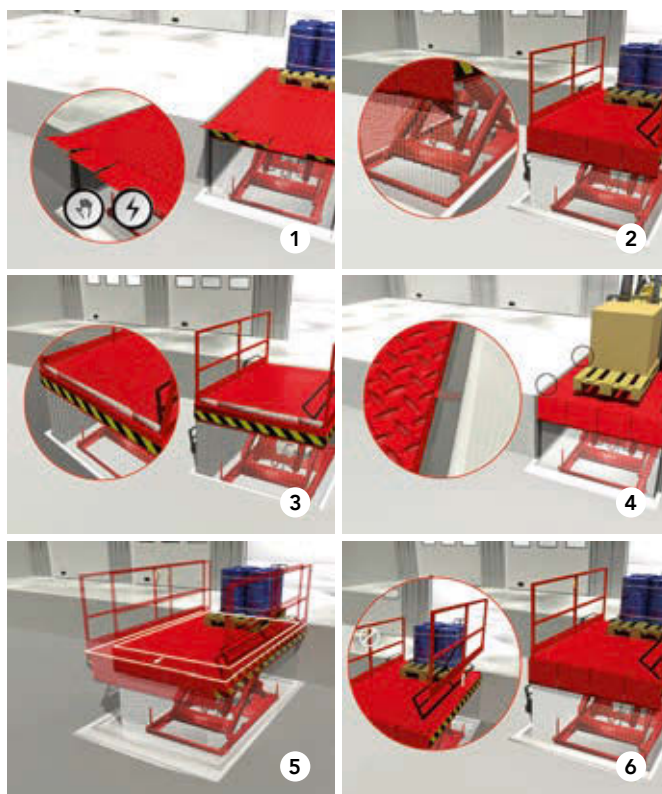
Het standaard-programma kan worden uitgebreid met een veelvoud aan opties en accessoires

6.5 Opties en accessoires

Het uitgebreide standaardprogramma van de Loading Systems PowerLift kan vanwege klantspecifieke wensen of eisen worden uitgebreid met een veelvoud aan opties en accessoires.

Een greep uit de mogelijkheden:

1. Horizontale afrijklep in hydraulische en mechanische uitvoering.
2. Onderloopscherm van vuurverzinkt staaldraad.
3. Afrolbeveiliging op het platform.
4. Platformvergrendeling in beton.
5. Platformvergroting naar wens.
6. Insteekbaar hekwerk.
7. RAL-kleur naar keuze.
8. Deels of volledig vuurverzinkte uitvoering.



7. Mobiele laad & vaste oprijbrug

Bij afwezigheid van een laadperron biedt een mobiele laadbrug uitkomst om het hoogteverschil tussen vrachtautovloer en rijweg te overbruggen. Met een vaste oprijbrug kan op eenvoudige wijze een vaste hoogteoverbrugging worden gerealiseerd tussen het laad- en losperron en het straatniveau.



Eenvoudig toepasbaar bij afwezigheid van een laadperron

7.1 130 mobiele laadbrug

De vorkheftruck rijdt via de mobiele laadbrug in de vrachtauto. De laadbrug is gemakkelijk met een vorkheftruck te verplaatsen.

Door de in het midden aangebrachte as kan de mobiele laadbrug eenvoudig worden verplaatst vanwege de geringe manoeuvreerruimte. De mobiele laadbrug wordt met behulp van een met de hand bediende hydraulische pomp of een elektro-hydraulische pomp naar de benodigde laadhoogte gebracht en vervolgens op de vrachtwagen of containervloer neergelaten.

Na vergrendeling met een snelsluiting wordt de middenas naar een zwevende positie gebracht. Tijdens het laden heeft de middenas geen dragende functie, waardoor de mobiele laadbrug de op- en neerwaartse beweging van de vrachtwagen volgt.



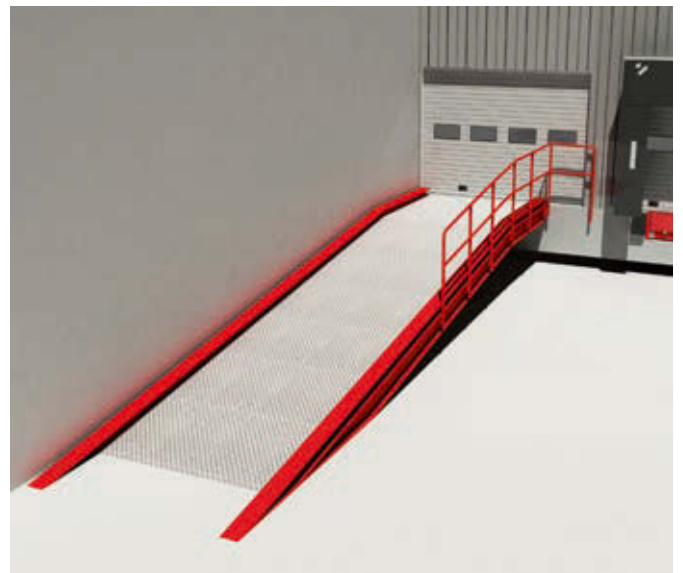
7.2 135 mobiele laadbrug voor laden en lossen vanaf drie zijden

Deze mobiele laadbrug heeft een in hoogte verstelbare handlier in de vooraslier of een elektrische aandrijving. Met deze mobiele laadbrug kunnen gelijktijdig drie vrachtwagens en/of containers geladen of gelost worden.



7.3 140 vaste oprijbrug

Met deze oprijbrug wordt op eenvoudige wijze een vaste hoogteoverbrugging gerealiseerd tussen het laad- en losserron en het straatniveau.



8. Dock shelters

De PowerShelter dock shelters van Loading Systems zijn fraai, uiterst stabiel en duurzaam. Ze verlagen uw energieverbruik, beschermen uw goederen en dragen bij aan een ergonomische werkplek met een lager ziekteverzuim. Het complete programma dock shelters biedt u de mogelijkheid, afhankelijk van de typen voertuigen die aandocken, de soort goederen die verlaadt worden en het soort opslag, de optimale afdichting te creëren.



Kwaliteit en duurzaamheid

Alle producten van Loading Systems voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen. Voor de dock shelters betekent dit dat de gebruikte flappen een hoge weerstand hebben tegen slijtage en bestand zijn tegen UV-straling en extreme temperaturen.

Loading Systems kiest voor stabiele constructies, waardoor de dock shelters ook na verloop van tijd er nog goed uitzien en de onderkanten niet naar buiten gaan wijken.

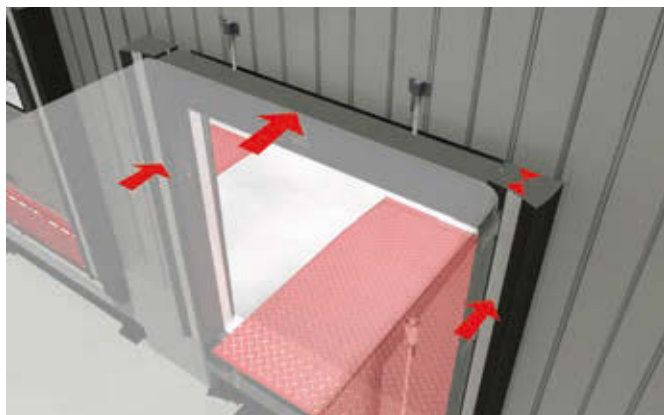
8.1 400 kussen dock shelter

De kussen dock shelters worden toegepast als de verschillen in afmetingen van aan te docken voertuigen (zonder bovenklep) gering zijn. Dit is bijvoorbeeld het geval bij gebruik van een eigen wagenpark of een hoge markstandaardisatie van vrachtwagens.

Loading Systems kussen dock shelters worden veel toegepast bij laadperrons met wissellaadbakken en rolcontainers.



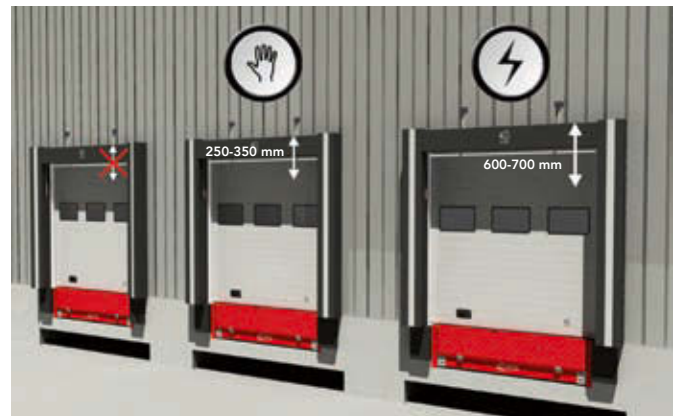
De kussen dock shelters zorgen voor de beste tocht-afdichting en isolatie. Zelfs de kieren tussen de vrachtwagenwand en vrachtwagendeuren worden afgedicht.



Bij dock seals worden kleinere dock deuren toegepast, waardoor een kleinere laadopening ontstaat en voertuigen goed in het midden moeten aandocken.

Kussen dock shelters zorgen voor de meeste efficiënte en effectieve tochtafdichting en isolatie

Het topkussen is optioneel handmatig of elektrisch verstelbaar.



De kussens worden in verschillende breedte- en dieptematen geleverd en kunnen ook in meerdere kleuren worden uitgevoerd.

Bij intensief gebruik adviseert Loading Systems om de zijkussens over de volledige hoogte met overlappende schubben te versterken. Deze schubben volgen de open neerwaartse veerbeweging van het aangedockte voertuig. De duurzaamheid wordt zo vergroot.



8.2 403 flappen dock shelter

De flappen dock shelters van Loading Systems zijn breed inzetbaar en bijzonder geschikt voor laad- en losperrons met een sterk variërend voertuigenaanbod.

Inbouw

Vanuit esthetische overwegingen kan de flappen dock shelter worden ingebouwd in een bouwkundige voorziening of dock house.



**Tal van opties voor
aanpassing aan
de architectonische
aspecten van het
gebouw**

Robuuste inveerbare voorbouw

De meeste flappen dock shelters worden geleverd met een inveerbare voorbouw. Wanneer een voertuig teveel uit het midden aandockt zal het frame hiervan weg bewegen waardoor de dock shelter en/of het voertuig niet beschadigen.

Standaard beweegt de dock shelter naar boven weg, zodat ook in ingeveerde toestand de topflap tijdens het laden en lossen niet in de dagmaat hangt.



Bij een lage luifel wordt een schaararmconstructie aanbevolen, waardoor de voorbouw parallel naar achteren inveert.



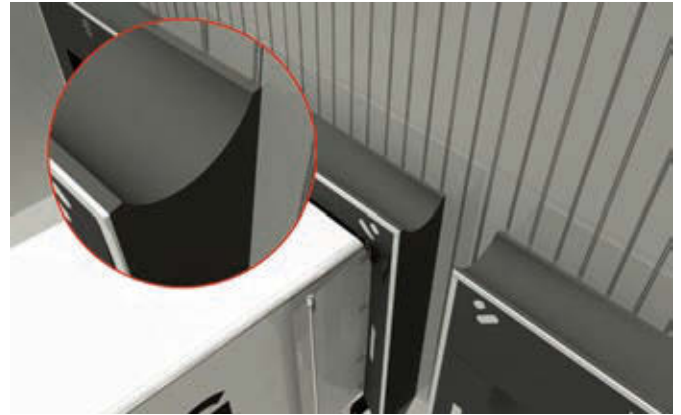
Aanrijstrepen

Bij het aandocken in het midden, assisteren de op de flappen aangebrachte aanrijstrepen de vrachtwagenchauffeur.



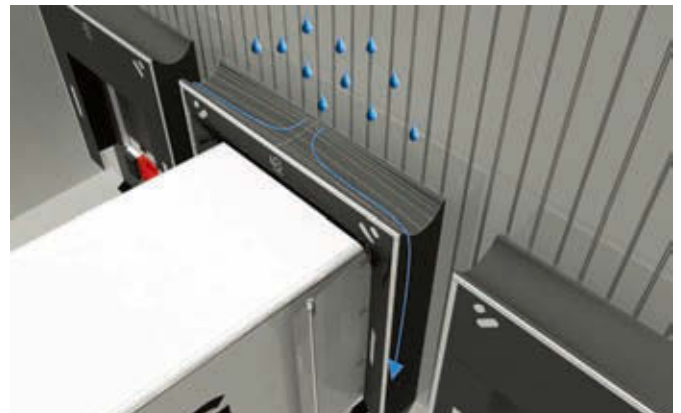
Omloophoes uit één stuk

De boven- en zijbekleding zijn uit één doorlopende omloophoes gemaakt. Bij de aanhechtingen tussen zijflappen en bovenflap kunnen zo door vervuiling geen tochtgaten ontstaan.



Afwatering

De positionering van de omloophoes zorgt voor afwatering van de bovenbekleding. Hierdoor loopt er tijdens het laden en lossen geen water in de deuropening of op de goederen. Bij het ontwerp van de laadkade moet hiermee al rekening worden gehouden, zodat regenwater vanaf het dak van het voertuig niet in de laad- en losopening loopt.

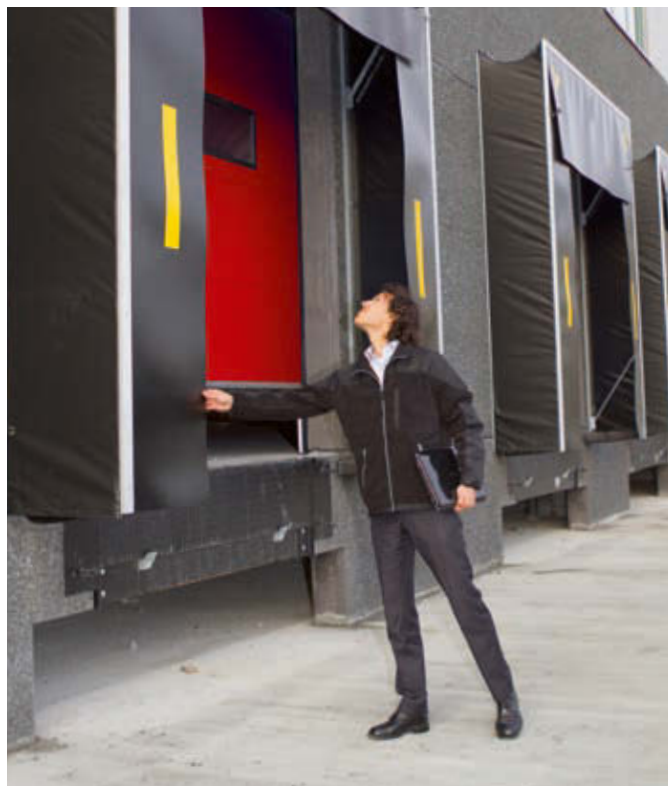


Optimale afdichting

De juiste keuze uit de breedte-, hoogte- en dieptemaaten van de dock shelter, de hoogte van de topflap en de breedte van de zijflappen zorgt voor een optimale afdichting bij de te verwachten voertuigen en een vrije dagmaat tijdens het laden en lossen.

Aangezien elke situatie uniek is kan Loading Systems iedere gewenste breedte- of hoogtemaat leveren en zijn ook de topflap en zijflappen in meerdere afmetingen te verkrijgen.

Afmetingen	
Breedte	3200 t/m 3600 mm (standaard 3400 / 3500 mm)
Hoogte	3200 t/m 4600 mm (standaard 3400 / 3500 / 4600*mm)
Diepte	0 / 600 / 900 mm
Breedte zijflappen	600 / 700 mm
Hoogte topflap	900 / 1000 / 1200 mm
* Rijwegmodel	



Innovatief rolgordijn ter overbrugging van hoogteverschillen

Er zijn situaties waarbij de hoogteverschillen tussen voertuigen te groot zijn om nog een standaard topflap toe te passen. De voor kleinere voertuigen benodigde hoge topflap hangt bij de grotere voertuigen in de dagmaat. U kunt in dat geval denken aan een laad- en losopening voor dubbeldeks jumbo trailers en vrachtwagens of rijwegmodel dock shelters voor vrachtwagens en bestelwagens.



Het elektrisch aangedreven rolgordijn van Loading Systems overbruggt hoogteverschillen tot wel 2500 mm. De bedieningsknop voor de Rollerblind is geïntegreerd in de CombiControl bedieningskasten van Loading Systems.

De rollerblind kan ook achteraf in vrijwel ieder merk dock shelter worden aangebracht.

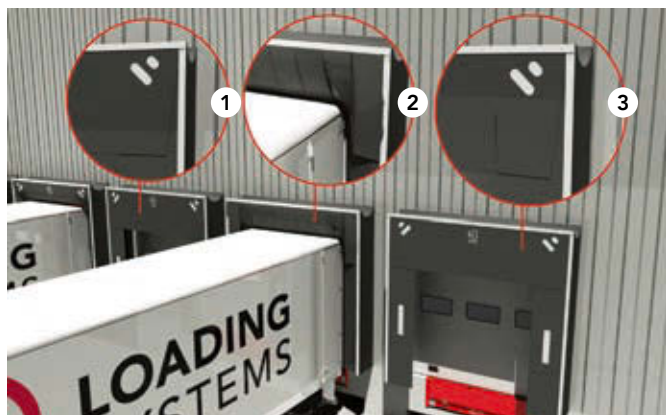
Topflap en zijflappen

Om de zijflappen flexibel en veerkrachtig te maken verwerkt Loading Systems monofilament in het doek of versterkt het met bladveren.

De topflap moet goed om de hoeken van de vrachtwagen kunnen vouwen. Daarom moet deze zeer flexibel zijn. Loading Systems gebruikt hiervoor polyester weefsel met multifilament inslag of doek dat is versterkt met bladveren.

Topflappen worden in de volgende uitvoeringen geleverd:

1. Standaard topflap
2. Dubbel gelamelleerde topflap
3. Ingesneden topflap



Het zware doek kan standaard in zwart (\approx RAL 9011) of blauw (\approx RAL 5010) worden geleverd. Het met bladveren versterkte doek is in diverse kleurvarianten leverbaar.

Ook de aanrijstrepen zijn in veel verschillende kleuren leverbaar. Zo kunt u ze eenvoudig afstemmen op uw huisstijl, dock leveller of industriedeur.

Aanbevolen opties:

1. Dock nummers op topflap
2. Hoekafdichtingselementen



Breed inzetbaar en bijzonder geschikt voor laad- en losperrons met een sterk variërend voertuigenaanbod

8.3 405 flappen dock shelter met speciale schuimkern

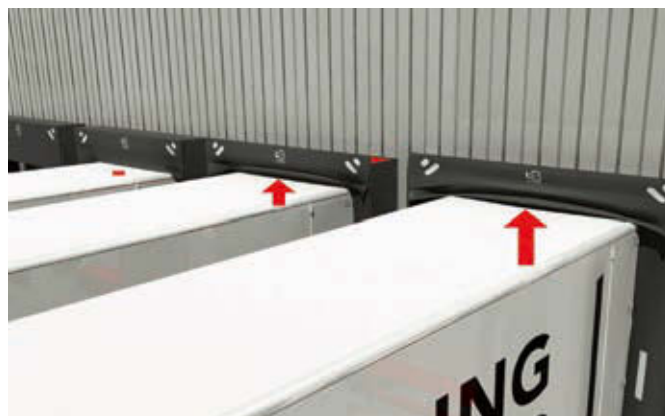
De PowerShelter 405 flappen dock shelter van Loading Systems is uiterst duurzaam. Dit komt door de speciale schuimkern in de zijdelen en de hefdak-automatiek. Hierdoor wordt de levensduur verlengd en het esthetische aanzicht van het bedrijfsgebouw gewaarborgd.



Er zijn voertuigen met bijvoorbeeld afzetbakken die tijdens het aandocken of laden en lossen extreem omhoog komen. In dergelijke situaties biedt de 405 flappen dock shelter uitkomst.

In hoogte verstelbaar dakdeel

De 405 flappen dock shelter is voorzien van een dakdeel met een hefdak-automatiek, zodat het dak naar boven en/of naar achteren kan wijken in geval van "hoge" vrachtwagens (tot 4500 mm).



Achterwaarts en zijwaarts inveerbare zijsegmenten

De zijdelen van de Loading Systems 405 flappen dock shelter zijn ook uitermate flexibel en voorzien van schuimkernen. Hierdoor kan er praktisch geen schade ontstaan door een scheef (of uit het midden) aanrijdende vrachtwagen.



Loading Systems dock shelters zijn fraai, uiterst stabiel en duurzaam

8.4 407 opblaasbare dock shelter

De PowerShelter 407 opblaasbare dock shelter van Loading Systems vormt zich volledig naar de contouren van de vrachtwagen en is de meest efficiënte en duurzame afdichting voor laad- en losperrons met een sterk variërend vrachtwagenaanbod.



Inbouw of voorbouw

De 407 opblaasbare dock shelter is geschikt voor zowel een inbouw- als een voorbouwsituatie. Vanuit esthetische overwegingen kan de dock shelter worden ingebouwd in een bouwkundige voorziening of dock house.



Grote variatie in voertuigen

De 407 opblaasbare dock shelter is uitermate geschikt voor grote variaties in voertuighoogtes en breedtes. Het opblaasbare topkussen kan optioneel worden opgeblazen tot een hoogte van 1700 mm zonder bol naar buiten te gaan staan. Het topkussen van Loading Systems zal zich niet verder ontvouwen als het dak van het voertuig is bereikt.

Uitermate geschikt als rijwegmodel

De opblaasbare dock shelter is ook bijzonder geschikt als rijwegmodel. In niet-opgeblazen toestand is de industriedeur volledig vrij en kan men ongehinderd het gebouw inrijden. Grote voertuigen en bestelwagens kunnen eenvoudig worden afdicht.

Afmetingen

De opblaasbare kussens met harmonicawerking worden door Loading Systems in verschillende maten uitgevoerd.

Afmetingen	
Breedte	3200 t/m 4500 mm (standaard 3500 mm)
Hoogte	3700 t/m 6000 mm (standaard 3700 mm)
Diepte	0 t/m 1200 mm (standaard 800 mm)
Breedte zijkussens	600 / 700 / 800 mm
Hoogte topkussens	1100 / 1300 / 1500 / 1700 mm

De stalen isolatie sandwichpanelen voor het dak en de zijpanelen kunnen in meerdere kleuren worden vervaardigd. Hetzelfde geldt voor de markeringsstroken en kussens.

De meest efficiënte en duurzame afdichting voor laad- en losperrons

Duurzame materialen & constructie

Bij het aandocken zijn de luchtkussens volledig ingetrokken achter de markeringsstroken. Pas na het aandocken worden de kussens binnen enkele seconden opgeblazen. Vanwege de geringe wrijving tussen shelter en voertuig is de 407 dock shelter uiterst duurzaam.



Mocht het aangedockte voertuig toch onverwacht weggrijden terwijl de kussens nog zijn opgeblazen, zorgt de vrij bewegende bevestiging ervoor dat de opgeblazen kussens naar buiten kunnen wegdraaien. Zo wordt voorkomen dat de ophanging en de kussens worden beschadigd.

In tegenstelling tot andere systemen zijn de kussens van de Loading Systems 407 dock shelter scheurvast. Ze worden niet beschadigd door scherpe en uitstekende delen aan de voertuigen of door voortijdig weggrijden. Dit komt doordat ze zijn uitgevoerd met uiterst stevige weerbestendige hoogfrequent gelaste zwarte PVC-doek.

Lekke kussens zijn bij Loading Systems vanwege het dikke doeksoort vrijwel ondenkbaar. Toch maakt Loading Systems naast het vacuüm zuigen van de kussens ook gebruik van een mechanisch door een buismotor aangedreven retractiesysteem. De Loading Systems kussens zijn in niet-opgeblazen toestand dan ook altijd keurig opgeruimd achter de markeringsstroken.



Geïntegreerde bediening

De bedieningsknop voor de Loading Systems 407 dock shelter is geïntegreerd in de CombiControl bedieningskasten van Loading Systems. Naar wens kan ook de 407 dock shelter worden opgenomen in de volgordeschakeling. Zo wordt de dock deur pas geopend als de 407 dock shelter is opgeblazen.



9. Dock houses

Als het gaat om investering en belastingvoordelen is het laadhuis (dock house) een economisch aantrekkelijk alternatief voor traditionele putsystemen. De relatief dure ruimte in het gebouw kan met een dock house kostenefficiënt worden gebruikt.



Economisch aantrekkelijk

Voor een dock house zijn een minimum aan structurele voorzieningen nodig. Daarom is het dock house geschikt om bestaande gebouwen uit te breiden en om toe te passen bij gehuurde gebouwen. Laadhuizen besparen daarnaast aanzienlijk op de bouwkosten bij nieuwbouwprojecten omdat er geen sparingen in het

beton nodig zijn voor de dock levellers. Ze zijn ook gemakkelijk te verplaatsen bij verbouwing of verhuizing van uw bedrijf. Het laadhuis is bovendien een HACCP-verantwoorde oplossing doordat de laad- en losopening buiten het gebouw geplaatst wordt en het magazijn volledig kan worden afgesloten.

Inbraak & isolatie

Vanwege de (thermische) scheiding tussen gebouw en dock equipment is het gebouw beter afsluitbaar en efficiënter te verwarmen.

Complete unit

Het dock house is opgebouwd uit een bordes met ieder gewenst type dock leveller en dock bumpers. Voor de bovenbouwconstructie zijn optioneel (on)geïsoleerde dak- en wandpanelen en een dock shelter naar keuze verkrijgbaar.



Vaak worden de wand- en dakpanelen door de bouwkundige aannemer met dezelfde wand- en dakpanelen bekleed als het gebouw.

Door het dock house en de dock leveller met elkaar te integreren wordt ook bij een geringe perronhoogte een goede brievenbushoogte (opbergruimte voor laadklep aan de vrachtwagen) verkregen.



Dock houses kunnen zowel als afzonderlijke units als aan elkaar geschakeld geleverd worden. In beide situaties kan vanuit ruimte overwegingen worden gekozen voor een zaagtandopstelling.



Een dock house kan ook worden uitgevoerd met gestaffelde bordessen. Op deze wijze kunnen de vrachtwagendeuren na het aandocken geopend worden.

Bordessen

Waar isolatie en weersomstandigheden in meer of mindere mate een rol spelen levert Loading Systems standaardoplossingen of klantspecifieke oplossingen.



10. Veiligheids-systemen

De overgangszone tussen laad- en losperron en vrachtwagen kent een verhoogd risico. Een vrachtwagen kan bijvoorbeeld voortijdig weggrijden. Door in- en uitrijden van een heftruck in de trailer of vrachtwagen kan deze bovendien gaan “kruipen”, waardoor de klep of schuif van de dock leveler van de vrachtwagenvloer afvalt.



10.1 505 vrachtwagenvergendeling

Voortijdig weggrijden

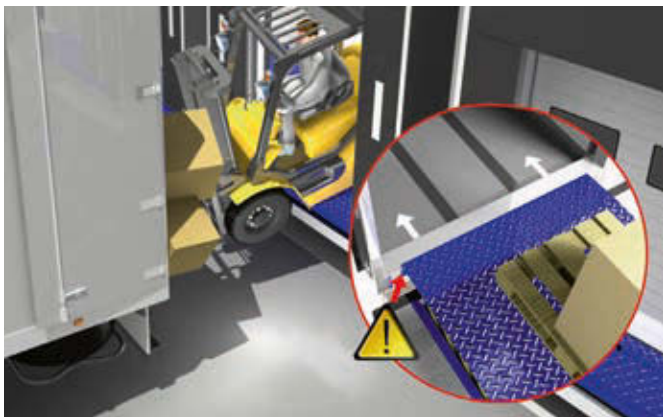
De meeste ongelukken rondom het laad- en losperron worden veroorzaakt door het voortijdig weggrijden van de vrachtwagen. Dit is vaak te wijten aan gebrekkige communicatie tussen de vrachtwagenchauffeur en de heftruckchauffeur of operator in het distributiecentrum.

“Kruipen” van vrachtwagen of trailer

Een andere onveilige situatie ontstaat door ‘kruipen’. Als de heftruck de vrachtwagen of trailer inrijdt, kan de vrachtwagen telkens een beetje naar voren kruipen. Dit kan zelfs gebeuren als de vrachtwagen op de rem staat en de wielen geblokkeerd zijn. Door dit zogenaamde “kruipen”, kan de opgelegde klep of schuif van de dock leveller van de vrachtwagenvloer afvallen.

Als de vorkheftruck zo met bestuurder en al tussen dock leveller en vrachtwagen terechtkomt, heeft dit uiteraard ernstige gevolgen. Niet alleen voor uw medewerker maar ook voor de heftruck en de lading. De Loading Systems PowerLock 505 voorkomt dat trailers “kruipen”.

De vrachtwagenvergrendeling van Loading Systems vergrendelt vrijwel iedere vrachtwagen of trailer op een uiterst veilige wijze.



Voordelen PowerLock 505

De PowerLock 505 is eenvoudig te bedienen en vrijwel ongevoelig voor storingen. Dit komt door het geringe aantal bewegende delen en het ontbreken van mechanische aandrijfdelen. De onderhoudsbehoefte is hierdoor minimaal. Ongewenste blokkering van de vrachtwagen of trailer door storingen is uitgesloten.



Bediening

Met een druk op de knop van de inpanelige bedieningskast, verplaatst een hydraulische cilinder de wielvergrendeling naar het achterste wiel van de vrachtwagen. Door een ingebouwde sensor wordt de positie van het wiel waargenomen, waarna de wielvergrendeling wordt uitgeschoven. De wielvergrendeling drukt zich tegen het achterste wiel, waardoor de vrachtwagen niet kan “kruipen”.

Communicatie

De beweging van de wielblokkering wordt zowel akoestisch als optisch weergegeven. Signaallichten buiten (rood/groen) en binnen (rood/oranje/groen) geven aan wanneer de vrachtwagen is vergrendeld en er veilig geladen of gelost kan worden. Aan de buitengevel worden ook communicatieborden voor de vrachtwagenchauffeur aangebracht.

Constructie

De robuuste thermisch verzinkte constructie is ontworpen om de impact van een vol geladen vrachtwagen te kunnen weerstaan en is geïntegreerd in een wielgeleider. Hierdoor komt de vrachtwagen gecentreerd voor de laad- en losopening te staan. Zo wordt onnodige schade voorkomen en wordt het laad- en losproces vereenvoudigd.

De hydraulische PowerLock 505 is eenvoudig te installeren op een betonnen vloer, op stelconplaten of op betonpouren voor het perron. Het systeem blijft onder alle weersomstandigheden functioneren.

Kenmerken

- Optimale veiligheid.
- Geschikt voor vrijwel alle typen vrachtwagens.
- Drukknopbediening voor hydraulische vergrendeling/ontgrendeling van vrachtwagen.
- Koppeling met bedieningskasten van dock levellers en industriedeuren mogelijk.
- Automatische detectie van achterwielpositie.
- Werkt diefstalvertragend (is alleen inpanelig te ontgrendelen).
- Werkt als wielgeleiders voor aandockende vrachtwagens.
- Functioneert onder alle weersomstandigheden.
- Thermisch verzinkte uitvoering.
- Op afstand gemonteerde powerpack.
- Onderhoudsvriendelijk door ontbreken van mechanische aandrijfcomponenten.
- Noodontgrendeling bij eventuele stroomuitval.

10.2 Wielkeggen

Een eenvoudig alternatief om de veiligheid rond de laad- en losopening te verhogen zijn de wielkeggen. Wielkeggen zijn in veel verschillende uitvoeringen verkrijgbaar.

Ze kunnen worden uitgevoerd met sensoren en zo worden aangesloten op de CombiControl bedieningskasten van Loading Systems. Desgewenst kan de dock deur pas geopend worden nadat de wielkeg voor het wiel van de vrachtwagen is geplaatst, waarna de signaallichten buiten van groen naar rood schakelen en binnen van rood naar groen.



Loading Systems, een veilige keuze

10.3 Dock Control System

In samenwerking met Traka heeft Loading Systems het Dock Control System ontwikkeld: een uniek, eenvoudig te installeren en betaalbare oplossing die ontelbare ongevallen en kwetsuren voorkomt.

Met het Dock Control System kunt u bewerkstelligen dat voertuigen pas weg kunnen rijden van het laad- en losperron als de dock deuren veilig gesloten zijn.

Hoe werkt het?

Afhankelijk van het gewenste beheersniveau zijn er verschillende toepassingen mogelijk. Voor elke toepassing geldt dat de contactsleutels van het voertuig worden bevestigd aan een iFob. Dit is een intelligent kogelvormig apparaat van metaal dat is voorzien van een elektronische chip met unieke identificatie. De iFob wordt opgeslagen in een speciale elektronische sleutelkast.



Voorkom dat voertuigen wegrijden voordat de dock deuren veilig zijn gesloten

Bij aankomst meldt de chauffeur zich bij het expeditiekantoor, waar zijn contactsleutels worden bevestigd aan de iFob. Deze wordt in het slot gestoken van een elektronische sleutelkast, die de iFob identificeert en aangeeft welk laad- of losperron beschikbaar is.

Naast deze eenvoudige toepassing zijn er meer geavanceerde uitvoeringen van het Dock Control System mogelijk. Afhankelijk van de gekozen toepassing kan de dock deur worden geopend met de bestaande bedieningskast of de iFob. Op de volgende pagina leest u welk scenario er bij welke toepassing geldt.



Scenario 1 Identificatie en voertuigsleutelbeheer

Meest eenvoudige toepassing: houdt voertuigsleutels vast, identificeert deze en kent laad- of losperron toe.

De toezichthouder kan zien dat het juiste voertuig op locatie is.

Het expeditiekantoor beheert de inname en teruggave van de contactsleutels aan de chauffeur.

Scenario 2 Voertuigsleutelbeheer en Intelligent Dock Control

Houdt voertuigsleutels vast, identificeert deze, kent laad- of losperron toe en zorgt ervoor dat de dock deur pas wordt bediend als de contactsleutels zijn vergrendeld in de elektronische sleutelkast.

De chauffeur krijgt een laad- of losperron toegewezen. Hij parkeert de vrachtwagen aan het laad- of losperron en meldt zich bij het expeditiekantoor. Daar worden de contactsleutels ingenomen en tijdelijk bevestigd aan een iFob. De iFob wordt in de elektronische sleutelkast in het slot gestoken dat correspondeert met het toegewezen laad- of losperron. Op dat moment volgt er een indicatie dat de toegewezen dock deur kan worden geopend. Op hetzelfde moment wordt er vanuit de sleutelkast een gekoppelde iFob vrijgegeven. Deze iFob activeert de dock deur en kan worden gebruikt door een bevoegde medewerker of (indien geautoriseerd) de chauffeur.

Na het laden of lossen van de vrachtwagen (en pas nadat de dock deur weer volledig is gesloten), ontvangt de elektronische sleutelkast een indicatie dat de dock deur veilig is. Pas als de gekoppelde iFob vervolgens wordt ingestoken in de elektronische sleutelkast, komen de contactsleutels vrij en kunnen ze worden teruggegeven aan de chauffeur.

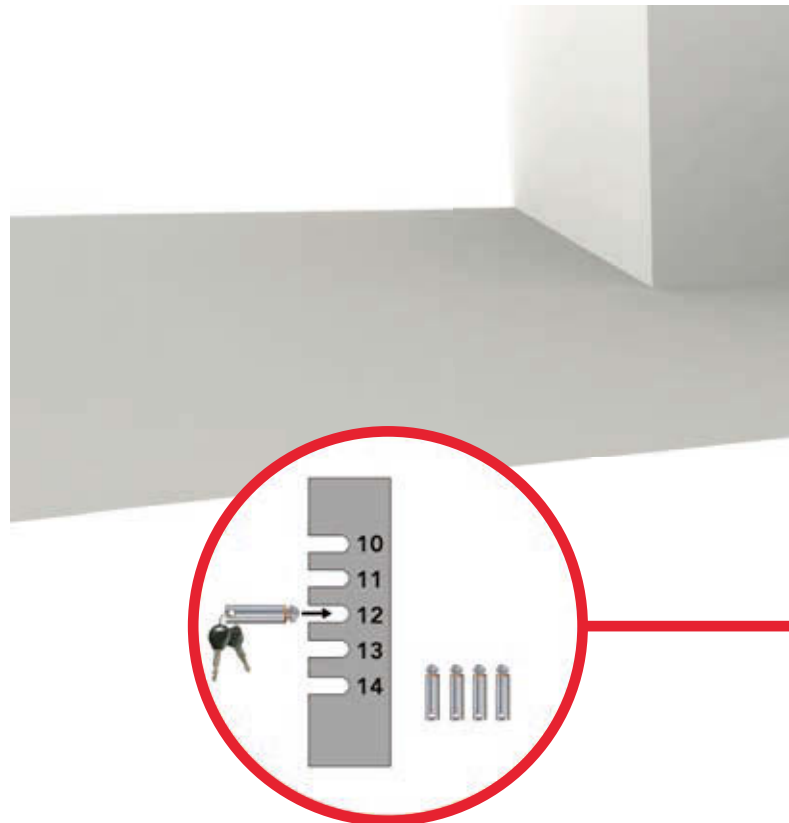
Op deze wijze kunt u voorkomen dat de chauffeur weggrijpt bij het laad- of losperron voordat de dock deur veilig is gesloten.

Het expeditiekantoor verifieert daarnaast de inname en teruggave van de contactsleutels aan de chauffeur.

Scenario 3 Intelligent Dock Control en geïntegreerd (intern) transportmiddelbeheer

Houdt voertuigsleutels vast, identificeert deze, kent laad- of losperron toe en zorgt ervoor dat de dock deur pas wordt bediend als de contactsleutels zijn vergrendeld in de elektronische sleutelkast. Voorziet in gebruik van de iFob voor aanvullende producten zoals vorkheftrucks.

De chauffeur krijgt een laad- of losperron toegewezen en parkeert de vrachtwagen aan het laad- of losperron. Hij meldt zich bij het expeditiekantoor waar de contactsleutels worden ingenomen. Net zoals bij scenario 2 zorgt de gekoppelde beveiliging ervoor dat de sleutels pas weer worden vrijgegeven nadat de dock deur weer volledig is gesloten.



In dit geval echter kan de dock deur alleen worden geopend door een gebruiker die al een geldige persoonlijke iFob bezit. Hiermee kunnen eveneens andere producten worden geactiveerd, zoals vorkheftrucks, reinigingsmachines of andere specialistische apparatuur. Het openen van de dock deur kan eveneens als activiteit worden opgeslagen in de iFob, mits de gebruiker daartoe bevoegd is.

U beschikt zo over een geïntegreerd systeem en de mogelijkheid van één elektronische sleutel voor alle overige producten in het distributiecentrum. Het systeem kan ook worden geïntegreerd in een reeds aanwezig toegangscontrolesysteem. Op deze wijze wordt het beheer van beweegbare apparaten en de toegang tot het gebouw gecombineerd.



Voordelen Dock Control System

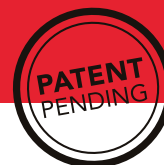
Het Dock Control System voorkomt ongevallen en kwetsuren. Het versterkt uw beveiliging en verbetert de operationele efficiency.

Het is speciaal ontworpen voor installatie in magazijnen en distributiecentra. Juist in deze omgevingen bestaat er extra behoefte aan uitgebreider beheer en meer flexibiliteit. Het Dock Control System kan zowel nieuw worden geïnstalleerd als in bestaande systemen worden geïntegreerd.

Primaire voordelen Dock Control System:

1. Voertuigen kunnen niet onverwachts voortijdig weggrijden tijdens laden of lossen.
2. Identificeert en bevestigt dat de juiste vrachtwagen aan het juiste laadperron staat.
3. Organiseert de autorisaties voor het bedienen van producten:
 - a. verbeterde veiligheid;
 - b. verbeterde gebouwbeveiliging;
 - c. minimalisering menselijke fouten;
 - d. verhoging energiebesparingpotentieel.
4. Geïntegreerd intelligent systeem:
 - a. beheersen bediening dock equipment;
 - b. toepasbaar in combinatie met andere producten, voertuigen en faciliteiten.
5. Voorziet in beheer van prestatie-indicatoren, zoals:
 - a. volledige log van alle gebruikershandelingen;
 - b. aantal cycli dat de deuren hebben gelopen;
 - c. gemiddelde laad- of losduur;
 - d. geplande service of onderhoud.
6. Volledig te integreren met het Advanced Control Centre van Loading Systems.

Door het Loading Systems Advanced Control Centre te integreren met het Traka Dock Control System ontstaat een volledig geïntegreerd magazijnbeheersysteem. U beschikt over meer structuur en meer veiligheid. De kans op menselijke fouten wordt aanzienlijk verkleind.

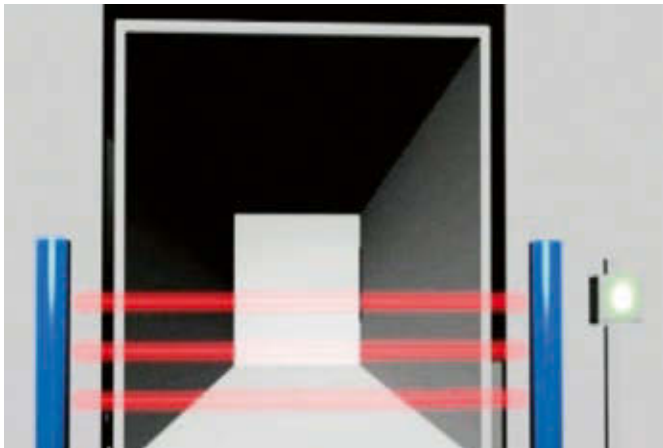


11. Automatic Truck Loading System

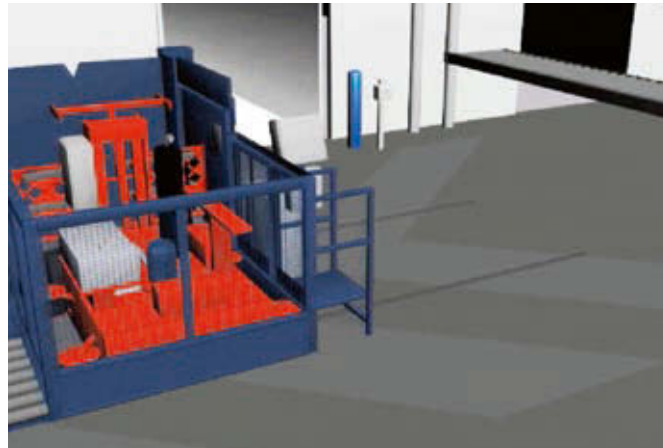
Het automatic truck loading system (ATLS) is een volledig automatisch en efficiënt laad- en lossysteem. Tegen lagere operationele kosten kunt u hiermee laad- en losoperaties sneller en veiliger laten verlopen.



Hoe werkt het?



1. Zodra de vrachtwagen aandockt wordt het gebied rondom het laad- en losstation beveiligd door een lichtgordijn.



2. ATLS ontvangt de opdracht en beweegt zich naar het aangewezen laad- en losstation.

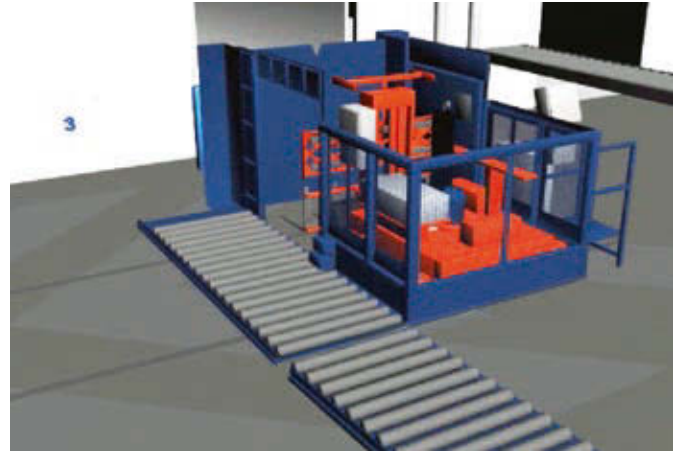


3. Eenmaal in positie opent ATLS zijn deuren, meet de vrachtwagen en stemt dit af met het gewenste laad- of lospatroon.



4. Gelijktijdig centreert ATLS zich met de positie van de vrachtwagen.

Een volledig automatisch en efficiënt laad- en lossysteem



5. Pallets, of andere laadeenheden, kunnen als volgt worden afgeleverd:

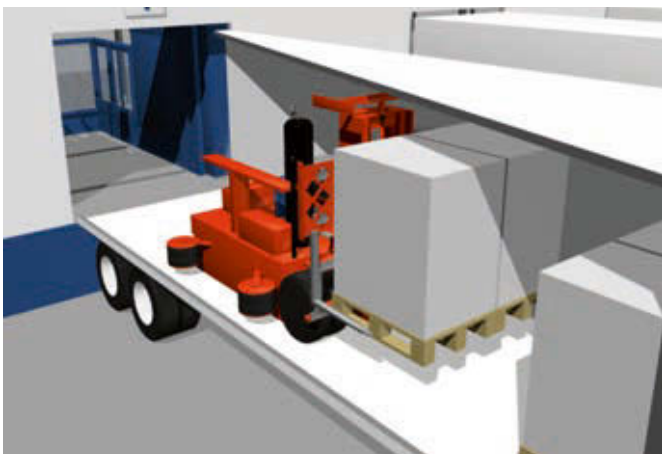
b. via een transportband die in verbinding staat met de dock deur;

a. via een overhead conveyor boven de dock deur;

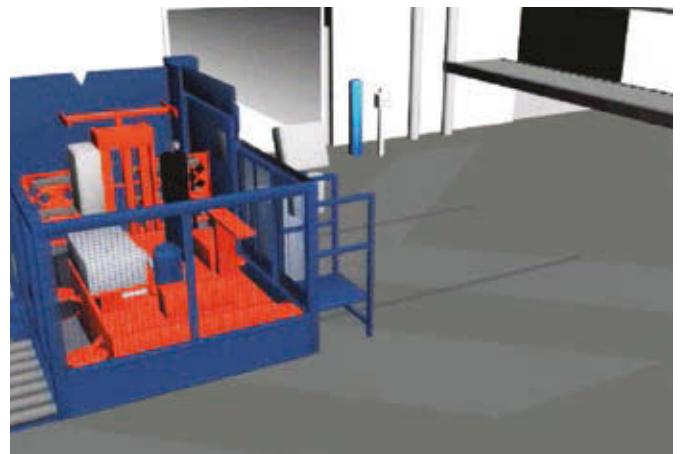
Automatiseringsprocessen zijn niet meer weg te denken in een logistieke omgeving



c. via een ATLS Transfer Cart, die pallets verplaatst vanaf het voorbereidingsgebied.



6. ATLS laadt of lost de pallets automatisch in of uit de vrachtwagen.



7. Na het laden of lossen sluit ATLS zijn deuren en beweegt direct naar het volgende laad- en losstation.

Tegenwoordig zijn automatiseringsprocessen niet meer weg te denken in een logistieke omgeving of productieomgeving. Dikwijls komen de volgende uitdagingen om de hoek kijken:

- Kostbare implementatie, lange terugverdiëntijd.
- Moeilijk te verplaatsen, verwijderen of wijzigen.
- Een hoge mechanische en/of software complexiteit wat de implementatie en "debuggen" ingewikkeld maakt.
- Wanneer een deel van het systeem faalt, is meestal het gehele systeem verstoord.

ATLS is een laad- en lossysteem dat voornoemde uitdagingen voor u tackelt. Het biedt de volgende voordelen:

Hoge capaciteit

- Hoge laad- en lossnelheid (tot 150 pallets per uur).
- Laad of lost 4-5 vrachtwagens per uur.
- Één ATLS kan tot wel 20 laad- en losstations bedienen.

Opereert beter

- Compact en eenvoudig te integreren met de bestaande operatie.
- Aanzienlijk betere laad- en losefficiëncy.
- Volledige traceerbaarheid van het product.

Veiligheid

- Elimineert/vermindert heftruckverkeer.
- Elimineert/vermindert heftruckgerelateerde ongevallen.

Flexibiliteit

- Geschikt voor elk type pallet of gegroepeerde laadeenheid.
- Werkt met onaangepaste vrachtwagens, opleggers en containers.
- Werkt met zowel tautliner of kasten-trailers.
- Gebruikt standaard onaangepaste laad- en losstations.
- Kan zowel laden als lossen.
- Handmatige bediening is óók mogelijk.
- Geschikt voor koel- en vrieshuizen.

Milieuvriendelijker

- Gebruikt de standaard stroomvoorziening en geen accu's waardoor opladen niet nodig is en gevaarlijke stoffen worden vermeden.
- Laag energieverbruik, minder dan € 0,5 per vrachtwagen (ongeveer 2,5 kWh).
- Door minder benodigde laad- en losruimte verlaagt ATLS het energieverbruik voor koel- en vrieshuizen.

Snelle Return on Investment

- Vermindert de loonkosten.
- Vermindert schade aan het product.
- Geen accu-onderhoud.
- Minder vloeroppervlak nodig bij laden of lossen.
- Minimaliseert wachttijden voor vrachtwagens.
- Hogere laad- en lossnelheid.



12. Renovatie & vervanging

Na vele jaren van gebruik kan er een einde komen aan de economische levensduur van uw industriedeur of dock equipment. Ook dan bent u bij Loading Systems in goede handen. Wij hebben voor vrijwel alle merken deuren en installaties een standaardoplossing.



Praktische en klantgerichte oplossingen aan uw bestaande perron

12.1 Snelle vervanging dock leveller

Loading Systems produceert op maat dock levellers voor de vervangingsmarkt. Hierdoor zijn passtukken onnodig. Dit bespoedigt ook de vervangingsprocedure, zodat uw laad- en losstation binnen enkele uren weer beschikbaar is.



12.2 Vervanging dock shelter flappen

Dock shelter flappen zijn gevoelig voor slijtage en kunnen beschadigd worden door uitstekende delen aan de vrachtwagen.

Het vervangen van flappen is bij Loading Systems snel geregeld. Normaal gesproken kan het frame blijven zitten en worden alleen de flappen vervangen.

12.3 Nieuwe laad- en losopening bijbestaand gebouw

Loading Systems biedt u praktische en klantgerichte oplossingen om uw bestaande gebouw te voorzien van nieuwe laad- en losopeningen.



12.4 Ontwerp tot oplevering

Aangezien wij alle facetten van ontwerp tot oplevering in huis hebben, kunnen wij u een totaalpakket aanbieden. Samen maken wij het ontwerp en de tekeningen. Onze eigen productie-units leveren oplossingen op maat en Loading Systems kan uiteraard het gehele project inclusief het grondwerk coördineren.

Met de oplossingen van Loading Systems creëert u op korte termijn extra tijdelijke of permanente laad- en losruimte.

12.5 Flexibele oplossingen

De dock houses en stalen bordessen zijn uitermate flexibel en kunnen worden verplaatst of simpelweg worden meegenomen bij een herinrichting of verhuizing.



13. Service

Naast het leveren van producten, installatie en advies op gebied van laad- en lossituaties kunt u bij Loading Systems terecht voor een uitgebreid serviceprogramma. Ons serviceconcept is erop gericht om volledig tegemoet te komen aan alle mogelijke wensen: Europawijd, 24 uur lang, 7 dagen per week.



Door onze expertise en ervaring zijn wij in staat om naast de Loading Systems producten ook dock equipment en industriedeuren van andere merken te repareren, te vervangen en te onderhouden. Een beroep doen op Loading Systems betekent dat u ongestoord gebruik kunt blijven maken van uw huidige installaties: **We take care.**

13.1 Efficiency, werkgemak en veiligheid

De door eigen research & development ontwikkelde producten worden bij ons volgens hoogwaardige moderne technieken geproduceerd. Hierbij laten we ons leiden door de meest recente technologische inzichten. Nooit wordt uit het oog verloren waar de producten voor dienen: het zo toegankelijk en praktisch mogelijk inrichten van uw logistieke omgeving. Efficiency, werkgemak en veiligheid staan daarbij voorop.

13.2 Eén partner voor al uw wensen

Als het gaat om de juiste laad- en losinrichting fungeert Loading Systems als betrouwbare en leidende adviespartner. Na het kiezen van een definitieve oplossing leveren en installeren we de producten. Wij stemmen de oplevering altijd in goed overleg met u af, zonder dat de geplande opleverdatum in het bouwproces wordt overschreden. Bij oplevering ontvangt u van ons het garantiecertificaat en een goede gebruikersinstructie. Wij zullen u ook adviseren over onderhoud en service. Zo blijft u ook na de oplevering verzekerd van optimale uptime.



**Eén betrouwbare partner
voor al uw producten**

13.3 Serviceprogramma

Goed onderhoud waarborgt de levensduur van uw installaties en producten en voorkomt stilstand. U kunt calamiteiten verder minimaliseren door het afsluiten van een serviceovereenkomst. Loading Systems biedt u een uitgebreid serviceprogramma dat volledig is afgestemd op uw situatie. U hoeft slechts een keer de tijd te nemen om te bepalen welk contract het beste bij u past. Hierna nemen wij het reguliere onderhoud volledig van u over: uw zorg wordt onze uitdaging.

We stemmen in overleg met u af wanneer de servicewagen langs komt rijden. Zo kunt u zich volledig richten op de bedrijfsvoering, zonder dat deze nodeloos onderbroken wordt.

13.4 Veiligheid en wettelijke eisen

Landen stellen steeds meer strenge eisen aan de veiligheid van laad- en losinstallaties. Een veilig gevoel: alle producten van Loading Systems worden geleverd volgens geldende EN-normen en machinerichtlijnen en voorzien van CE-markering.

Wist u dat de meeste landen ook verplichtingen stellen aan kundig en aantoonbaar regulier onderhoud aan apparatuur? Bij schade stelt de verzekeringsmaatschappij steeds vaker deze onderhoudsverplichting als voorwaarde om tot uitkering over te gaan. Met een contract van Loading Systems bent u goed voorbereid. Onze verschillende contracten voldoen niet alleen aan alle wettelijke eisen maar ook aan de eisen van verzekeringen.



Als u kiest voor een servicecontract met een abonnement op het Advanced Control Centre bent u helemaal ontzorgd. Naast een verlengde garantieperiode zorgen wij voor een snelle en gratis afhandeling van uw storingen. Lees voor meer informatie over de diverse mogelijkheden onze servicebrochure.

**Al 45 jaar
specialist in
laden en
lossen**

13.5 Energiebesparing en milieu

Loading Systems draagt graag een steentje bij aan een beter milieu. Onder andere door gebruik te maken van producten en installaties die ontwikkeld zijn volgens 'state of the art' technologieën. Zo voorkomen wij bijvoorbeeld energieverlies door het weglekken van warmte of koeling. Wij bieden een breed assortiment aan producten die bijdragen aan energiebesparende maatregelen. Op uw verzoek, komen wij graag bij u langs voor een gratis inspectie en advies op maat.

13.6 Renovatie en vervanging

Als na vele jaren gebruik de economische levensduur van uw industriedeur of dock equipment eindigt, helpen wij u graag bij het vinden van een standaardoplossing. Die hebben wij voor vrijwel alle merken en installaties in huis. Mocht het echter zo zijn dat de standaardoplossing voor uw laad- en lossituatie niet voldoende is, bedenkt Loading Systems een oplossing die speciaal is afgestemd op uw logistieke omgeving. Voor bijna alle gevallen geldt dat er geen grote aanpassingen nodig zijn. U profiteert dus van een geschikte oplossing zonder onnodige kosten te maken.

Ook bouwkundige oplossingen kunnen we voor u verzorgen. Zo is het plaatsen van een extra dock leveller of industriedeur in bijvoorbeeld een gesloten wand altijd mogelijk. Wilt u de kosten van vervanging over meerdere jaren uitspreiden? Dan kunt u bij Loading Systems een leaseovereenkomst afsluiten.

In ons serviceconcept staan continuïteit en bereikbaarheid bovenaan. Ons streven is om uw bedrijfsvoering zo optimaal mogelijk te ondersteunen met onze producten en services.

We take care.

Van A tot Z ontzorgd



Dock equipment



Disclaimer

Niets uit deze uitgave mag zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Loading Systems op enigerlei wijze worden gekopieerd of gereproduceerd. Hoewel door Loading Systems de uiterste zorgvuldigheid is betracht wordt voor de inhoud geen enkele aansprakelijkheid aanvaard. Technische wijzigingen voorbehouden.

www.loading-systems.com

2014/06

Loading Systems



We take care.

www.loading-systems.com